

交通年鑑

令和 **4** 年版



静岡県警察本部

ま え が き

令和4年中に静岡県内で発生した交通事故は、

- 発生件数 18,678件 前年比 - 704件 (- 3.6%)
- 死者数 83人 前年比 - 6人 (- 6.7%)
- 負傷者数 23,662人 前年比 - 746人 (- 3.1%)

で、死者数83人は2年連続で過去最少となりました。また、件数は11年連続で減少し、2年連続で2万件を下回りました。

65歳以上の高齢死者は52人で、前年より6人増加しており、全死者の6割以上を占めています。

交通事故の特徴としては、

- 歩行中死者が35人と増加(前年比 +5人)
 - 高齢死者52人のうち歩行者が27人(+7人)、自動車乗車中が18人(+8人)を占める
 - 自転車乗車中死者が8人と減少(-10人)、うち高齢者が4人(-9人)
- という特徴がみられます。

静岡県警察では、県民の多くの皆様に交通事故の実態をお伝えし、交通事故防止に役立てていただくため、様々な形で交通安全情報の積極的な発信に努めております。

この交通年鑑は、県下における令和4年中の交通事故データを中心にとりまとめたものです。

一人でも多くの方に、交通事故防止対策を推進するための基礎資料としてご利用していただければ幸いです。

令和5年10月

静岡県警察本部

凡 例

この統計表に用いている用語の意味等は、次のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車及び列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に亡くなった場合をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、30日以上(医師の診断)の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、30日未満(医師の診断)の治療を要する場合をいう。
- 5 「30日死者」とは、交通事故発生24時間経過後30日以内に亡くなった者をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者、歩行者又は物件のうち、第1当事者以外のものをいう。
- 8 「昼」とは、日の出から日没まで、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
- 9 「死亡事故」欄は、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数、死者数及びこの事故の負傷者数である。
- 10 「歩行者事故」、「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 11 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原付車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
(注) 同種のものの相互の事故は、件数を1とする。(例えば、二輪車対二輪車事故を1件)
- 12 「子供の事故」、「高校生事故」、「高齢者関連事故」欄は、幼児(未就園児)、園児(就園児)、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数とその(幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者である。
- 13 「交差点事故」欄は、交差点内で発生した事故件数と、この事故から生じた全死傷者である。
- 14 「無免許運転事故」欄は、無免許運転の原付車以上の車両が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 15 「飲酒運転事故」欄は、自転車以上の車両を、酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 16 「ヤング運転事故」、「若者運転起因事故」、「高齢運転者起因事故」欄は、16～24歳の者、16～29歳の者、65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 17 「踏切事故」欄は、踏切で列車(電車)と関係した人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 18 「▲」は減少を示す。「－」は昨年の数値がない場合を示す。
- 19 「指数」は平成24年の数値を100としたもの。
- 20 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
- 21 平成31年4月1日浜松西警察署を新設し、浜松中央警察署は管轄変更。各交番の管轄に変更はなく、3月31日までは浜松中央警察署、4月1日からは浜松西警察署に計上。
- 22 各数値は令和4年12月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る。

目 次

◎ 交通概況	
第1 静岡県 の人口、世帯数、面積	1
第2 車両保有台数	2
1 静岡県 の自動車等台数	2
2 静岡県 の過去10年間の状況	3
3 市町別	4
4 都道府県別	5
第3 運転免許人口	6
1 静岡県 の市区町別・男女別	6
2 都道府県別	7
第4 静岡県 の道路現況	8
1 路線別実延長	8
2 主要地方道	9
第5 交通量	10
1 国道	10
2 東名高速道路区間	11
3 新東名高速道路区間	12
4 中部横断自動車道区間	12
◎ 交通事故	
○ 全国 の交通事故	13
1 概況	13
2 過去10年間の交通事故と自動車台数・免許人口の状況	13
3 交通事故と自動車台数・免許人口・人口の年別状況(昭和41年以降)	14
4 都道府県(方面)別件数・死者・負傷者	15
5 都道府県別人口・自動車等台数・免許人口当たりの件数、死者	16
6 過去10年間の交通事故多発都道府県の状況	17
7 過去10年間の人口10万人当たりの件数、死者の状況	18
(1) 件数	18
(2) 死者	18
8 過去10年間の自動車等1万台当たりの件数、死者の状況	18
(1) 件数	18
(2) 死者	18
9 1日平均の交通事故の年別状況(昭和48年以降)	19
10 都道府県別30日死者・24時間以内死者	20
○ 静岡県 の交通事故	21
第1 人身事故	21
1 過去10年間の交通事故と自動車等台数・免許人口	21
2 警察署別	22
3 発生市区町別	23
(1) 県下合計	23
(2) 市区別	23
(3) 町別	24
4 起因者の居住市区町別	25
(1) 県下合計	25
(2) 市区別	25
(3) 町別	26

5	各種事故・警察署別	27
6	交番・駐在所別	29
7	自動車等台数と交通事故の年別状況(昭和50年以降)	32
8	人口・運転免許保有者と交通事故の年別状況(昭和50年以降)	33
9	1日平均の発生状況	34
10	単位当たりの発生状況	34
11	警察署別	35
12	警察署別・被害程度別	36
13	過去10年間の警察署別状況	37
14	市区町別	39
15	過去10年間の市町別状況	41
16	時間別	45
17	昼夜別	45
18	過去10年間の月別状況	46
19	月別	48
20	事故類型別	49
21	過去10年間の事故類型別	50
	(1) 件数	50
	(2) 死者	51
22	道路別	52
23	過去10年間の道路別状況	53
	(1) 件数	53
	(2) 死者	53
24	国道1号の事故	54
	(1) 警察署別	54
	(2) 警察署別道路キロ当たりの件数	54
	(3) 事故類型別	55
25	第1当事者と第2当事者の関係	56
26	通行目的・当事者別(第1当事者・第2当事者の通行目的)	58
27	年齢層別・当事者別	59
28	第1当事車両の用途別	60
29	第1当事者の免許経過年数	60
30	第1当事者の状態別・違反別	61
	(1) 状態別	61
	(2) 歩行者の違反	61
	(3) 車両の違反	61
31	過去10年間の第1当事者の違反別の状況	62
32	地形別	63
33	過去10年間の地形別件数の状況	63
34	第1当事者の職業別	64
35	事故発生場所の速度規制状況	64
36	道路線形別・形状別	64
	(1) 道路線形別	64
	(2) 道路形状別	64
37	過去10年間の道路形状別の状況	65
	(1) 件数	65
	(2) 死者	65

38	道路形状・事故類型別	66
39	曜日別	66
40	年齢層別・男女別	66
41	死傷時の状態別	67
42	死傷者の損傷主部位別	67
43	シートベルト着用状況	67
44	ヘルメット着用状況	67
第2	死亡事故	68
1	過去10年間の月別死者の状況	68
2	道路別・事故類型別	69
3	時間別	69
4	年齢層別	70
5	状態別	70
6	第1当事者の免許経過年数別	70
7	第1当事者の居住地別	70
8	曜日別	71
9	道路形状別	71
10	違反別	71
11	過去10年間の違反別死者の状況	72
12	30日死者	73
	(1) 過去10年間の30日死者、24時間以内死者の状況	73
	(2) 警察署別	74
	(3) 月別	74
第3	歩行者事故	75
1	過去10年間の状況	75
2	市区町別	76
	(1) 県下	76
	(2) 市区別	76
	(3) 町別	76
3	警察署別	77
4	月別	77
5	道路別	78
6	時間別	78
7	昼夜別	78
8	曜日別	78
9	事故類型別	79
10	年齢層別・男女別	79
11	歩行者の違反別(第1当・第2当)	80
第4	自転車事故	81
1	過去10年間の状況	81
2	市区町別	82
	(1) 県下	82
	(2) 市区別	82
	(3) 町別	82
3	警察署別	83

4	月 別	83
5	道 路 別	84
6	時 間 別	84
7	昼 夜 別	84
8	曜 日 別	84
9	事 故 類 型 別	85
10	年 齡 層 別・男 女 別	85
11	自 転 車 の 違 反 別 (第 1 当・第 2 当)	86
第5	二 輪 車 事 故 (自 動 二 輪 車・原 付 車)	87
1	過 去 10 年 間 の 状 況	87
2	市 区 町 別	88
	(1) 県 下	88
	(2) 市 区 別	88
	(3) 町 別	88
3	自 動 二 輪 車 の 事 故	89
	(1) 過 去 10 年 間 の 状 況	89
	(2) 警 察 署 別	90
	(3) 月 別	90
	(4) 道 路 別	91
	(5) 時 間 別	91
	(6) 第 1 当 事 者 (自 二 車) の 違 反 別	91
	(7) 曜 日 別	91
	(8) 事 故 類 型 別	92
	(9) 年 齡 層 別・男 女 別 (自 二 車 乗 車 中)	92
4	原 付 車 の 事 故	93
	(1) 過 去 10 年 間 の 状 況	93
	(2) 警 察 署 別	94
	(3) 月 別	94
	(4) 道 路 別	95
	(5) 時 間 別	95
	(6) 第 1 当 事 者 (原 付 車) の 違 反 別	95
	(7) 曜 日 別	95
	(8) 事 故 類 型 別	96
	(9) 年 齡 層 別・男 女 別 (原 付 車 乗 車 中)	96
第6	子 供 の 事 故	97
1	過 去 10 年 間 の 状 況	97
2	市 区 町 別	98
	(1) 県 下	98
	(2) 市 区 別	98
	(3) 町 別	98
3	警 察 署 別	99
4	月 別	100
5	時 間 別 (件 数)	101
6	曜 日 別 (件 数)	102
7	事 故 類 型 別 (件 数)	102

8	死傷時の状態別	103
9	子供が第1当事者となった事故の違反別(件数)	103
	(1) 歩行者の違反	103
	(2) 車両・自転車等の違反	103
第7	高校生事故	104
1	過去10年間の状況	104
2	市区町別	105
	(1) 県下	105
	(2) 市区別	105
	(3) 町別	105
3	警察署別	106
4	月別	106
5	曜日別	107
6	昼夜別	107
7	事故類型別	107
	(1) 人对車両	107
	(2) 車両対車両	107
	(3) 車両単独	107
8	死傷時の状態別	108
9	高校生が第1当事者となった事故の違反別	108
第8	高齢者関連事故	109
1	過去10年間の状況	109
2	市区町別	110
	(1) 県下	110
	(2) 市区別	110
	(3) 町別	110
3	警察署別	111
4	月別	111
5	道路別	112
6	時間別	112
7	昼夜別	112
8	地形別	112
9	曜日別	112
10	事故類型別	113
11	死傷時の状態別の状況	113
12	高齢者の状態別・当事者別	114
13	高齢者の年齢層別・当事者別	114
第9	交差点事故	115
1	過去10年間の状況	115
2	市区町別	116
	(1) 県下	116
	(2) 市区別	116
	(3) 町別	116
3	警察署別	117
4	月別	117

5	道路別	118
6	時間別	118
7	昼夜別	118
8	信号機の有無	118
9	曜日別	118
10	事故類型別	119
11	違反別(第1当事者)	119
12	当事者別(第1当事者)	119
13	交差点別	119
14	男女別(第1当事者)	119
第10	無免許運転事故	120
1	過去10年間の状況	120
2	市区町別	121
	(1) 県下	121
	(2) 市区別	121
	(3) 町別	121
3	警察署別	122
4	月別	122
5	道路別	123
6	時間別	123
7	昼夜別	124
8	地形別	124
9	車種別	124
10	事故類型別	124
第11	飲酒運転事故	125
1	過去10年間の状況	125
2	市区町別	126
	(1) 県下	126
	(2) 市区別	126
	(3) 町別	126
3	警察署別	127
4	月別	127
5	道路別	128
6	時間別	128
7	道路形状別	129
8	事故類型別	129
9	飲酒場所別	130
10	運転者の職業別	130
11	地形別	130
12	曜日別	130
第12	ヤング運転者事故	131
1	過去10年間の状況	131
2	市区町別	132
	(1) 県下	132
	(2) 市区別	132

(3) 町 別	.....	132
3 警察署別	.....	133
4 月 別	.....	133
5 道路別	.....	134
6 時間別	.....	134
7 昼夜別	.....	134
8 曜日別	.....	134
9 事故類型別	.....	135
10 違反別	.....	135
11 車種別	.....	135
12 年齢別	.....	135
第13 若者運転者起因事故	.....	136
1 過去10年間の状況	.....	136
2 市区町別	.....	137
(1) 県 下	.....	137
(2) 市区別	.....	137
(3) 町 別	.....	137
3 警察署別	.....	138
4 月 別	.....	138
5 道路別	.....	139
6 時間別	.....	139
7 昼夜別	.....	139
8 曜日別	.....	139
9 事故類型別	.....	140
10 違反別	.....	140
11 車種別	.....	140
12 年齢別	.....	140
第14 高齢運転者起因事故	.....	141
1 過去10年間の状況	.....	141
2 市区町別	.....	142
(1) 県 下	.....	142
(2) 市区別	.....	142
(3) 町 別	.....	142
3 警察署別	.....	143
4 月 別	.....	143
5 道路別	.....	144
6 時間別	.....	144
7 昼夜別	.....	144
8 曜日別	.....	144
9 事故類型別	.....	145
10 違反別	.....	145
11 車種別	.....	145
12 年齢層別	.....	145
第15 男性運転者起因事故	.....	146
1 過去10年間の状況	.....	146

2	市区町別	147
(1)	県下	147
(2)	市区別	147
(3)	町別	147
3	警察署別	148
4	月別	148
5	道路別	149
6	時間別	149
7	昼夜別	149
8	曜日別	149
9	事故類型別	150
10	違反別	150
11	車種別	150
12	年齢層別	150
第16	女性運転者起因事故	151
1	過去10年間の状況	151
2	市区町別	152
(1)	県下	152
(2)	市区別	152
(3)	町別	152
3	警察署別	153
4	月別	153
5	道路別	154
6	時間別	154
7	昼夜別	154
8	曜日別	154
9	事故類型別	155
10	違反別	155
11	車種別	155
12	年齢層別	155
第17	踏切事故	156
1	過去10年間の状況	156
2	月別・警察署別	157
3	車種別・警察署別	157
4	時間別・鉄道別	158
5	鉄道別・車種別・踏切種別	159
6	車種別・形態別	160
7	踏切の種別（静岡県内JR及び私鉄）	160
第18	高速道路の事故	161
1	高速隊管内の交通事故発生状況	161
2	死亡事故発生状況	171
3	トンネル内事故発生状況	174
4	車両火災発生状況	174
5	逆走・立ち入り事案	175

◎	交通指導取締り等	
第1	交通指導取締り	177
1	1 道路交通法違反取締り状況	177
2	2 過去10年間の交通違反(検挙・告知・点数)件数の推移	178
3	3 暴走族取締り等	179
第2	2 ひき逃げ事件発生・検挙状況	180
第3	3 交通特殊事件検挙状況	180
◎	交通規制・交通安全施設	
第1	交通規制	182
1	1 路線別交通規制実施状況	182
2	2 警察署別交通規制実施状況	184
第2	2 安全施設	187
1	1 交通管制システム整備運用状況	187
2	2 県下警察署別信号機設置状況一覧表	188
第3	3 交通管制センター運用状況等	189
	交通情報提供装置の運用と交通情報の提供状況	189
第4	4 自動車保管場所証明事務	190
1	1 警察署別自動車保管場所証明交付取扱状況	190
2	2 警察署別自動車保管場所標章交付取扱状況	191
◎	運転免許・行政処分等	
第1	運転免許保有者	193
1	1 総数	193
2	2 運転免許保有者の推移(静岡県)	193
3	3 警察署別・市町別免許人口	194
4	4 免許別・年齢層別・男女別保有者数	196
5	5 外国人の運転免許保有者数	197
第2	2 運転者管理業務	198
1	1 免許関係登録状況	198
2	2 交通事故・法令違反等登録状況	198
3	3 交通事故・法令違反等の行政処分決定状況	198
第3	3 運転免許試験	199
1	1 第1種・第2種免許	199
2	2 仮免許	203
3	3 限定解除実施状況	203
4	4 外国免許証による一部免除試験実施状況	204
5	5 再試験実施状況	204
第4	4 運転免許証の作成状況	205
1	1 運転免許証	205
2	2 国外運転免許証交付状況	206
第5	5 運転免許証更新手続きの日曜窓口開設状況	207
第6	6 申請取消し(運転免許の自主返納)の状況	207
第7	7 運転免許証の行政処分	208
1	1 交通事故・法令違反別行政処分状況	208
2	2 聴聞・意見の聴取による処分状況	210

3	仮停止による処分状況	210
4	仮免許取消処分状況	210
5	暴走族の暴走行為等に対する処分状況	210
6	拒否・保留等処分状況	211
第8	法定講習実施状況	212
1	取消処分者講習	212
2	停止処分者講習	212
3	指定自動車教習所職員講習	212
4	初心運転者講習	213
5	更新時講習	213
6	高齢者講習	213
7	違反者講習	213
第9	運転適性検査実施状況	214
1	性格等適性検査	214
2	運転技能診断(模擬運転装置による検査)	214
第10	自動車教習所	215
1	指定自動車教習所	215
2	届出自動車教習所	217
◎	安全運転管理者等	
○	安全運転管理者等	219
1	安全運転管理者等の状況	219
2	安全運転管理者等の異動状況	220
3	安全運転管理者等講習実施状況(令和4年度)	222
◎	交通安全教育	
第1	交通安全教育の実施状況	223
1	実施概要	223
2	種目別交通安全教育実施状況	223
第2	静岡県交通安全指導員	224
1	配置人数の変遷	224
2	配置(令和3年12月末現在)	224
3	職務の内容	225
4	交通安全教育活動	225
第3	安全運転コンクール	226
1	協会および組合別安全運転コンクール実施状況	226
2	有責車両の事故状況	226
◎	交通安全運動等	
第1	交通安全運動等の現状	227
1	交通安全県民運動	227
2	交通事故ゼロの日	228
3	各季の交通安全運動	228
4	ピカッと作戦!	230
第2	交通安全に関する条例・決議等の状況	231
第3	交通安全地域組織等設置(結成)状況	236
第4	二輪車安全運転推進クラブ	238
第5	地域交通安全活動推進委員	239

◎ 自動車安全運転センター業務		
第1	自動車安全運転センターの業務内容	240
1	証明業務	240
2	免許停止等直前の点数通知業務	240
第2	自動車安全運転センター業務取扱状況	241
1	交通事故証明書申請交付状況	241
2	運転経歴に係る証明書申請交付状況	241
3	SDカード交付状況	241

◎ 交 通 概 況

第1 静岡県の人口、世帯数、面積

市 区 町 名	総人口	世帯数		面積(km ²)	人口集中地区別(D I D)			
		男	女		人口密度	面積(km ²)		
合 計	3,582,194	1,765,909	1,816,285	1,504,685	7,777.02	5,025.7	445.18	
下 田 市	19,390	9,282	10,108	9,449	104.38			
南 伊 豆 町	7,598	3,598	4,000	3,305	109.94			
河 津 町	6,586	3,205	3,381	2,898	100.69			
東 伊 豆 町	11,076	5,248	5,828	5,527	77.82			
松 崎 町	5,686	2,668	3,018	2,607	85.11			
西 伊 豆 町	6,704	3,170	3,534	3,350	105.41			
伊 豆 市	27,350	12,989	14,361	11,475	363.97			
伊豆の国市	46,051	22,125	23,926	19,301	94.62	4,449.9	5.59	
三 島 市	106,094	51,608	54,486	46,489	62.02	5,997.7	13.96	
函 南 町	36,353	17,710	18,643	15,058	65.16	6,087.0	3.76	
伊 東 市	64,126	30,060	34,066	31,067	124.02	4,563.8	5.66	
熱 海 市	32,752	14,826	17,926	17,971	61.77	5,585.9	2.20	
沼 津 市	185,806	91,170	94,636	84,167	186.82	4,876.3	33.27	
清 水 町	31,402	15,265	16,137	13,171	8.81	4,653.4	6.16	
長 泉 町	43,296	21,345	21,951	17,732	26.63	5,598.6	6.97	
裾 野 市	49,484	24,880	24,604	20,543	138.12	4,954.7	4.04	
御 殿 場 市	84,403	43,173	41,230	33,381	194.90	5,304.3	7.41	
小 山 町	18,067	9,614	8,453	6,455	135.74			
富 士 市	242,580	119,384	123,196	99,059	244.95	3,783.7	53.05	
富 士 宮 市	126,250	62,504	63,746	52,453	389.08	4,248.7	17.73	
静 岡 市	清 水 区	226,361	110,242	116,119	96,705	265.12	4,732.6	42.19
	葵 区	245,730	118,143	127,587	106,060	1,073.75	7,074.9	30.38
	駿 河 区	211,267	104,011	107,256	97,868	73.06	5,979.4	34.18
藤 枝 市	139,742	68,042	71,700	54,990	194.06	5,229.7	16.57	
焼 津 市	135,191	66,171	69,020	54,286	70.30	4,787.4	16.58	
島 田 市	94,477	46,073	48,404	35,941	315.70	4,168.1	12.68	
川 根 本 町	5,774	2,837	2,937	2,543	496.88			
牧 之 原 市	42,275	20,848	21,427	16,095	111.69	3,480.2	2.62	
吉 田 町	28,753	14,385	14,368	11,675	20.73	4,070.3	1.85	
御 前 崎 市	30,077	15,296	14,781	11,519	65.57			
菊 川 市	47,241	23,983	23,258	18,182	94.19	4,221.7	2.67	
掛 川 市	113,689	57,263	56,426	44,816	265.69	4,723.3	6.79	
森 町	16,919	8,425	8,494	6,285	133.91			
袋 井 市	88,200	44,736	43,464	35,296	108.33	4,096.3	4.63	
磐 田 市	164,720	82,958	81,762	66,089	163.45	4,314.0	17.18	
浜 松 市	中 区	233,739	116,523	117,216	110,416	44.34	5,949.2	38.53
	東 区	128,719	64,056	64,663	53,671	46.29	4,915.8	16.22
	西 区	106,665	52,642	54,023	40,604	114.71	4,529.8	11.63
	南 区	98,917	49,684	49,233	41,109	46.84	5,216.5	11.32
	北 区	91,619	45,204	46,415	34,785	295.54	5,038.8	3.56
	浜 北 区	98,405	48,835	49,570	36,319	66.50	5,724.1	7.21
天 竜 区	25,509	12,424	13,085	10,450	943.84			
湖 西 市	57,151	29,304	27,847	23,523	86.56	3,676.7	8.59	

注1 人口(推計人口)・世帯数は、令和4年10月1日現在の県統計調査課調べ。

2 面積は、国土交通省国土地理院「令和4年全国都道府県市区町村別面積調」(合計値は一致しない)

3 人口集中地区別(D I D)は、令和2年の国勢調査による。(合計値は一致しない)

第2 車両保有台数

1 静岡県の自動車等台数

用途	車種	用途	令和4年	令和3年	増減		
合計			3,184,458	3,187,309	▲ 2,851		
自動車	貨物車	普通車	自家用	49,384	49,136	248	
			営業用	32,797	32,935	▲ 138	
			小計	82,181	82,071	110	
		小型車	四輪	自家用	125,929	126,227	▲ 298
				営業用	1,709	1,707	2
				小計	127,638	127,934	▲ 296
			三輪	自家用	20	20	
				営業用			
				小計	20	20	
		被牽引車	自家用	656	577	79	
	営業用		4,091	4,024	67		
	小計		4,747	4,601	146		
	軽自動車	三輪	45	45			
		四輪	278,027	275,406	2,621		
		小計	278,072	275,451	2,621		
	貨物用計			492,658	490,077	2,581	
	乗合用	普通車	自家用	533	572	▲ 39	
			営業用	2,035	2,089	▲ 54	
			小計	2,568	2,661	▲ 93	
		小型車	自家用	2,519	2,611	▲ 92	
			営業用	446	465	▲ 19	
	小計	2,965	3,076	▲ 111			
	乗合用計			5,533	5,737	▲ 204	
	乗用車	普通車	自家用	678,249	673,811	4,438	
			営業用	411	437	▲ 26	
			小計	678,660	674,248	4,412	
		小型車	自家用	632,360	649,064	▲ 16,704	
営業用			3,935	4,002	▲ 67		
小計			636,295	653,066	▲ 16,771		
軽四輪車		921,387	913,162	8,225			
乗用計			2,236,342	2,240,476	▲ 4,134		
特殊用途用	普通車	自家用	24,699	24,533	166		
		営業用	7,958	7,950	8		
		小計	32,657	32,483	174		
	小型車	自家用	4,025	4,006	19		
		営業用	380	381	▲ 1		
		小計	4,405	4,387	18		
	大型特殊車	6,554	6,614	▲ 60			
小型特殊車	34,907	34,424	483				
特殊用途用計			78,523	77,908	615		
自動車計			2,813,056	2,814,198	▲ 1,142		
二輪車	自動二輪車(125cc超)		142,569	139,295	3,274		
	自動二輪車(125cc以下)		65,368	63,372	1,996		
	原付車(50cc以下)		163,465	170,444	▲ 6,979		
	二輪車計		371,402	373,111	▲ 1,709		

注1 自動車(小型特殊車を除く)と二輪車(125cc超)は、令和4年12月末現在。(国土交通省中部運輸局調べ)

2 自動二輪車(125cc以下)・原付車・小型特殊車は、令和4年7月1日現在。(総務省統計資料による。)

2 静岡県のごく10年間の状況

—車両保有台数—

車両 年別	貨物自動車		乗用自動車		乗合自動車		特殊自動車		二輪車				計	
	台数 (構成率)	指数	台数 (構成率)	指数	台数 (構成率)	指数	台数 (構成率)	指数	自動二輪車 (50cc超)		原付車 (50cc以下)		台数 (構成率)	指数
									台数 (構成率)	指数	台数 (構成率)	指数		
平成25年	518,090	100	2,157,876	100	6,531	100	73,157	100	190,188	100	250,375	100	3,196,217	100
	(16.2)		(67.5)		(0.2)		(2.3)		(6.0)		(7.8)		(100.0)	
平成26年	511,373	99	2,179,768	101	6,486	99	73,316	100	191,652	101	241,270	96	3,203,865	100
	(16.0)		(68.0)		(0.2)		(2.3)		(6.0)		(7.5)		(100.0)	
平成27年	503,919	97	2,191,351	102	6,539	100	74,048	101	192,522	101	232,073	93	3,200,452	100
	(15.7)		(68.5)		(0.2)		(2.3)		(6.0)		(7.3)		(100.0)	
平成28年	498,289	96	2,205,743	102	6,557	100	74,790	102	192,322	101	220,494	88	3,198,195	100
	(15.6)		(69.0)		(0.2)		(2.3)		(6.0)		(6.9)		(100.0)	
平成29年	494,786	96	2,221,177	103	6,535	100	75,304	103	191,923	101	209,928	84	3,199,653	100
	(15.5)		(69.4)		(0.2)		(2.4)		(6.0)		(6.6)		(100.0)	
平成30年	491,170	95	2,231,890	103	6,445	99	75,755	104	195,326	103	199,829	80	3,200,415	100
	(15.3)		(69.7)		(0.2)		(2.4)		(6.1)		(6.2)		(100.0)	
令和元年	490,223	95	2,237,143	104	6,363	97	76,325	104	196,348	103	189,820	76	3,196,222	100
	(15.3)		(70.0)		(0.2)		(2.4)		(6.1)		(5.9)		(100.0)	
令和2年	489,603	95	2,242,383	104	5,987	92	77,060	105	198,799	105	179,553	72	3,193,385	100
	(15.3)		(70.2)		(0.2)		(2.4)		(6.2)		(5.6)		(100.0)	
令和3年	490,077	95	2,240,476	104	5,737	88	77,908	106	202,667	107	170,444	68	3,187,309	100
	(15.4)		(70.3)		(0.2)		(2.4)		(6.4)		(5.3)		(100.0)	
令和4年	492,658	95	2,236,342	104	5,533	85	78,523	107	207,937	109	163,465	65	3,184,458	100
	(15.5)		(70.2)		(0.2)		(2.5)		(6.5)		(5.1)		(100.0)	

注1 自動車(小型特殊車を除く)と二輪車(125cc超)は、令和4年12月末現在。(国土交通省中部運輸局調べ)

2 自動二輪車(125cc以下)・原付車・小型特殊車は、令和4年7月1日現在。(総務省統計資料による。)

3 特殊自動車には小型特殊車を含む。

4 各構成率の合計については、小数点1位以下を四捨五入してあるため合計値は100とならない。

－車両保有台数－

3 市 町 別

市 町 名	自動車等 保有台数	内 訳			人口千人当たり 保有台数	免許人口千人 当たり保有台数
		自動車	自二車	原付車		
県 下 合 計	3,184,458	2,813,056	207,937	163,465	889.0	1,261.3
下 田 市	18,627	16,041	1,025	1,561	960.6	1,371.2
南 伊 豆 町	7,086	6,217	361	508	932.6	1,337.7
河 津 町	6,093	5,391	313	389	925.1	1,301.9
東 伊 豆 町	9,169	7,974	426	769	827.8	1,221.2
松 崎 町	5,148	4,567	230	351	905.4	1,285.4
西 伊 豆 町	5,828	5,145	269	414	869.3	1,271.9
伊 豆 市	26,774	24,238	1,294	1,242	978.9	1,329.3
伊 豆 の 国 市	38,254	34,467	1,904	1,883	830.7	1,181.7
三 島 市	79,162	69,219	4,432	5,511	746.1	1,080.1
函 南 町	29,742	26,338	1,646	1,758	818.1	1,147.8
伊 東 市	50,511	43,503	2,864	4,144	787.7	1,162.9
熱 海 市	24,813	18,925	2,157	3,731	757.6	1,229.0
沼 津 市	162,856	146,021	8,151	8,684	876.5	1,276.5
清 水 町	24,686	22,015	1,297	1,374	786.1	1,144.8
長 泉 町	30,236	26,815	1,606	1,815	698.4	1,018.0
裾 野 市	41,612	37,332	2,350	1,930	840.9	1,169.8
御 殿 場 市	71,713	65,123	4,075	2,515	849.6	1,200.5
小 山 町	15,725	14,187	913	625	870.4	1,245.3
富 士 市	214,943	193,020	11,497	10,426	886.1	1,227.4
富 士 宮 市	113,873	101,573	6,648	5,652	902.0	1,239.2
静 岡 市	598,366	519,330	36,020	43,016	875.6	1,295.7
藤 枝 市	117,463	104,895	6,740	5,828	840.6	1,167.5
焼 津 市	110,335	97,792	6,439	6,104	816.1	1,158.7
島 田 市	84,425	75,015	5,435	3,975	893.6	1,239.6
川 根 本 町	6,652	6,000	303	349	1,152.1	1,563.0
牧 之 原 市	44,724	40,596	2,471	1,657	1,057.9	1,409.7
吉 田 町	25,665	23,238	1,440	987	892.6	1,231.2
御 前 崎 市	30,905	28,167	1,737	1,001	1,027.5	1,346.9
菊 川 市	43,066	38,813	2,444	1,809	911.6	1,255.8
掛 川 市	104,246	94,241	6,211	3,794	916.9	1,246.7
森 町	17,017	15,105	1,266	646	1,005.8	1,359.2
袋 井 市	78,273	70,003	5,396	2,874	887.4	1,247.0
磐 田 市	153,635	135,270	11,878	6,487	932.7	1,282.1
浜 松 市	683,309	608,828	43,654	30,827	872.0	1,229.8
湖 西 市	50,500	44,918	3,305	2,277	883.6	1,205.7

注1 市町の自動車等保有台数は、令和4年4月1日現在、県情報統計局統計調査課調べ。
 ただし、県下合計は国土交通省中部運輸局調べ(令和4年12月末)によるため市町の合計値と一致しない。
 2 人口(推計人口)は、令和4年10月1日現在の県統計調査課調べ。
 3 免許人口は、令和4年12月末現在。(運転免許課調べ)

4 都道府県別

—車両保有台数—

県名	合計	自動車 (二輪車を除く)	自動二輪車 (50cc超)	原付車 (50cc以下)
合計	91,356,361	80,919,354	5,947,606	4,489,401
北海道	⑥ 4,125,003	④ 3,883,910	⑩ 184,317	56,776
青森	1,116,885	1,051,673	36,617	28,595
岩手	1,160,004	1,077,640	46,536	35,828
宮城	1,866,330	1,709,021	95,351	61,958
秋田	884,244	837,721	28,860	17,663
山形	1,031,620	968,644	37,353	25,623
福島	1,799,263	1,670,485	84,317	44,461
東京	② 4,962,997	③ 3,974,617	① 702,446	③ 285,934
茨城	2,831,350	2,612,590	132,825	85,935
栃木	1,891,006	1,736,482	100,516	54,008
群馬	1,954,622	1,807,537	96,490	50,595
埼玉	④ 4,603,431	② 4,060,107	④ 330,078	⑤ 213,246
千葉	⑦ 4,064,941	⑥ 3,630,189	⑦ 239,419	⑦ 195,333
神奈川	③ 4,688,702	⑤ 3,775,753	② 550,776	② 362,173
新潟	2,016,770	1,872,132	83,315	61,323
山梨	850,846	754,811	46,243	49,792
長野	2,096,101	1,931,520	97,199	67,382
静岡	⑩ 3,184,456	⑩ 2,813,054	⑨ 207,937	⑩ 163,465
富山	951,333	905,265	30,946	15,122
石川	961,254	909,679	31,461	20,114
福井	713,329	677,407	22,349	13,573
岐阜	1,785,478	1,671,368	73,049	41,061
愛知	① 5,694,168	① 5,191,818	⑤ 306,853	⑥ 195,497
三重	1,667,322	1,513,194	78,743	75,385
滋賀	1,168,140	1,051,701	59,843	56,596
京都	1,635,944	1,303,198	153,554	⑧ 179,192
大阪	⑤ 4,499,300	⑦ 3,600,599	③ 452,882	① 445,819
兵庫	⑨ 3,504,797	⑨ 2,963,297	⑥ 283,646	④ 257,854
奈良	967,805	813,551	57,648	96,606
和歌山	906,377	737,388	64,173	104,816
鳥取	507,528	480,096	16,258	11,174
島根	600,644	562,788	19,743	18,113
岡山	1,730,221	1,562,682	91,284	76,255
広島	2,189,835	1,888,375	147,298	154,162
山口	1,161,610	1,066,925	52,592	42,093
徳島	678,825	609,922	34,064	34,839
香川	900,946	796,980	52,966	51,000
愛媛	1,202,356	1,011,572	77,888	112,896
高知	656,895	563,979	42,850	50,066
福岡	⑧ 3,768,544	⑧ 3,370,690	⑧ 230,923	⑨ 166,931
佐賀	761,828	701,678	35,404	24,746
長崎	1,088,526	946,184	79,312	63,030
熊本	1,588,891	1,431,248	69,790	87,853
大分	1,028,104	936,000	45,625	46,479
宮崎	1,048,286	954,864	54,401	39,021
鹿児島	1,530,516	1,373,969	74,089	82,458
沖縄	1,328,988	1,155,051	107,377	66,560

注1 自動車（小型特殊車を除く）と二輪車（125cc超）は、令和4年12月末現在。（国土交通省中部運輸局調べ）
自動二輪車（125cc以下）・原付車・小型特殊車は、令和4年7月1日現在。（総務省統計資料による。）

2 ○数字は台数の多い順位。

第3 運転免許人口

1 静岡県の市区町別・男女別

署 別	市 区 町 名	免 許 人 口	性 別	
			男	女
合 計		2,524,842	1,357,444	1,167,398
下 田	下 田 市	13,584	7,491	6,093
	南 伊 豆 町	5,297	2,887	2,410
	河 津 町	4,680	2,586	2,094
	東 伊 豆 町	7,508	4,241	3,267
	松 崎 町	4,005	2,200	1,805
	西 伊 豆 町	4,582	2,562	2,020
大 仁	伊 豆 の 国 市	32,373	17,295	15,078
	伊 豆 市	20,142	10,931	9,211
三 島	三 島 市	73,294	39,254	34,040
	函 南 町	25,912	13,825	12,087
伊 東	伊 東 市	43,437	23,662	19,775
熱 海	熱 海 市	20,189	11,290	8,899
沼 津	沼 津 市	127,581	70,080	57,501
	清 水 町	21,563	11,463	10,100
裾 野	長 泉 町	29,702	15,662	14,040
	裾 野 市	35,571	19,429	16,142
御 殿 場	御 殿 場 市	59,735	32,948	26,787
	小 山 町	12,627	7,030	5,597
富 士	富 士 市	175,119	93,909	81,210
富 士 宮	富 士 宮 市	91,894	49,025	42,869
清 水	静 岡 市 清 水 区	155,549	84,360	71,189
静 岡 中 央	静 岡 市 葵 区	165,614	88,869	76,745
静 岡 南	静 岡 市 駿 河 区	140,643	76,529	64,114
藤 枝	藤 枝 市	100,607	52,823	47,784
焼 津	焼 津 市	95,222	50,465	44,757
島 田	島 田 市	68,108	36,154	31,954
	川 根 本 町	4,256	2,383	1,873
牧 之 原	牧 之 原 市	31,725	16,646	15,079
	吉 田 町	20,845	11,113	9,732
菊 川	御 前 崎 市	22,946	12,277	10,669
	菊 川 市	34,294	18,296	15,998
掛 川	掛 川 市	83,617	44,511	39,106
袋 井	森 町	12,520	6,644	5,876
	袋 井 市	62,771	33,453	29,318
磐 田	磐 田 市	119,834	64,549	55,285
天 竜	浜 松 市 天 竜 区	18,355	10,165	8,190
浜 北	浜 松 市 浜 北 区	69,405	36,628	32,777
浜 松 東	浜松市東区、浜松市南区 浜松市中区の一部を含む	174,578	94,213	80,365
浜 松 中 央	浜松市中区(一部を除く)	150,857	81,312	69,545
浜 松 西	浜 松 市 西 区	76,366	40,570	35,796
細 江	浜 松 市 北 区	66,049	34,789	31,260
湖 西	湖 西 市	41,886	22,925	18,961

注 令和4年12月末現在。(運転免許課調べ)

2 都道府県別

—運転免許人口—

都道府県名		順位	免許人口	免許人口	
合計				男	女
合計			81,840,549	44,330,965	37,509,584
1	北海道	⑨	3,298,964	1,789,087	1,509,877
2	青森		816,181	437,312	378,869
3	岩手		813,278	438,186	375,092
4	宮城		1,540,919	831,245	709,674
5	秋田		647,963	344,987	302,976
6	山形		742,667	390,869	351,798
7	福島		1,270,111	684,194	585,917
8	東京	①	8,132,522	4,612,414	3,520,108
9	茨城		2,041,523	1,098,718	942,805
10	栃木		1,387,286	741,898	645,388
11	群馬		1,395,802	733,006	662,796
12	埼玉	⑤	4,725,893	2,638,968	2,086,925
13	千葉	⑥	4,050,961	2,252,379	1,798,582
14	神奈川	②	5,654,940	3,208,149	2,446,791
15	新潟		1,523,774	812,806	710,968
16	山梨		585,165	309,681	275,484
17	長野		1,467,625	769,854	697,771
18	静岡	⑩	2,524,842	1,357,444	1,167,398
19	富山		735,321	384,626	350,695
20	石川		776,367	407,683	368,684
21	福井		535,720	280,644	255,076
22	岐阜		1,393,921	732,630	661,291
23	愛知	③	5,138,537	2,783,167	2,355,370
24	三重		1,244,270	656,102	588,168
25	滋賀		969,683	513,875	455,808
26	京都		1,552,295	843,070	709,225
27	大阪	④	5,121,673	2,862,765	2,258,908
28	兵庫	⑦	3,430,591	1,844,052	1,586,539
29	奈良		869,312	456,403	412,909
30	和歌山		646,314	332,205	314,109
31	鳥取		373,713	195,179	178,534
32	島根		449,603	237,546	212,057
33	岡山		1,281,430	669,694	611,736
34	広島		1,841,590	988,559	853,031
35	山口		895,186	469,943	425,243
36	徳島		507,157	262,567	244,590
37	香川		666,123	346,838	319,285
38	愛媛		899,621	467,949	431,672
39	高知		465,486	242,686	222,800
40	福岡	⑧	3,314,580	1,740,122	1,574,458
41	佐賀		555,297	282,937	272,360
42	長崎		831,197	440,719	390,478
43	熊本		1,176,730	608,276	568,454
44	大分		756,034	395,733	360,301
45	宮崎		738,104	374,975	363,129
46	鹿児島		1,083,866	554,444	529,422
47	沖縄		970,412	504,379	466,033

注 令和4年12月末現在。(警察庁統計資料)

第4 静岡県の道路現況

1 路線別実延長

道路の種類	路線名	路線数	県内の起点・終点	実延長 (m)	うち有料道路 (m)
合 計		109,938		37,170,434	376,054
一 般 国 道	1号	1	田方郡函南町桑原～湖西市白須賀	220,686	
	42号	1	浜松市西区篠原町～湖西市白須賀	5,453	
	52号	1	清水区興津中町～富士宮市内房	19,457	
	135号	1	下田市武ガ浜～熱海市泉元門川分	84,868	
	136号	1	下田市武ガ浜～三島市富田町	129,445	7,580
	138号	1	駿東郡小山町須走～御殿場市深沢	28,022	4,167
	139号	1	富士市今井～富士宮市根原	40,460	
	149号	1	静岡市清水区築地町～静岡市清水区真砂町	2,648	
	150号	1	静岡市清水区日の出町～浜松市中区相生町	127,549	
	152号	1	浜松市天竜区水窪町奥領家～浜松市東区北島町	90,797	
	246号	1	駿東郡小山町小山～沼津市大岡	35,652	
	257号	1	浜松市西区篠原町～浜松市北区引佐町田沢	38,687	
	301号	1	浜松市西区篠原町～浜松市北区三ヶ日町平山	34,324	
	362号	1	浜松市北区三ヶ日町本坂～静岡市葵区昭和町	143,133	
	414号	1	下田市東本郷1丁目～沼津市大岡	72,414	
	469号	1	御殿場市仁杉～富士宮市下稲子	55,794	
	473号	1	浜松市佐久間町浦川～牧之原市波津	86,576	
	474号	1	浜松市北区引佐町内(渋川～東黒田)	14,124	
小 計		18		1,230,089	11,747
県 道	主要地方道	73		1,435,187	
	一般県道	235		1,828,668	1,304
	小 計	308		3,263,855	1,304
市 町 道		109,609		32,313,487	
高 速 自 動 車 国 道		3		363,003	363,003

注1 令和4年4月1日現在(県交通基盤部道路局道路保全課調べ)

2 道路法の適用される高速自動車国道、一般国道、県道(主要地方道、一般県道)及び市町道である。

4 端数の関係で一致しない場合がある。

2 主要地方道

路線番号	路線種別	実延長(m)	路線番号	路線種別	実延長(m)
計	7 3 路線	1,436,557	1049	細江舞阪	19,522
1001	飯田富山佐久間	9,217	1050	伊東停車場	210
1003	豊橋湖西	6,641	1051	三島停車場	1,725
1004	豊橋大知波	3,886	1052	沼津停車場	269
1009	天竜東栄	37,026	1053	富士宮停車場	266
1010	富士川身延	15,149	1054	清水停車場	1,375
1011	熱海函南	29,350	1055	島田停車場	1,137
1012	伊東修善寺	23,343	1056	磐田停車場	1,421
1014	下佐ヶ野谷津	6,326	1058	袋井春野	30,533
1015	下田松崎	18,694	1059	伊東西伊豆	63,633
1016	下田石廊松崎	15,316	1060	南アルプス公園	74,195
1017	沼津土肥	44,953	1061	浜北袋井	18,474
1018	修善寺戸田	22,024	1062	浜松雄踏	8,958
1019	伊東大仁	18,024	1063	藤枝天竜	60,421
1020	熱海箱根峠	14,355	1064	島田川根	18,828
1021	三島裾野	7,205	1065	浜松環状	25,929
1022	三島富士	29,379	1067	静岡清水	11,858
1023	御殿場富士公園	13,083	1068	浜北三ヶ日	36,838
1024	富士裾野	25,962	1069	相良大須賀	26,425
1025	富士宮芝川	7,254	1071	富士宮鳴沢	10,434
1027	井川湖御幸	46,246	1072	富士白糸滝公園	18,843
1029	梅ヶ島温泉昭和	44,296	1073	細江金谷	12,434
1030	焼津藤枝	5,548	1074	山脇大谷	19,660
1031	焼津榛原	17,231	1075	清水富士宮	53,494
1032	藤枝黒俣	36,379	1076	富士富士宮由比	36,400
1033	藤枝大井川	5,719	1077	川根寸又峡	38,651
1034	島田吉田	21,306	1078	御殿場大井	12,539
1037	掛川浜岡	29,063	1079	吉田大東	25,909
1038	掛川大東	14,564	1080	熱海大仁	21,521
1039	掛川川根	27,086	1081	焼津森	65,205
1040	掛川天竜	24,902	1082	裾野インター	1,015
1041	袋井大須賀	11,587	1083	沼津インター	1,897
1043	磐田福田	6,204	1084	中島南安倍	3,040
1044	磐田天竜	13,755	1085	三ヶ日インター	710
1045	天竜浜松	16,973	1086	磐田インター	2,731
1047	引佐六郎沢	15,000	1087	大岡元長窪	5,560
1048	舘山寺鹿谷	13,911	1088	一色久沢	7,540

注 令和4年4月1日現在（県交通基盤部道路局道路保全課調べ）

第5 交 通 量

1 国 道

路線名	通称名	観測地点	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
1号	箱根	田方郡函南町桑原	10,231	10,325	—	6,734	9,833	11,165
	富士	富士市中里	39,910	36,613	41,698	35,247	39,890	40,418
	由比	静岡市清水区興津東町	—	—	58,542	48,798	56,066	57,006
	静清	静岡市駿河区国吉田	35,350	—	35,329	28,489	33,870	33,645
	静岡西	静岡市駿河区丸子二軒家	—	—	61,953	54,559	61,296	62,344
	堀之内	藤枝市堀之内	41,758	41,082	37,649	32,687	35,651	35,777
	志戸呂	島田市志戸呂	31,679	31,212	30,708	26,940	27,884	—
	見付	磐田市見付美登里町	72,348	74,117	74,325	60,752	70,830	72,146
	中野町	浜松市東区中野町	79,002	80,344	78,366	62,585	—	—
	元町	湖西市白須賀	33,690	32,768	30,782	25,396	29,524	31,799
静清BP	大岩	静岡市葵区大岩4丁目	61,095	61,330	63,475	56,935	63,733	64,375
52号	清水北	静岡市清水区小河内	6,082	5,931	5,410	4,320	5,007	5,172
138号	柴怒田橋	御殿場市柴怒田					14,368	18,390
139号	根原	富士宮市根原	9,765	8,446	8,545	4,413	7,171	7,577
246号	小山	駿東郡小山町小山	17,928	17,302	17,333	12,401	15,402	16,085

注1 各年5月中の1日当たりの平均交通量（国土交通省中部地方整備局調べ）

2 “—”印は欠測。

2 東名高速道路区間

各年10月中の平均日交通量（中日本高速道路㈱調べ）

区 間	年 別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
東 京 ～ 東 名 川 崎		102,000	97,000	94,000	94,000	97,000
東 名 川 崎 ～ 横 浜 青 葉		103,000	99,000	96,000	97,000	100,000
横 浜 青 葉 ～ 横 浜 町 田		107,000	103,000	114,000	118,000	122,000
横 浜 町 田 ～ 綾 瀬 SIC		133,000	128,000	130,000	136,000	142,000
綾 瀬 SIC ～ 海 老 名 JCT					135,000	141,000
海 老 名 JCT ～ 厚 木		148,000	139,000	137,000	140,000	147,000
厚 木 ～ 伊 勢 原 JCT		105,000	95,000	93,000	96,000	101,000
伊 勢 原 JCT ～ 秦 野 中 井			103,000	98,000	101,000	101,000
秦 野 中 井 ～ 大 井 松 田		98,000	95,000	90,000	92,000	95,000
大 井 松 田 ～ 足 柄 SA		170,000	87,000	80,000	83,000	88,000
足 柄 SA ～ 御 殿 場			86,000	79,000	81,000	85,000
御 殿 場 ～ 御 殿 場 JCT		85,000	82,000	77,000	76,000	80,000
御 殿 場 JCT ～ 駒 門 PA		32,000	28,000	27,000	27,000	29,000
駒 門 PA ～ 裾 野					27,000	29,000
裾 野 ～ 沼 津		33,000	30,000	28,000	27,000	30,000
沼 津 ～ 愛 鷹 PA		37,000	32,000	30,000	31,000	33,000
愛 鷹 PA ～ 富 士		38,000	32,000	31,000	31,000	33,000
富 士 ～ 富 士 川 SA		35,000	29,000	28,000	28,000	30,000
富 士 川 SA ～ 清 水 JCT		35,000	29,000	28,000	28,000	30,000
清 水 JCT ～ 清 水		39,000	37,000	36,000	36,000	39,000
清 水 ～ 日本平久能山SIC		32,000	31,000	30,000	30,000	33,000
日本平久能山SIC ～ 静 岡			31,000	3,000	30,000	33,000
静 岡 ～ 焼 津		39,000	38,000	37,000	35,000	39,000
焼 津 ～ 大井川焼津藤枝SIC		38,000	37,000	36,000	35,000	38,000
大井川焼津藤枝SIC ～ 吉 田		36,000	35,000	34,000	33,000	36,000
吉 田 ～ 相 良 牧 之 原		34,000	32,000	32,000	31,000	34,000
相 良 牧 之 原 ～ 菊 川		35,000	33,000	32,000	32,000	35,000
菊 川 ～ 掛 川		34,000	33,000	32,000	31,000	34,000
掛 川 ～ 袋 井		33,000	32,000	31,000	30,000	32,000
袋 井 ～ 磐 田		34,000	33,000	32,000	31,000	34,000
磐 田 ～ 遠 州 豊 田 PA		34,000	33,000	32,000	31,000	34,000
遠 州 豊 田 PA ～ 浜 松		34,000	33,000	32,000	32,000	35,000
浜 松 ～ 三 方 原 PA		32,000	32,000	30,000	30,000	33,000
三 方 原 PA ～ 浜 松 西		30,000	30,000	29,000	28,000	31,000
浜 松 西 ～ 館 山 寺 SIC		30,000	30,000	28,000	27,000	31,000
館 山 寺 SIC ～ 三 ヶ 日			31,000	28,000	28,000	31,000
三 ヶ 日 ～ 三 ヶ 日 JCT		30,000	30,000	27,000	27,000	30,000
三 ヶ 日 JCT ～ 豊 川		34,000	34,000	31,000	30,000	34,000
豊 川 ～ 音 羽 蒲 郡		44,000	44,000	41,000	39,000	44,000
音 羽 蒲 郡 ～ 岡 崎		59,000	57,000	54,000	51,000	56,000
岡 崎 ～ 豊 田 JCT		72,000	69,000	66,000	63,000	66,000
豊 田 JCT ～ 上 郷 SA		116,000	95,000	54,000	49,000	53,000
上 郷 SA ～ 豊 田					50,000	54,000
豊 田 ～ 東 名 三 好		69,000	66,000	64,000	56,000	62,000
東 名 三 好 ～ 日 進 JCT		74,000	70,000	69,000	59,000	66,000
日 進 JCT ～ 名 古 屋		81,000	77,000	75,000	66,000	74,000
名 古 屋 ～ 守 山 SIC		120,000	58,000	54,000	50,000	52,000
守 山 SIC ～ 春 日 井			58,000	54,000	49,000	51,000
春 日 井 ～ 小 牧 JCT		60,000	58,000	54,000	50,000	50,000
小 牧 JCT ～ 小 牧		76,000	72,000	69,000	65,000	65,000

—交通量—

3 新東名高速道路区間

各年10月中の平均日交通量（中日本高速道路㈱調べ）

区 間	年 別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
海老名南 JCT ～ 厚木南		3,000	8,000	10,000	10,000	11,000
厚木南 ～ 伊勢原 JCT			7,000	9,000	9,000	11,000
伊勢原 JCT ～ 伊勢原大山				5,000	5,000	11,000
新御殿場 ～ 御殿場 JCT					5,000	7,000
御殿場 JCT ～ 長泉沼津		54,000	53,000	50,000	54,000	58,000
長泉沼津 ～ 駿河湾沼津 SA		58,000	60,000	55,000	58,000	64,000
駿河湾沼津 SA ～ 新富士		57,000	59,000	54,000	57,000	62,000
新富士 ～ 新清水		57,000	59,000	54,000	57,000	62,000
新清水 ～ 新清水 JCT		60,000	60,000	55,000	58,000	63,000
新清水 JCT ～ 新静岡		60,000	59,000	54,000	58,000	63,000
新静岡 ～ 静岡 SA		59,000	57,000	52,000	56,000	61,000
静岡 SA ～ 藤枝岡部		59,000	57,000	53,000	56,000	61,000
藤枝岡部 ～ 島田金谷		58,000	57,000	53,000	56,000	62,000
島田金谷 ～ 森掛川		58,000	57,000	52,000	56,000	61,000
森掛川 ～ 遠州森町 PA		58,000	56,000	52,000	56,000	61,000
遠州森町 PA ～ 新磐田 SIC		58,000	56,000	52,000	56,000	61,000
新磐田 SIC 浜松浜北	56,000				61,000	
浜松浜北 ～ 浜松 SA		56,000	54,000	60,000	53,000	58,000
浜松 SA ～ 浜松いなさ JCT		56,000	54,000	50,000	53,000	58,000
浜松いなさ JCT ～ 新城		50,000	49,000	44,000	48,000	52,000
新城 ～ 岡崎東		51,000	50,000	46,000	49,000	53,000
岡崎東 ～ 豊田東 JCT		54,000	52,000	48,000	53,000	57,000

注1 平成24年4月14日 一部区間供用開始
 2 平成28年2月13日 浜松いなさJCTから豊田東JCT供用開始

4 中部横断自動車道区間

各年10月中の平均日交通量（中日本高速道路㈱調べ）

区 間	年 別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
新清水 JCT ～ 樽峠トンネル (県 境)		—	4,200	4,000	6,000	7,000

注 平成31年3月10日 供用開始

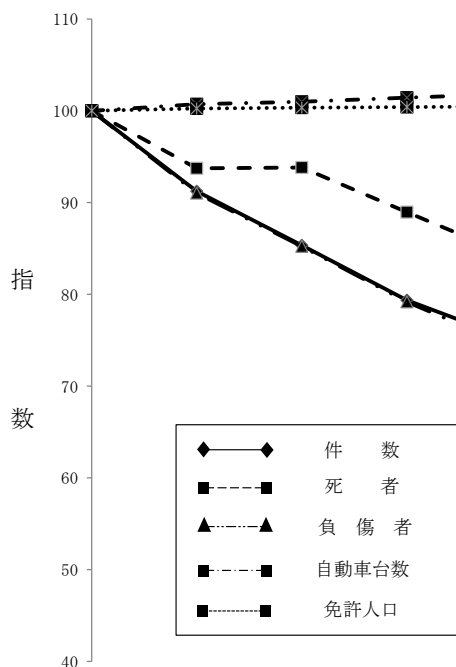
◎ 交 通 事 故

○ 全国の交通事故

1 概 況

年 別		区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年			300,839	2,610	356,601
令 和 3 年			305,196	2,636	362,131
増 減	数		▲ 4,357	▲ 26	▲ 5,530
	率		▲ 1.4	▲ 1.0	▲ 1.5

2 過去10年間の交通事故と自動車台数・免許人口の状況



年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
区 分	件 数	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,187	305,196	300,839
	死 者	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610
	負 傷 者	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601
	自動車台数	78,986	79,558	79,771	80,120	80,436	80,643	80,769	80,817	80,830	80,919
	免許人口	81,860	82,076	82,150	82,205	82,255	82,314	82,158	81,990	81,896	81,841
指 数	件 数	100	91	85	79	75	68	61	49	49	48
	死 者	100	94	94	89	84	80	73	65	60	59
	負 傷 者	100	91	85	79	74	67	59	47	46	46
	自動車台数	100	101	101	101	102	102	102	102	102	102
	免許人口	100	100	100	100	100	101	100	100	100	100

注1 自動車（自動二輪車、原付車を除く）台数の単位：千台。

2 免許人口の単位：千人。

－全国の交通事故－

3 交通事故と自動車台数・免許人口・人口の年別状況（昭和41年以降）

区分 年別	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口	人口(千人)	人口10万人当たり	
							死者	負傷者
昭和41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	22,856,547	99,054	14.0	522.7
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215	100,243	13.6	653.8
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152	101,408	14.1	816.6
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107	102,648	15.8	942.1
45	718,080	◎ 16,765	981,096	18,586,503	26,449,229	103,720	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	28,000,367	105,014	15.5	904.3
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	29,474,643	107,332	14.8	828.5
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	30,778,778	108,710	13.4	726.7
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	32,143,688	110,049	10.4	591.9
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	33,482,514	111,940	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	35,148,742	113,089	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	37,022,922	114,154	7.8	519.7
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	39,174,099	115,174	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	41,042,876	116,133	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	43,000,383	117,060	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	44,973,064	117,884	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	46,978,577	118,693	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	48,814,356	119,483	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	50,606,685	120,235	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	52,347,735	121,049	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	54,079,827	121,672	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	55,724,173	122,264	7.6	590.7
63	614,481	10,344	752,845	52,529,826	57,423,924	122,783	8.4	613.2
平成元	661,363	11,086	814,832	55,178,473	59,159,342	123,255	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	57,789,084	60,908,993	123,611	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	60,012,454	62,553,596	124,043	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,140,712	64,172,276	124,452	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	65,733,026	65,695,677	124,764	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	67,464,667	67,205,667	125,034	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	69,290,769	68,563,830	125,570	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	71,221,801	69,874,878	125,864	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	72,605,673	71,271,222	126,166	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	73,402,697	72,733,411	126,486	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,283,881	73,792,756	126,686	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,186,086	74,686,752	126,926	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	75,902,283	75,550,711	127,291	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	76,460,018	76,533,859	127,435	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	76,664,989	77,467,729	127,619	6.1	925.9
16	◎ 952,720	7,436	◎ 1,183,617	77,085,244	78,246,948	127,687	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	78,092,874	78,798,821	127,768	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	78,280,672	79,329,866	127,770	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	78,136,149	79,907,212	127,771	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	77,948,324	80,447,842	127,692	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	77,728,372	80,811,945	127,510	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	77,753,530	81,010,246	128,057	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	77,881,487	81,215,266	127,799	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	78,496,473	81,487,846	127,515	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	78,986,508	81,860,012	127,298	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	79,558,135	82,076,223	127,083	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	79,770,979	82,150,008	127,095	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	80,120,781	82,205,911	126,933	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	80,436,479	82,255,195	126,706	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	80,643,880	82,314,924	126,443	2.8	415.9
令和元	381,237	3,215	461,775	80,769,651	82,158,428	126,167	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	80,816,875	81,989,887	126,146	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	80,829,970	81,895,559	125,502	2.1	288.5
4	▼ 300,839	▼ 2,610	▼ 356,601	80,919,354	81,840,549	124,947	2.1	285.4

注1 警察庁交通事故統計年表による。
 2 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 3 ◎印は最多、▼印は最少を示す。(件数・死者・負傷者)

4 都道府県（方面）別件数・死者・負傷者

管区	都道府県	件数			死者			負傷者		
		令和4年	令和3年	前年比	令和4年	令和3年	前年比	令和4年	令和3年	前年比
合計		300,839	305,196	▲ 4,357	2,610	2,636	▲ 26	356,601	362,131	▲ 5,530
北海道	札幌方面	6,343	6,051	▲ 292	61	58	▲ 3	7,313	6,967	▲ 346
	函館方面	577	628	▲ 51	7	18	▲ 11	684	740	▲ 56
	旭川方面	679	704	▲ 25	23	17	▲ 6	809	852	▲ 43
	釧路方面	652	686	▲ 34	18	20	▲ 2	731	769	▲ 38
	北見方面	206	235	▲ 29	6	7	▲ 1	248	270	▲ 22
	計	⑪ 8,457	⑪ 8,304	▲ 153	⑥ 115	⑤ 120	▲ 5	⑪ 9,785	⑪ 9,598	▲ 187
東北	青森	2,375	2,458	▲ 83	31	29	▲ 2	2,853	2,919	▲ 66
	岩手	1,511	1,566	▲ 55	37	35	▲ 2	1,812	1,830	▲ 18
	宮城	⑫ 4,117	⑫ 4,286	▲ 169	37	42	▲ 5	⑫ 4,912	⑫ 5,182	▲ 270
	秋田	1,157	1,301	▲ 144	33	28	▲ 5	1,351	1,514	▲ 163
	山形	2,970	3,184	▲ 214	26	24	▲ 2	3,469	3,760	▲ 291
	福島	2,702	2,997	▲ 295	⑭ 47	⑮ 49	▲ 2	3,132	3,446	▲ 314
計	14,832	15,792	▲ 960	211	207	▲ 4	17,529	18,651	▲ 1,122	
東京都	⑬ 30,170	⑬ 27,598	▲ 2,572	③ 132	③ 133	▲ 1	⑬ 33,429	⑬ 30,836	▲ 2,593	
関東	茨城	⑭ 6,271	⑭ 5,929	▲ 342	⑨ 91	⑪ 80	▲ 11	⑭ 7,699	⑭ 7,243	▲ 456
	栃木	⑮ 3,877	⑮ 3,939	▲ 62	⑮ 50	⑮ 56	▲ 6	⑮ 4,641	⑮ 4,666	▲ 25
	群馬	⑩ 9,803	⑩ 10,007	▲ 204	⑰ 47	⑮ 50	▲ 3	⑩ 12,072	⑩ 12,308	▲ 236
	埼玉	⑦ 16,576	⑧ 16,707	▲ 131	⑧ 104	⑥ 118	▲ 14	⑦ 19,596	⑧ 19,877	▲ 281
	千葉	⑨ 13,223	⑨ 13,534	▲ 311	④ 124	④ 121	▲ 3	⑨ 15,839	⑨ 16,107	▲ 268
	神奈川	④ 21,098	④ 21,660	▲ 562	⑦ 113	① 142	▲ 29	⑤ 24,382	⑤ 25,062	▲ 680
	新潟	2,728	2,848	▲ 120	⑮ 61	47	▲ 14	3,123	3,203	▲ 80
	山梨	2,019	2,093	▲ 74	25	32	▲ 7	2,516	2,555	▲ 39
	長野	⑬ 4,752	⑬ 4,772	▲ 20	46	45	▲ 1	⑬ 5,611	⑬ 5,696	▲ 85
	静岡	⑥ 18,678	⑥ 19,382	▲ 704	⑩ 83	⑩ 89	▲ 6	⑥ 23,662	⑥ 24,408	▲ 746
計	99,025	100,871	▲ 1,846	744	780	▲ 36	119,141	121,125	▲ 1,984	
中部	富山	1,953	1,971	▲ 18	34	29	▲ 5	2,202	2,269	▲ 67
	石川	1,987	1,946	▲ 41	22	26	▲ 4	2,248	2,225	▲ 23
	福井	939	912	▲ 27	27	26	▲ 1	1,063	1,029	▲ 34
	岐阜	2,895	2,911	▲ 16	⑪ 75	⑭ 61	▲ 14	3,500	3,648	▲ 148
	愛知	③ 23,825	③ 24,185	▲ 360	② 137	⑦ 117	▲ 20	③ 28,072	③ 28,631	▲ 559
	三重	2,917	2,722	▲ 195	⑯ 60	⑬ 62	▲ 2	3,638	3,338	▲ 300
計	34,516	34,647	▲ 131	355	321	▲ 34	40,723	41,140	▲ 417	
近畿	滋賀	2,862	2,850	▲ 12	38	37	▲ 1	3,599	3,530	▲ 69
	京都	⑱ 3,810	⑱ 3,859	▲ 49	45	⑰ 51	▲ 6	⑱ 4,413	⑲ 4,408	▲ 5
	大阪	② 25,509	② 25,388	▲ 121	① 141	② 140	▲ 1	② 29,760	② 29,560	▲ 200
	兵庫	⑧ 16,372	⑦ 16,929	▲ 557	⑤ 120	⑧ 114	▲ 6	⑧ 19,425	⑦ 20,043	▲ 618
	奈良	2,603	2,937	▲ 334	29	39	▲ 10	3,092	3,556	▲ 464
和歌山	1,389	1,419	▲ 30	24	31	▲ 7	1,649	1,651	▲ 2	
計	52,545	53,382	▲ 837	397	412	▲ 15	61,938	62,748	▲ 810	
中国	鳥取	598	618	▲ 20	14	19	▲ 5	691	694	▲ 3
	島根	766	774	▲ 8	16	10	▲ 6	836	868	▲ 32
	岡山	⑭ 4,348	⑭ 4,683	▲ 335	⑬ 74	⑮ 57	▲ 17	⑭ 4,855	⑮ 5,239	▲ 384
	広島	⑮ 4,315	⑮ 4,655	▲ 340	⑬ 74	⑫ 70	▲ 4	⑭ 5,088	⑭ 5,495	▲ 407
	山口	2,261	2,458	▲ 197	31	34	▲ 3	2,633	2,948	▲ 315
計	12,288	13,188	▲ 900	209	190	▲ 19	14,103	15,244	▲ 1,141	
四国	徳島	1,960	2,121	▲ 161	23	32	▲ 9	2,333	2,478	▲ 145
	香川	3,144	3,287	▲ 143	35	37	▲ 2	3,730	3,957	▲ 227
	愛媛	2,132	2,260	▲ 128	44	⑱ 50	▲ 6	2,355	2,465	▲ 110
	高知	943	1,046	▲ 103	26	25	▲ 1	1,010	1,142	▲ 132
計	8,179	8,714	▲ 535	128	144	▲ 16	9,428	10,042	▲ 614	
九州	福岡	⑤ 19,868	⑤ 20,066	▲ 198	⑪ 75	⑨ 101	▲ 26	④ 25,285	④ 25,587	▲ 302
	佐賀	⑳ 3,238	3,506	▲ 268	23	23	▲ 0	⑳ 4,219	⑲ 4,539	▲ 320
	長崎	2,611	2,804	▲ 193	28	27	▲ 1	3,316	3,505	▲ 189
	熊本	3,175	3,188	▲ 13	⑰ 53	39	▲ 14	3,924	3,936	▲ 12
	大分	2,271	2,360	▲ 89	32	36	▲ 4	2,804	2,832	▲ 28
	宮崎	⑲ 3,798	⑯ 4,461	▲ 663	32	30	▲ 2	⑲ 4,245	⑰ 5,059	▲ 814
	鹿児島	3,088	⑳ 3,532	▲ 444	42	47	▲ 5	3,421	3,970	▲ 549
沖縄	2,778	2,783	▲ 5	34	26	▲ 8	3,311	3,319	▲ 8	
計	40,827	42,700	▲ 1,873	319	329	▲ 10	50,525	52,747	▲ 2,222	

注 ○数字はワースト順位。

－全国の交通事故－

5 都道府県別人口・自動車等台数・免許人口当たりの件数、死者

管区	県名	人口 (千人)	自動車等 台数	免許人口	人口10万人当たり		車両1万台当たり		免許人口1万人当たり	
					件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
合	計	124,947	91,356,361	81,840,549	… 240.8	… 2.09	… 32.9	… 0.29	… 36.8	… 0.32
北	北海道	5,140	4,125,003	3,298,964	164.5	2.24	20.5	0.28	25.6	0.35
東	青森	1,204	1,116,885	816,181	197.3	2.57	21.3	0.28	29.1	0.38
	岩手	1,181	1,160,004	813,278	127.9	⑫ 3.13	13.0	⑯ 0.32	18.6	⑩ 0.45
北	宮城	2,280	1,866,330	1,540,919	180.6	1.62	22.1	0.20	26.7	0.24
	秋田	930	884,244	647,963	124.4	⑥ 3.55	13.1	⑥ 0.37	17.9	⑤ 0.51
東	山形	1,041	1,031,620	742,667	⑩ 285.3	2.50	⑮ 28.8	0.25	⑩ 40.0	0.35
	福島	1,790	1,799,263	1,270,111	150.9	2.63	15.0	0.26	21.3	0.37
東	東京都	14,038	4,962,997	8,132,522	⑮ 214.9	0.94	① 60.8	0.27	⑬ 37.1	0.16
関	茨城	2,840	2,831,350	2,041,523	⑰ 220.8	⑪ 3.20	22.1	⑮ 0.32	⑳ 30.7	⑬ 0.45
	栃木	1,909	1,891,006	1,387,286	203.1	2.62	20.5	0.26	27.9	0.36
東	群馬	1,913	1,954,622	1,395,802	② 512.4	2.46	⑤ 50.2	0.24	② 70.2	0.34
	埼玉	7,337	4,603,431	4,725,893	⑯ 225.9	1.42	⑪ 36.0	0.23	⑭ 35.1	0.22
東	千葉	6,266	4,064,941	4,050,961	⑱ 211.0	1.98	⑬ 32.5	⑳ 0.31	⑰ 32.6	0.31
	神奈川	9,232	4,688,702	5,654,940	⑮ 228.5	1.22	⑦ 45.0	0.24	⑫ 37.3	0.20
東	新潟	2,153	2,016,770	1,523,774	126.7	⑱ 2.83	13.5	0.30	17.9	⑱ 0.40
	山梨	802	850,846	585,165	⑫ 251.7	⑬ 3.12	⑳ 23.7	0.29	⑮ 34.5	⑮ 0.43
東	長野	2,020	2,096,101	1,467,625	⑬ 235.2	2.28	22.7	0.22	⑱ 32.4	0.31
	静岡	3,582	3,184,456	2,524,842	① 521.4	31 2.32	② 58.7	36 0.26	① 74.0	36 0.33
中	富山	1,017	951,333	735,321	192.0	⑨ 3.34	20.5	⑨ 0.36	26.6	⑨ 0.46
	石川	1,118	961,254	776,367	177.7	1.97	20.7	0.23	25.6	0.28
部	福井	753	713,329	535,720	124.7	⑤ 3.59	13.2	⑤ 0.38	17.5	⑥ 0.50
	岐阜	1,946	1,785,478	1,393,921	148.8	② 3.85	16.2	② 0.42	20.8	③ 0.54
近	愛知	7,495	5,694,168	5,138,537	⑦ 317.9	1.83	⑨ 41.8	0.24	⑨ 46.4	0.27
	三重	1,742	1,667,322	1,244,270	167.5	⑦ 3.44	17.5	⑧ 0.36	23.4	⑧ 0.48
近	滋賀	1,409	1,168,140	969,683	203.1	⑱ 2.70	⑱ 24.5	⑭ 0.33	29.5	⑳ 0.39
	京都	2,550	1,635,944	1,552,295	149.4	1.76	23.3	0.28	24.5	0.29
畿	大阪	8,782	4,499,300	5,121,673	⑨ 290.5	1.61	③ 56.7	⑰ 0.31	⑥ 49.8	0.28
	兵庫	5,402	3,504,797	3,430,591	⑧ 303.1	2.22	⑥ 46.7	⑩ 0.34	⑦ 47.7	0.35
中	奈良	1,306	967,805	869,312	199.3	2.22	⑯ 26.9	0.30	29.9	0.33
	和歌山	903	906,377	646,314	153.8	2.66	15.3	0.26	21.5	0.37
中	鳥取	544	507,528	373,713	109.9	2.57	11.8	0.28	16.0	0.37
	島根	658	600,644	449,603	116.4	2.43	12.8	0.27	17.0	0.36
国	岡山	1,862	1,730,221	1,281,430	⑭ 233.5	① 3.97	⑰ 25.1	① 0.43	⑯ 33.9	① 0.58
	広島	2,760	2,189,835	1,841,590	156.3	2.68	19.7	⑫ 0.34	23.4	⑱ 0.40
四	山口	1,313	1,161,610	895,186	172.2	2.36	19.5	0.27	25.3	0.35
	徳島	704	678,825	507,157	⑪ 278.4	⑩ 3.27	⑭ 28.9	⑪ 0.34	⑪ 38.6	⑪ 0.45
国	香川	934	900,946	666,123	⑥ 336.6	④ 3.75	⑫ 34.9	④ 0.39	⑧ 47.2	④ 0.53
	愛媛	1,306	1,202,356	899,621	163.2	⑧ 3.37	17.7	⑦ 0.37	23.7	⑦ 0.49
九	高知	676	656,895	465,486	139.5	③ 3.85	14.4	③ 0.40	20.3	② 0.56
	福岡	5,116	3,768,544	3,314,580	④ 388.4	1.47	④ 52.7	0.20	③ 59.9	0.23
州	佐賀	801	761,828	555,297	③ 404.2	⑰ 2.87	⑧ 42.5	0.30	④ 58.3	⑰ 0.41
	長崎	1,283	1,088,526	831,197	203.5	2.18	⑱ 24.0	0.26	⑱ 31.4	0.34
州	熊本	1,718	1,588,891	1,176,730	184.8	⑭ 3.08	20.0	⑬ 0.33	27.0	⑫ 0.45
	大分	1,107	1,028,104	756,034	⑳ 205.1	⑯ 2.89	22.1	⑱ 0.31	30.0	⑯ 0.42
州	宮崎	1,052	1,048,286	738,104	⑤ 361.0	⑮ 3.04	⑩ 36.2	⑰ 0.31	⑤ 51.5	⑭ 0.43
	鹿児島	1,563	1,530,516	1,083,866	197.6	⑳ 2.69	20.2	0.27	28.5	0.39
沖	縄	1,468	1,328,988	970,412	189.2	2.32	20.9	0.26	28.6	0.35

注1 人口は、総務省統計局資料（令和4年10月1日現在）による。

2 自動車等台数（自動二輪車、原付車を含む）は、警察庁統計資料「自動車保有台数（令和4年）」による。

3 免許人口は、警察庁運転免許統計資料（令和4年12月末現在）による。

4 数値は四捨五入してあるため合計の数値と内訳は必ずしも一致しない

5 ○数値の列は、ワースト順位を示す。

6 過去10年間の交通事故多発都道府県の状況

順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	静岡県の順位
件数	平成25年	愛知 48,949	大阪 46,110	福岡 43,678	東京 42,041	静岡 35,224	神奈川 33,847	埼玉 33,280	兵庫 32,734	千葉 21,479	群馬 17,682	⑤
	26	愛知 46,131	大阪 42,729	福岡 41,168	東京 37,184	静岡 33,499	埼玉 30,821	神奈川 30,434	兵庫 30,118	千葉 19,705	群馬 16,316	⑤
	27	愛知 44,369	大阪 40,607	福岡 39,734	東京 34,274	静岡 32,491	埼玉 29,528	兵庫 28,542	神奈川 28,313	千葉 18,650	群馬 15,229	⑤
	28	愛知 41,551	大阪 37,920	福岡 37,308	東京 32,412	静岡 31,518	埼玉 27,816	兵庫 27,340	神奈川 27,091	千葉 18,022	群馬 13,574	⑤
	29	愛知 39,115	大阪 35,997	福岡 34,862	東京 32,763	静岡 30,244	神奈川 28,540	兵庫 26,791	埼玉 26,276	千葉 18,030	群馬 12,745	⑤
	30	愛知 35,258	大阪 34,382	東京 32,590	福岡 31,279	静岡 28,402	神奈川 26,212	兵庫 24,667	埼玉 24,123	千葉 17,374	群馬 13,087	⑤
	令和元年	大阪 30,914	愛知 30,836	東京 30,467	福岡 26,936	静岡 25,102	神奈川 23,294	兵庫 22,896	埼玉 21,359	千葉 16,476	群馬 11,831	⑤
	2	東京 25,642	大阪 25,543	愛知 24,879	福岡 21,495	静岡 20,667	神奈川 20,630	兵庫 17,352	埼玉 17,115	千葉 12,873	群馬 9,266	⑤
	3	東京 27,598	大阪 25,388	愛知 24,185	神奈川 21,660	福岡 20,066	静岡 19,382	兵庫 16,929	埼玉 16,707	千葉 13,534	群馬 10,007	⑥
	4	東京 30,170	大阪 25,509	愛知 23,825	神奈川 21,098	福岡 19,868	静岡 18,678	埼玉 16,576	兵庫 16,372	千葉 13,223	群馬 9,803	⑥
死者	平成25年	愛知 219	千葉 201	兵庫 187	静岡・北海道 184		埼玉 180	大阪 179	神奈川・東京 168		茨城 163	④
	26	愛知 204	神奈川 185	千葉・兵庫 182		埼玉 173	東京 172	北海道 169	福岡 147	静岡・大阪 143		⑨
	27	愛知 213	大阪 196	千葉 180	神奈川 178	北海道・埼玉 177		兵庫 171	東京 161	静岡 153	福岡 152	⑨
	28	愛知 212	千葉 185	大阪 161	東京 159	北海道 158	兵庫 152	埼玉 151	茨城 150	福岡 143	神奈川 140	⑪ 137
	29	愛知 200	埼玉 177	東京 164	兵庫 161	千葉 154	大阪 150	神奈川 149	北海道 148	茨城 143	福岡 139	⑪ 128
	30	愛知 189	千葉 186	埼玉 175	神奈川 162	兵庫 152	大阪 147	東京 143	北海道 141	福岡 136	茨城 122	⑪ 104
	令和元年	千葉 172	愛知 156	北海道 152	兵庫 138	東京 133	神奈川 132	大阪 130	埼玉 129	茨城 107	静岡 101	⑩
	2	東京 155	愛知 154	北海道 144	神奈川 140	千葉 128	大阪 124	埼玉 121	兵庫 110	静岡 108	福岡 91	⑨
負傷者	平成25年	愛知 60,867	福岡 57,755	大阪 55,363	東京 48,855	静岡 45,654	埼玉 40,852	神奈川 40,389	兵庫 40,273	千葉 26,853	群馬 22,693	⑤
	26	愛知 57,183	福岡 54,507	大阪 51,501	静岡 43,640	東京 43,212	埼玉 37,673	兵庫 36,894	神奈川 35,998	千葉 24,525	群馬 20,649	④
	27	愛知 55,070	福岡 52,758	大阪 48,481	静岡 42,533	東京 39,931	埼玉 36,111	兵庫 35,203	神奈川 33,773	千葉 23,262	群馬 19,490	④
	28	愛知 51,087	福岡 49,917	大阪 45,460	静岡 41,221	東京 37,828	埼玉 34,212	兵庫 33,397	神奈川 32,305	千葉 22,396	群馬 17,279	④
	29	愛知 47,832	福岡 46,093	大阪 43,585	静岡 39,353	東京 37,994	神奈川 33,642	兵庫 32,878	埼玉 32,022	千葉 22,106	群馬 16,236	④
	30	愛知 42,548	福岡 41,158	大阪 40,933	東京 37,443	静岡 36,770	神奈川 31,021	兵庫 29,945	埼玉 29,094	千葉 21,160	群馬 16,727	⑤
	令和元年	愛知 37,011	大阪 36,664	福岡 35,077	東京 34,777	静岡 32,491	兵庫 27,501	神奈川 27,392	埼玉 25,704	千葉 19,904	群馬 14,845	⑤
	2	大阪 29,888	愛知 29,559	東京 28,888	福岡 27,575	静岡 26,360	神奈川 23,904	兵庫 20,489	埼玉 20,443	千葉 15,415	群馬 11,624	⑤
3	東京 30,836	大阪 29,560	愛知 28,631	福岡 25,587	神奈川 25,062	静岡 24,408	兵庫 20,043	埼玉 19,877	千葉 16,107	群馬 12,308	⑥	
4	東京 33,429	大阪 29,760	愛知 28,072	福岡 25,285	神奈川 24,382	静岡 23,662	埼玉 19,596	兵庫 19,425	千葉 15,839	群馬 12,072	⑥	

－全国の交通事故－

7 過去10年間の人口10万人当たりの件数、死者の状況

(1) 件数

区分 年別	全 国	静 岡 県	
			全国ワースト
平成25年	494.1	946.1	3
26年	451.6	904.2	3
27年	422.4	877.9	2
28年	393.3	854.6	2
29年	372.6	823.0	1
30年	340.5	776.2	1
令和元年	302.2	688.9	1
2年	244.9	568.6	1
3年	243.2	537.2	1
4年	240.8	521.4	1

(2) 死 者

区分 年別	全 国	静 岡 県	
			全国ワースト
平成25年	3.44	4.94	18
26年	3.24	3.86	30
27年	3.24	4.13	21
28年	3.08	3.71	28
29年	2.92	3.48	26
30年	2.79	2.84	33
令和元年	2.55	2.77	33
2年	2.25	2.97	19
3年	2.10	2.47	27
4年	2.09	2.32	31

注 毎年10月1日現在の人口を基に計算したものである。

8 過去10年間の自動車等1万台当たりの件数、死者の状況

(1) 件数

区分 年別	全 国	静 岡 県	
			全国ワースト
平成25年	69.2	110.2	4
26年	62.8	104.6	3
27年	58.8	101.5	3
28年	54.6	98.5	3
29年	51.6	94.6	1
30年	47.1	88.7	1
令和元年	41.7	78.5	1
2年	33.9	64.7	1
3年	33.4	60.8	1
4年	32.9	58.7	2

(2) 死 者

区分 年別	全 国	静 岡 県	
			全国ワースト
平成25年	0.48	0.58	14
26年	0.45	0.45	29
27年	0.45	0.48	23
28年	0.43	0.43	27
29年	0.40	0.40	26
30年	0.39	0.32	40
令和元年	0.35	0.32	35
2年	0.31	0.34	17
3年	0.29	0.28	31
4年	0.29	0.26	36

注 自動車等とは、自動二輪車、原付車を含む。

9 1 日 平均 の 交通 事故 の 年 別 状 況 (昭 和 47 年 以 降)

年 別	区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
			1 日 平 均		1 日 平 均		1 日 平 均
*	昭 和 47 年	659,283	1,801.3	◎ 15,918	43.5	889,198	2,429.5
	48	586,713	1,607.4	14,574	39.9	789,948	2,164.2
	49	490,452	1,343.7	11,432	31.3	651,420	1,784.7
	50	472,938	1,295.7	10,792	29.6	622,467	1,705.4
*	51	471,041	1,287.0	9,734	26.6	613,957	1,677.5
	52	460,649	1,262.1	8,945	24.5	593,211	1,625.2
	53	464,037	1,271.3	8,783	24.1	594,116	1,627.7
	54	471,573	1,292.0	8,466	23.2	596,282	1,633.6
*	55	476,677	1,302.4	8,760	23.9	598,719	1,635.8
	56	485,578	1,330.4	8,719	23.9	607,346	1,664.0
	57	502,261	1,376.1	9,073	24.9	626,192	1,715.6
	58	526,362	1,442.1	9,520	26.1	654,822	1,794.0
*	59	518,642	1,417.1	9,262	25.3	644,321	1,760.4
	60	552,788	1,514.5	9,261	25.4	681,346	1,866.7
	61	579,190	1,586.8	9,317	25.5	712,330	1,951.6
	62	590,723	1,618.4	9,347	25.6	722,179	1,978.6
*	63	614,481	1,678.9	10,344	28.3	752,845	2,057.0
	平 成 元 年	661,363	1,812.0	11,086	30.4	814,832	2,232.4
	2	643,097	1,761.9	11,227	30.8	790,295	2,165.2
	3	662,392	1,814.8	11,109	30.4	810,245	2,219.8
*	4	695,346	1,899.9	11,452	31.3	844,003	2,306.0
	5	724,678	1,985.4	10,945	30.0	878,633	2,407.2
	6	729,461	1,998.5	10,653	29.2	881,723	2,415.7
	7	761,794	2,087.1	10,684	29.3	922,677	2,527.9
*	8	771,085	2,106.8	9,943	27.2	942,204	2,574.3
	9	780,401	2,138.1	9,642	26.4	958,925	2,627.2
	10	803,882	2,202.4	9,214	25.2	990,676	2,714.2
	11	850,371	2,329.8	9,012	24.7	1,050,399	2,877.8
*	12	931,950	2,546.3	9,073	24.8	1,155,707	3,157.7
	13	947,253	2,595.2	8,757	24.0	1,181,039	3,235.7
	14	936,950	2,567.0	8,396	23.0	1,168,029	3,200.1
	15	948,281	2,598.0	7,768	21.3	1,181,681	3,237.5
*	16	◎ 952,720	2,603.1	7,436	20.3	◎ 1,183,617	3,233.9
	17	934,346	2,559.9	6,937	19.0	1,098,564	3,009.8
	18	887,267	2,430.9	6,415	17.6	1,034,652	2,834.7
	19	832,704	2,281.4	5,796	15.9	1,034,652	2,834.7
*	20	766,394	2,094.0	5,209	14.2	945,703	2,583.9
	21	737,637	2,020.9	4,979	13.6	911,215	2,496.5
	22	725,924	1,988.8	4,948	13.6	896,297	2,455.6
	23	692,084	1,896.1	4,691	12.9	854,613	2,341.4
*	24	665,157	1,817.4	4,438	12.1	825,392	2,255.2
	25	629,033	1,723.4	4,388	12.0	781,492	2,141.1
	26	573,842	1,572.2	4,113	11.3	711,374	1,949.0
	27	536,899	1,471.0	4,117	11.3	666,023	1,824.7
*	28	499,201	1,363.9	3,904	10.7	618,853	1,690.9
	29	472,165	1,293.6	3,694	10.1	580,850	1,591.4
	30	430,601	1,179.7	3,532	9.7	525,846	1,440.7
	令 和 元 年	381,237	1,044.5	3,215	8.8	461,775	1,265.1
*	2	309,178	844.7	2,839	7.8	369,476	1,009.5
	3	305,196	836.2	2,636	7.2	362,131	992.1
	4	▼ 300,839	824.2	▼ 2,610	7.2	▼ 356,601	977.0

注 1 ◎印は最多、▼印は最少を示す。

2 *印は閏年のため、1年を366日として計算した。

—全国の交通事故—

10 都道府県別30日死者・24時間以内死者

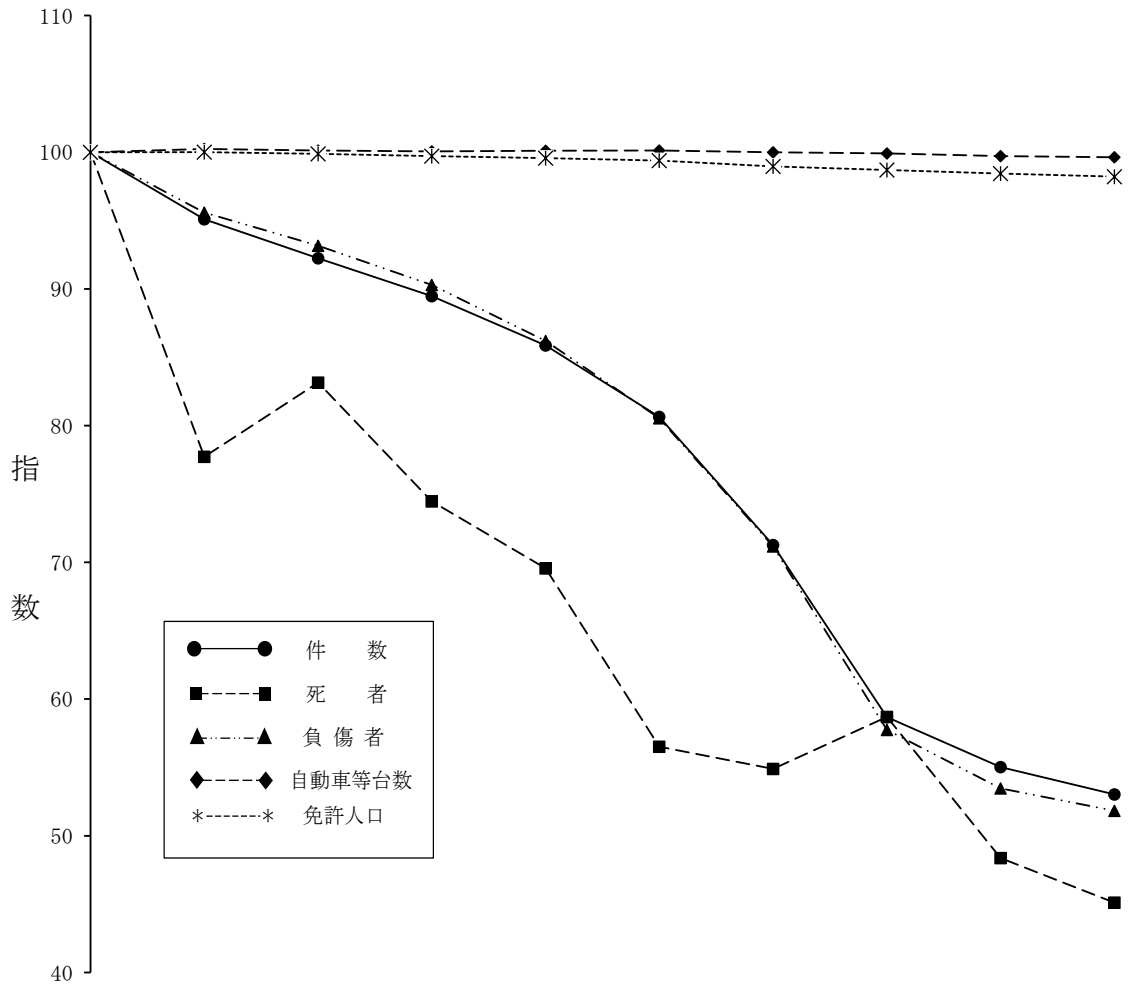
都道府県	30日死者				24時間以内死者				合計				
	順位	前年比		順位	前年比		順位	前年比					
		数	率		数	率		数	率				
合計	…	606	37	6.5	…	2,610	▲ 26	▲ 1.0	…	3,216	11	0.3	
北海道	⑧	22	14	175.0	⑥	115	▲ 5	▲ 4.2	⑧	137	9	7.0	
東 北	青森	35	5		34	31	2	6.9	35	36	2	5.9	
	岩手	23	8	▲ 1	▲ 11.1	26	37	2	5.7	25	45	1	2.3
	宮城	35	5	▲ 2	▲ 28.6	26	37	▲ 5	▲ 11.9	27	42	▲ 7	▲ 14.3
	秋田	45	2	▲ 3	▲ 60.0	31	33	5	17.9	36	35	2	6.1
	山形	35	5	2	66.7	39	26	2	8.3	39	31	4	14.8
	福島	27	7			⑱	47	▲ 2	▲ 4.1	23	54	▲ 2	▲ 3.6
東京都	④	34	6	21.4	③	132	▲ 1	▲ 0.8	②	166	5	3.1	
関 東	茨城	⑱	10	▲ 1	▲ 9.1	⑨	91	11	13.8	⑨	101	10	11.0
	栃木	⑧	22	11	100.0	⑱	50	▲ 6	▲ 10.7	⑮	72	5	7.5
	群馬	⑪	19	1	5.6	⑲	47	▲ 3	▲ 6.0	⑲	66	▲ 2	▲ 2.9
	埼玉	②	36	▲ 8	▲ 18.2	⑧	104	▲ 14	▲ 11.9	⑦	140	▲ 22	▲ 13.6
	千葉	②	36	2	5.9	④	124	3	2.5	④	160	5	3.2
	神奈川	④	34	12	54.5	⑦	113	▲ 29	▲ 20.4	⑥	147	▲ 17	▲ 10.4
	新潟	23	8	▲ 9	▲ 52.9	⑮	61	14	29.8	⑰	69	5	7.8
	山梨	23	8	5	166.7	41	25	▲ 7	▲ 21.9	38	33	▲ 2	▲ 5.7
	長野	⑮	14	2	16.7	21	46	1	2.2	⑳	60	3	5.3
	静岡	⑬	17	▲ 3	▲ 15.0	⑩	83	▲ 6	▲ 6.7	⑩	100	▲ 9	▲ 8.3
中 部	富山	23	8	3	60.0	29	34	5	17.2	27	42	8	23.5
	石川	40	4	▲ 1	▲ 20.0	45	22	▲ 4	▲ 15.4	45	26	▲ 5	▲ 16.1
	福井	45	2	1	100.0	38	27	1	3.8	41	29	2	7.4
	岐阜	27	7	4	133.3	⑪	75	14	23.0	⑭	82	18	28.1
	愛知	⑦	27	▲ 5	▲ 15.6	②	137	20	17.1	③	164	15	10.1
	三重	⑱	10	▲ 2	▲ 16.7	⑯	60	▲ 2	▲ 3.2	⑯	70	▲ 4	▲ 5.4
近 畿	滋賀	27	7	▲ 1	▲ 12.5	25	38	1	2.7	25	45		
	京都	⑰	12	4	50.0	22	45	▲ 6	▲ 11.8	22	57	▲ 2	▲ 3.4
	大阪	①	50	4	8.7	①	141	1	0.7	①	191	5	2.7
	兵庫	⑥	31	6	24.0	⑤	120	6	5.3	⑤	151	12	8.6
	奈良	32	6	▲ 2	▲ 25.0	36	29	▲ 10	▲ 25.6	36	35	▲ 12	▲ 25.5
	和歌山	32	6	▲ 4	▲ 40.0	42	24	▲ 7	▲ 22.6	40	30	▲ 11	▲ 26.8
中 国	鳥取	44	3	1	50.0	47	14	▲ 5	▲ 26.3	47	17	▲ 4	▲ 19.0
	島根	40	4	3	300.0	46	16	6	60.0	46	20	9	81.8
	岡山	22	9	▲ 7	▲ 43.8	⑬	74	17	29.8	⑬	83	10	13.7
	広島	⑪	19	5	35.7	⑬	74	4	5.7	⑫	93	9	10.7
	山口	27	7	▲ 4	▲ 36.4	34	31	▲ 3	▲ 8.8	30	38	▲ 7	▲ 15.6
	徳島	40	4	▲ 3	▲ 42.9	43	23	▲ 9	▲ 28.1	43	27	▲ 12	▲ 30.8
四 国	香川	27	7	1	16.7	28	35	▲ 2	▲ 5.4	27	42	▲ 1	▲ 2.3
	愛媛	⑱	10	1	11.1	23	44	▲ 6	▲ 12.0	23	54	▲ 5	▲ 8.5
	高知	47	1	▲ 2	▲ 66.7	39	26	1	4.0	43	27	▲ 1	▲ 3.6
	福岡	⑩	20	▲ 8	▲ 28.6	⑪	75	▲ 26	▲ 25.7	⑪	95	▲ 34	▲ 26.4
九 州	佐賀	32	6	4	200.0	43	23			41	29	4	16.0
	長崎	⑱	10	5	100.0	37	28	1	3.7	30	38	6	18.8
	熊本	⑮	14	5	55.6	⑰	53	14	35.9	⑱	67	19	39.6
	大分	35	5	2	66.7	32	32	▲ 4	▲ 11.1	33	37	▲ 2	▲ 5.1
	宮崎	35	5	▲ 1	▲ 16.7	32	32	2	6.7	33	37	1	2.8
	鹿児島	⑭	16	5	45.5	24	42	▲ 5	▲ 10.6	21	58		
沖縄	40	4	▲ 5	▲ 55.6	29	34	8	30.8	30	38	3	8.6	

注 順位はワースト順位を示す。

○ 静岡県の交通事故

第1 人身事故

1 過去10年間の交通事故と自動車等台数・免許人口



区 分 \ 年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件	数	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
死	者	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
負	傷 者	45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
自	動 車 等 台 数	3,196,217	3,203,865	3,200,452	3,198,195	3,199,653	3,200,415	3,196,222	3,193,385	3,187,309	3,184,458
免	許 人 口	2,570,712	2,570,855	2,567,815	2,563,622	2,559,575	2,554,863	2,544,132	2,537,204	2,530,573	2,524,842
指 数	件 数	100	95	92	89	86	81	71	59	55	53
	死 者	100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
	負 傷 者	100	96	93	90	86	81	71	58	53	52
	自 動 車 等 台 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	免 許 人 口	100	100	100	100	100	99	99	99	98	98

注 自動車等台数は、自動二輪車、原付車を含む。

—静岡県交通事故—

2 警 察 署 別

区 分 方面・署		管内人口	件 数		死 者		負 傷 者	
				10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり
県 下		3,582,000	18,678	521.4	83	2.32	23,662	660.6
方 面	東 部	1,151,054	5,220	453.5	30	2.61	6,607	574.0
	中 部	1,129,570	5,564	492.6	17	1.50	6,781	600.3
	西 部	1,301,570	7,665	588.9	33	2.54	9,881	759.2
高 速 隊		…	229	…	3	…	393	…
東 部	下 田	57,040	178	312.1	1	1.75	238	417.3
	大 仁	73,401	293	399.2	2	2.72	394	536.8
	三 島	142,447	592	415.6	3	2.11	746	523.7
	伊 東	64,126	267	416.4	3	4.68	366	570.8
	熱 海	32,752	145	442.7	1	3.05	185	564.9
	沼 津	217,208	1,242	571.8	5	2.30	1,553	715.0
	裾 野	92,780	392	422.5	4	4.31	486	523.8
	御 殿 場	102,470	357	348.4	2	1.95	473	461.6
	富 士	242,580	1,182	487.3	8	3.30	1,445	595.7
	富 士 宮	126,250	572	453.1	1	0.79	721	571.1
中 部	清 水	226,361	1,128	498.3	8	3.53	1,375	607.4
	静 岡 中 央	245,730	1,202	489.2	1	0.41	1,392	566.5
	静 南	211,267	1,249	591.2	2	0.95	1,532	725.1
	藤 枝	139,742	597	427.2	1	0.72	715	511.7
	焼 津	135,191	676	500.0	2	1.48	843	623.6
	島 田	100,251	451	449.9	1	1.00	593	591.5
西 部	牧 之 原	71,028	261	367.5	2	2.82	331	466.0
	菊 川	77,318	279	360.8	2	2.59	374	483.7
	掛 川	113,689	559	491.7	6	5.28	733	644.7
	袋 井	105,119	548	521.3	2	1.90	701	666.9
	磐 田	164,720	938	569.5	3	1.82	1,234	749.2
	天 竜	25,509	81	317.5	2	7.84	95	372.4
	浜 北	98,405	500	508.1	3	3.05	618	628.0
	浜 松 東	238,972	1,879	786.3	7	2.93	2,451	1,025.6
	浜 松 中 央	222,403	1,535	690.2	2	0.90	1,913	860.2
	浜 松 西	106,665	583	546.6	3	2.81	770	721.9
	細 江	91,619	516	563.2	3	3.27	672	733.5
湖 西	57,151	247	432.2			320	559.9	

注1 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、警察署別管内人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と警察署別管内人口の合計値は一致しない。

2 浜松市中区の人口の内訳…浜中署管内の人口が222,403人、浜東署管内の人口が11,336人。
（令和2年国勢調査により推計人口を按分）

3 発生市区町別

(1) 県下合計

区分 発生地	人 口	件 数		死 者		負 傷 者	
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり
市区町計	3,582,194	18,449	515.0	80	2.23	23,269	649.6
高速隊	…	229	…	3	…	393	…
県 下	3,582,000	18,678	521.4	83	2.32	23,662	660.6

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者		負 傷 者		
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり	
計	3,363,980	17,560	522.0	77	2.29	22,145	658.3	
下田市	19,390	60	309.4			76	392.0	
伊豆市	27,350	89	325.4	2	7.31	123	449.7	
伊豆の国市	46,051	204	443.0			271	588.5	
三島市	106,094	421	396.8	2	1.89	531	500.5	
伊東市	64,126	267	416.4	3	4.68	366	570.8	
熱海市	32,752	145	442.7	1	3.05	185	564.9	
沼津市	185,806	1,031	554.9	5	2.69	1,295	697.0	
裾野市	49,484	221	446.6	4	8.08	283	571.9	
御殿場市	84,403	307	363.7	1	1.18	385	456.1	
富士市	242,580	1,182	487.3	8	3.30	1,445	595.7	
富士宮市	126,250	572	453.1	1	0.79	721	571.1	
静岡市	清水区	226,361	1,128	498.3	8	3.53	1,375	607.4
	葵区	245,730	1,202	489.2	1	0.41	1,392	566.5
	駿河区	211,267	1,249	591.2	2	0.95	1,532	725.1
藤枝市	139,742	597	427.2	1	0.72	715	511.7	
焼津市	135,191	676	500.0	2	1.48	843	623.6	
島田市	94,477	443	468.9	1	1.06	585	619.2	
牧之原市	42,275	146	345.4	2	4.73	191	451.8	
御前崎市	30,077	88	292.6			119	395.7	
菊川市	47,241	191	404.3	2	4.23	255	539.8	
掛川市	113,689	559	491.7	6	5.28	733	644.7	
袋井市	88,200	503	570.3	2	2.27	651	738.1	
磐田市	164,720	938	569.5	3	1.82	1,234	749.2	
浜松市	中区	233,739	1,678	717.9	2	0.86	2,090	894.2
	東区	128,719	1,104	857.7	4	3.11	1,440	1,118.7
	西区	106,665	583	546.6	3	2.81	770	721.9
	南区	98,917	632	638.9	3	3.03	834	843.1
	北区	91,619	516	563.2	3	3.27	672	733.5
	浜北区	98,405	500	508.1	3	3.05	618	628.0
	天竜区	25,509	81	317.5	2	7.84	95	372.4
湖西市	57,151	247	432.2			320	559.9	

注1 市区町別の件数・死者・負傷者には高速隊の事故は含まない。
 2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）
 3 市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日推計人口に基づき作成）

—静岡県交通事故—

(3) 町 別

区 分 町 別	人 口	件 数		死 者		負 傷 者	
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり
計	218,214	889	407.4	3	1.37	1,124	515.1
南伊豆町	7,598	10	131.6			12	157.9
河津町	6,586	36	546.6			49	744.0
東伊豆町	11,076	42	379.2	1	9.03	63	568.8
松崎町	5,686	16	281.4			20	351.7
西伊豆町	6,704	14	208.8			18	268.5
函南町	36,353	171	470.4	1	2.75	215	591.4
清水町	31,402	211	671.9			258	821.6
長泉町	43,296	171	395.0			203	468.9
小山町	18,067	50	276.7	1	5.53	88	487.1
川根本町	5,774	8	138.6			8	138.6
吉田町	28,753	115	400.0			140	486.9
森町	16,919	45	266.0			50	295.5

4 起因者の居住市区町別

(1) 県下合計

区分 居住地	人 口	件 数		死 者		負 傷 者	
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり
県内居住者	3,582,194	17,467	487.6	73	2.04	21,914	611.7
県外者等	…	1,211	…	10	…	1,748	…
県 下	3,582,000	18,678	521.4	83	2.32	23,662	660.6

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者		負 傷 者		
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり	
計	3,363,980	16,597	493.4	71	2.11	20,821	618.9	
下 田 市	19,390	61	314.6			74	381.6	
伊 豆 市	27,350	99	362.0	1	3.66	134	489.9	
伊豆の国市	46,051	208	451.7	2	4.34	256	555.9	
三 島 市	106,094	432	407.2			532	501.4	
伊 東 市	64,126	219	341.5	3	4.68	311	485.0	
熱 海 市	32,752	84	256.5	1	3.05	93	284.0	
沼 津 市	185,806	869	467.7	4	2.15	1,095	589.3	
裾 野 市	49,484	196	396.1	2	4.04	248	501.2	
御 殿 場 市	84,403	269	318.7	1	1.18	316	374.4	
富 士 市	242,580	1,134	467.5	3	1.24	1,399	576.7	
富 士 宮 市	126,250	587	465.0	6	4.75	709	561.6	
静 岡 市	清 水 区	226,361	1,138	502.7	8	3.53	1,391	614.5
	葵 区	245,730	1,235	502.6	3	1.22	1,482	603.1
	駿 河 区	211,267	1,035	489.9	1	0.47	1,219	577.0
藤 枝 市	139,742	628	449.4	2	1.43	749	536.0	
焼 津 市	135,191	699	517.0	1	0.74	873	645.8	
島 田 市	94,477	415	439.3	2	2.12	527	557.8	
牧 之 原 市	42,275	171	404.5	2	4.73	219	518.0	
御 前 崎 市	30,077	116	385.7			153	508.7	
菊 川 市	47,241	192	406.4	1	2.12	262	554.6	
掛 川 市	113,689	547	481.1	4	3.52	709	623.6	
袋 井 市	88,200	445	504.5	2	2.27	598	678.0	
磐 田 市	164,720	962	584.0	6	3.64	1,274	773.4	
浜 松 市	中 区	233,739	1,442	616.9	1	0.43	1,841	787.6
	東 区	128,719	825	640.9	4	3.11	1,052	817.3
	西 区	106,665	581	544.7	1	0.94	752	705.0
	南 区	98,917	664	671.3	3	3.03	877	886.6
	北 区	91,619	468	510.8	3	3.27	570	622.1
	浜 北 区	98,405	520	528.4	2	2.03	650	660.5
	天 竜 区	25,509	136	533.1	2	7.84	182	713.5
湖 西 市	57,151	220	384.9			274	479.4	

注1 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）

2 市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）

3 死者、負傷者はその第1当事者から生じた死者、負傷者。

—静岡県交通事故—

(3) 町 別

区 分 町 別	人 口	件 数		死 者		負 傷 者	
			10万人当たり		10万人当たり		10万人当たり
計	218,214	870	398.7	2	0.92	1,093	500.9
南伊豆町	7,598	19	250.1			23	302.7
河津町	6,586	16	242.9			26	394.8
東伊豆町	11,076	47	424.3			64	577.8
松崎町	5,686	13	228.6			17	299.0
西伊豆町	6,704	17	253.6			22	328.2
函南町	36,353	153	420.9	1	2.75	198	544.7
清水町	31,402	148	471.3			176	560.5
長泉町	43,296	176	406.5			215	496.6
小山町	18,067	41	226.9			53	293.4
川根本町	5,774	25	433.0			31	536.9
吉田町	28,753	127	441.7	1	3.48	161	559.9
森町	16,919	88	520.1			107	632.4

5 各種事故・警察署別

【発生件数】

区分 方面・署	人 口			交 差 点		若 者 起 因		高 齢 者		自 転 車		
	全人口	若者層 (16～29歳)	高齢者 (65歳以上)	全人口 10万人当たり	若者層 10万人当たり	高 齢 者 10万人当たり	自 転 車 全人口 10万人当たり					
県 下	3,582,000	432,930	1,100,000	7,622	212.8	3,966	916.1	6,696	608.7	2,908	81.2	
方 東 部	1,151,054	130,914	371,475	1,961	170.4	1,061	810.5	1,990	535.7	653	56.7	
	中 部	1,129,570	138,844	348,938	2,429	215.0	1,112	800.9	2,054	588.6	1,198	106.1
	西 部	1,301,570	163,172	371,339	3,232	248.3	1,724	1,056.6	2,619	705.3	1,057	81.2
高 速 隊	…	…	…	…	…	69	…	33	…	…	…	
東 部	下 田	57,040	4,084	26,912	42	73.6	37	906.0	82	304.7	5	8.8
	大 仁	73,401	7,397	27,684	84	114.4	64	865.2	133	480.4	19	25.9
	三 島	142,447	16,247	44,013	229	160.8	129	794.0	217	493.0	94	66.0
	伊 東	64,126	5,105	27,910	73	113.8	57	1,116.6	133	476.5	6	9.4
	熱 海	32,752	2,720	15,811	46	140.4	28	1,029.4	78	493.3	3	9.2
	沼 津	217,208	25,400	68,801	467	215.0	266	1,047.2	451	655.5	187	86.1
	裾 野	92,780	11,725	23,658	135	145.5	71	605.5	157	663.6	48	51.7
	御 殿 場	102,470	14,100	27,939	139	135.6	71	503.5	129	461.7	27	26.3
	富 士	242,580	28,955	70,171	513	211.5	221	763.3	391	557.2	185	76.3
	富 士 宮	126,250	15,181	38,576	233	184.6	117	770.7	219	567.7	79	62.6
中 部	清 水	226,361	27,500	74,742	487	215.1	210	763.6	471	630.2	213	94.1
	静 岡 中 央	245,730	27,753	77,641	548	223.0	216	778.3	456	587.3	353	143.7
	静 岡 南	211,267	31,278	57,319	571	270.3	269	860.0	377	657.7	309	146.3
	藤 枝	139,742	15,703	43,184	239	171.0	135	859.7	224	518.7	122	87.3
	焼 津	135,191	16,732	41,066	328	242.6	142	848.7	257	625.8	112	82.8
	島 田	100,251	11,003	33,336	143	142.6	87	790.7	181	543.0	51	50.9
西 部	牧 之 原	71,028	8,875	21,650	113	159.1	53	597.2	88	406.5	38	53.5
	菊 川	77,318	9,502	22,699	131	169.4	46	484.1	127	559.5	19	24.6
	掛 川	113,689	13,217	32,640	188	165.4	127	960.9	202	618.9	56	49.3
	袋 井	105,119	13,804	28,120	204	194.1	120	869.3	188	668.6	62	59.0
	磐 田	164,720	20,184	48,083	411	249.5	220	1,090.0	317	659.3	111	67.4
	天 竜	25,509	1,887	11,978	21	82.3	15	794.9	32	267.2	7	27.4
	浜 北	98,405	11,575	27,168	230	233.7	100	863.9	204	750.9	62	63.0
	浜 松 東	238,972	30,970	64,134	817	341.9	469	1,514.4	573	893.4	238	99.6
	浜 松 中 央	222,403	30,813	59,143	688	309.3	354	1,148.9	475	803.1	325	146.1
	浜 松 西	106,665	13,090	31,965	232	217.5	111	848.0	229	716.4	88	82.5
湖 西	細 江	91,619	10,581	29,098	232	253.2	101	954.5	193	663.3	59	64.4
	湖 西	57,151	7,549	16,311	78	136.5	61	808.1	79	484.3	30	52.5

注1 県下・高齢者人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、警察署別管内人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と警察署別管内人口の合計値は一致しない。

2 浜松市中区の人口の内訳…浜中署管内の人口が222,403人、浜東署管内の人口が11,336人。

—静岡県 of 交通事故—

【死者数】

区分 方面・署	人口			交差点	若者起因		高齢者		自転車			
	全人口	若者層 (16～29歳)	高齢者 (65歳以上)		全人口 10万人当たり	若者層 10万人当たり	高齢者 10万人当たり	全人口 10万人当たり				
県下	3,582,000	432,930	1,100,000	32	0.89	15	3.46	52	4.73	8	0.22	
方面	東部	1,151,054	130,914	371,475	9	0.78	4	3.06	20	5.38	4	0.35
	中部	1,129,570	138,844	348,938	9	0.80	3	2.16	12	3.44	2	0.18
	西部	1,301,570	163,172	371,339	14	1.08	8	4.90	20	5.39	2	0.15
高速隊	…	…	…		…		…		…		…	
東部	下田	57,040	4,084	26,912								
	大仁	73,401	7,397	27,684					2	7.22		
	三島	142,447	16,247	44,013	1	0.70	1	6.15	2	4.54		
	伊東	64,126	5,105	27,910	1	1.56			2	7.17		
	熱海	32,752	2,720	15,811	1	3.05			1	6.32		
	沼津	217,208	25,400	68,801	1	0.46			4	5.81	1	0.46
	裾野	92,780	11,725	23,658	2	2.16			2	8.45		
	御殿場	102,470	14,100	27,939	1	0.98	1	7.09	2	7.16		
	富士	242,580	28,955	70,171	2	0.82	2	6.91	4	5.70	3	1.24
中部	富士宮	126,250	15,181	38,576					1	2.59		
	清水	226,361	27,500	74,742	3	1.33	1	3.64	5	6.69		
	静岡中央	245,730	27,753	77,641			1	3.60	1	1.29		
	静岡南	211,267	31,278	57,319	1	0.47			2	3.49	1	0.47
	藤枝	139,742	15,703	43,184	1	0.72						
	焼津	135,191	16,732	41,066	2	1.48			2	4.87	1	0.74
	島田	100,251	11,003	33,336	1	1.00			1	3.00		
	牧之原	71,028	8,875	21,650	1	1.41	1	11.27	1	4.62		
	西部	菊川	77,318	9,502	22,699	1	1.29			2	8.81	
掛川		113,689	13,217	32,640			2	15.13	1	3.06		
袋井		105,119	13,804	28,120	1	0.95	1	7.24	1	3.56	1	0.95
磐田		164,720	20,184	48,083	3	1.82	1	4.95	1	2.08		
天竜		25,509	1,887	11,978					2	16.70		
浜北		98,405	11,575	27,168	1	1.02	1	8.64	1	3.68		
浜松東		238,972	30,970	64,134	5	2.09	1	3.23	5	7.80		
浜松中央		222,403	30,813	59,143	1	0.45	1	3.25	2	3.38		
浜松西		106,665	13,090	31,965	2	1.88	1	7.64	2	6.26		
湖西部	細江	91,619	10,581	29,098					3	10.31	1	1.09
	湖西	57,151	7,549	16,311								

注1 県下・高齢者人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、警察署別管内人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と警察署別管内人口の合計値は一致しない。

2 浜松市中央区の人口の内訳…浜中署管内の人口が222,403人、浜東署管内の人口が11,336人。

6 交番・駐在所別

署・交番	件数	死者		負傷者		
		増減	増減	増減	増減	
県下合計	18,678	-704	83	-6	23,662	-746
下田	熱川	23	1	1	40	14
	稲取	19	-5	-1	23	-3
	河津町	26	9		34	11
	下佐ヶ野	10	5		15	9
	中央	35	-7		44	-8
	白浜	10	3		13	4
	浜崎	6	-3		7	-4
	箕作	4	-1		6	1
	吉佐美	5	-8		6	-13
	下賀茂	3			3	
	湊	6	-5		8	-5
	青野		-2			-3
	三浜	1		-1	1	1
	石廊崎		-3			-3
	松崎所在地	13	4	-1	17	6
	岩科	2	2		2	2
	石部	1	-2		1	-3
	田子	2	2		2	2
	堂ヶ島	8	-1		9	-2
安良里	1	-1		3	1	
宇久須	3			4	1	
署計	178	-13	1	-2	238	8
大仁	田京	71	9		94	16
	伊豆長岡	61	-3	-3	82	-4
	菫山	65	9		86	20
	南條	1	-21		1	-27
	田原野	7	-2		9	-2
	修善寺駅前	23	-3		33	-4
	本立野	5	-5		6	-4
	熊坂	6	-9		6	-9
	中伊豆	22	-11	1	25	-20
	天城湯ヶ島	19	3	1	32	6
	青羽根	2	-4		2	-9
	土肥	11	1	-2	18	4
	署計	293	-36	2	-5	394	-33
三島	大社前	59	-2		74	-5
	広小路町	41	-4	-2	49	-5
	三島駅前	54	2		61	4
	北上	37			46	2
	谷田	63	1	1	82	-7
	中郷	166	-5	1	218	7
	丹那	24	9	1	32	10
	大竹	7	4		9	4
	函南町	141	-7	-1	175	-6
署計	592	-2	3	746	4	
伊東	岡	56	12	1	72	16
	伊東駅前	58	4	-1	89	17
	宇佐美	26	1		39	6
	吉田	59	5	1	75	1
	玖須美	22	-13		27	-21
	八幡野	46	-12	1	64	-10
署計	267	-3	3	366	9	
熱海	中央	36	-19		45	-26
	熱海駅前	25	6		35	15
	紅葉ヶ丘	33	3		39	
	南熱海	37	-4	1	47	-20
	泉	1	-1		1	-5
伊豆山	13	-7		18	-11	
署計	145	-22	1	185	-47	

署・交番	件数	死者		負傷者		
		増減	増減	増減	増減	
沼津	戸田	7	5		11	9
	沼津駅前	47	-8		54	-11
	沼津駅北	69	-2		89	4
	本町	26	-8		42	6
	西間門	70	5		73	-12
	内浦	29	5	1	35	1
	下香貫	80	-15	1	90	-29
	三園町	95	3		115	
	金岡	128	-26		165	-24
	大岡	94	-15		126	-5
	岡宮	92	-26	1	111	-32
	原	100	-27	1	134	-38
	片浜	82	7		105	7
	愛鷹	93	4	-1	122	9
浮島	11	-5	1	15	-3	
大平	8	3		8	3	
清水町	187	7		229	3	
徳倉	24	8		29	12	
署計	1,242	-85	5	3	1,553	-100
裾野	長泉町	103	-4		126	-3
	下長窪	67	-29		76	-52
	深良	104	4	3	134	-9
	富岡	30	12		35	11
	須山	13	-6		20	-11
茶畑	75	21	1	95	31	
署計	392	-2	4	3	486	-33
御殿場	小山	12	6		16	10
	菅沼	6			7	-3
	足柄	8	-5		10	-11
	須走	8	-7	1	38	18
	北郷	16	-4		17	-11
	高根	32	-5		37	-10
	東田中	44	-23		65	-26
	御殿場駅前	72	-1		99	15
	富士岡	68	2		83	-11
	滝ヶ原	4	1		7	3
	中畑	22	-6		26	-14
原里印野	65	-11	1	68	-21	
署計	357	-53	2		473	-61
富士	宇東川	76	-11	1	101	
	伝法	98	5		124	5
	御幸町	157			197	16
	西富士	68	5	1	82	9
	富士駅前	136	-10	2	168	-5
	新富士駅前	117	-13	1	143	-29
	富士南	44	-8		50	-13
	鷹岡	124		1	142	-4
	天間	2	-18		3	-23
	吉原駅前	74	23		79	16
	柏原	28	-4		34	-7
	東	10	-1		11	-4
	須津	26			34	2
	比奈	41	9		54	14
	富士見台	3	-25		3	-33
	神戸	8	-16		10	-16
中野町	45	-22		57	-21	
広見町	85	49	1	99	52	
富士川	28	-3	1	38	3	
松野	12	-8		16	-7	
署計	1,182	-48	8	2	1,445	-45

—静岡県 of 交通事故—

署・交番	件数		死者	負傷者		
	増減	増減		増減	増減	
富土宮	宮町	43	-13		57	-13
富土宮	富士宮駅前	163	13		199	7
富土宮	富士根	114	4	1	146	15
富土宮	西町	65			77	2
富土宮	星山	10			13	-3
富土宮	宮原	113	-18	-1	141	-35
富土宮	北山	13	-8		13	-11
富土宮	下条	9	2		13	4
富土宮	上条	3	-1		3	-3
富土宮	上井出	13	5		18	7
富土宮	白糸	2	-8		3	-11
富土宮	猪之頭	17	8		27	9
富土宮	芝川	3	-7		5	-5
富土宮	内房	1	-4		2	-3
富土宮	柚野	3	-1		4	
富土宮	署計	572	-28	1	721	-40
清水	小島	5	-3		6	-2
清水	和田島	3	1	1	3	1
清水	穴原	4	1		5	2
清水	興津	62	11	-1	77	17
清水	袖師	98	19		127	29
清水	庵原町	115	13		145	21
清水	清水駅前	103	41		119	47
清水	相生	44	1	1	44	-7
清水	桜橋	82	2	1	96	6
清水	水上	30	-4		50	9
清水	神田町	29	10		32	11
清水	村松	39	-2	-1	43	-1
清水	三保	31	-2		36	-4
清水	駒越	61	5	1	78	13
清水	草薙	135	6	2	162	-6
清水	北脇	57	3	-2	61	-5
清水	高部	152	35	-1	193	41
清水	由比	37	7	1	45	4
清水	新蒲原駅前	41	16	1	53	18
清水	署計	1,128	160	8	1,375	194
静岡	本通	19	-4		23	-4
静岡	青葉通	65	5		74	8
静岡	静岡駅前	57	-7		71	-7
静岡	水落	118	9		139	16
静岡	城北	75	13		85	16
静岡	安東	58	9		67	13
静岡	沓谷	96	-7		106	-17
静岡	上土	106	-23	1	120	-42
静岡	宮ヶ崎	43	-11		50	-15
静岡	昭府	72	-10		82	-29
静岡	安西	43	-16		51	-17
静岡	西部	25	-16		29	-14
静岡	弥勒	56	3		65	-2
静岡	瀬名	92	-2		103	1
静岡	麻機	15	-4		18	-4
静岡	遠藤新田	23	-2	-1	25	-3
静岡	大原	2	-7	-1	3	-9
静岡	清沢	4	2		5	3
静岡	大川	1	1		1	1
静岡	井川	4	2		4	2
静岡	羽鳥	84	-6	-1	95	-10
静岡	産女	21		-1	26	6
静岡	俵沢	3	-4		3	-5
静岡	賤機	39	-10		43	-21
静岡	玉川	3	1		9	7
静岡	梅ヶ島	1	-5	-1	1	-6
静岡	古庄	77	-29	-1	94	-39
静岡	署計	1,202	-118	1	1,392	-171

署・交番	件数		死者	負傷者		
	増減	増減		増減	増減	
静岡	丸子	152	11	-1	182	6
静岡	用宗	46	-10	1	53	-26
静岡	下川原	123	-10		151	-11
静岡	中島	113	11		141	21
静岡	新川	88	25	-1	104	28
静岡	石田中村町	116	2		153	22
静岡	稲川	51	2		61	1
静岡	八幡	84	-17		93	-15
静岡	曲金	87	-23	-1	99	-28
静岡	小鹿	63	1		77	6
静岡	東豊田	180	18	1	228	30
静岡	高松	123	16		151	18
静岡	久能	23	4		39	11
静岡	署計	1,249	30	2	1,532	63
藤枝	本町	54	-15	1	65	-27
藤枝	広幡	51	-19		61	-40
藤枝	下之郷	38	-2	-1	48	-10
藤枝	藤枝駅前	138	-7		161	-32
藤枝	大洲	23	-8		26	-16
藤枝	高洲	99	-9		119	-16
藤枝	上伝馬	55	2		60	-6
藤枝	駿河台	79	-10		98	-9
藤枝	中山	23	-3	-2	28	-4
藤枝	岡部町	37	3		49	-2
藤枝	朝比奈		-4			-4
藤枝	署計	597	-72	1	715	-166
焼津	中央	72	-8		101	4
焼津	焼津駅前	48	-10		57	-10
焼津	大井川	119	-20		148	-42
焼津	小川	69	2	-1	79	3
焼津	和田	24	-9		27	-16
焼津	大富	99		1	125	
焼津	西焼津駅前	148	5	1	185	15
焼津	八橋	97	-13		121	-14
焼津	署計	676	-53	2	843	-60
島田	島田駅前	68	-3		81	-3
島田	稲荷	82	-5	-1	110	9
島田	六合	118	-10	-2	165	7
島田	伊久美	2	-1		3	-1
島田	初倉	72	5	1	82	5
島田	金谷	70	13		98	20
島田	金谷駅前	13	9		17	11
島田	神谷城	4	-2		7	-1
島田	川根町	13	5		21	9
島田	上長尾	1	-7		1	-9
島田	地名	1	-1		1	-2
島田	徳山	3			3	-2
島田	本川根	3	-2		3	-4
島田	奥泉	1	-4		1	-5
島田	署計	451	-3	1	593	34
牧之原	吉田町	115	-8		140	-16
牧之原	榛原	75	13	1	94	19
牧之原	勝間	5	1	1	5	
牧之原	布引原	3	-6		4	-5
牧之原	相良	43	-4		61	4
牧之原	地頭間	12			16	1
牧之原	地頭方	6	-9		9	-11
牧之原	静岡空港	2	1		2	1
牧之原	署計	261	-12	2	331	-7

—静岡県发生交通事故—

署・交番	件数	死者		負傷者			
		増減	増減	増減	増減		
菊川	御前崎	13	-5		-1	18	-2
	菊川駅前	135	11	2		187	28
	小笠原	46	6			57	7
	南山	10	-1			11	-2
	浜岡	44	1			57	2
	佐倉	17				23	
	高松	11	-9		-1	18	-8
	新野	3	2			3	2
	署計	279	5	2	-2	374	27
掛川	大須賀	44	-9	1	-1	55	-12
	大東	24	-13	1	1	37	-15
	千浜	14	-4			19	-6
	城東	20	-10	2	1	22	-20
	伊達方	81	15	1	1	106	23
	原谷	14	-14			16	-23
	西郷	46	-8			63	-4
	倉真	8	4			9	4
	掛川駅前	130	-16	1	1	163	-20
	西部	178	-6			243	3
署計	559	-61	6	3	733	-70	
袋井	中央	248	14		-1	327	24
	山梨	126	-16	1	1	152	-25
	笠原	12	4			18	8
	三川	14	-8			20	-9
	浅羽	103	-4	1	1	134	-5
	森所在地	27	13			29	11
	天方	2	-1			2	-3
	三倉		-3				-6
	一宮	15	8			18	11
	飯田		-14				-18
園田	1	-12			1	-13	
署計	548	-19	2	1	701	-25	
磐田	署所在地/見付	107	46		-1	137	50
	磐田駅前	129	-43			170	-56
	向陽	56	-9			75	-4
	磐田南部	90	-5		-1	118	-5
	豊田	195	-1			262	-14
	富岡	65	-6			90	-7
	竜洋	101	1	1	1	130	6
	福田	72	1	1		93	1
	豊岡	38	-9			47	-9
	御厨駅前	85	52	1	1	112	77
御厨		-27				-34	
西貝		-21				-26	
十束							
署計	938	-21	3		1,234	-21	
天竜	春野町	8	1			9	2
	気田	5	3	1	1	4	2
	熊切	3	3			3	3
	横山町	2	-1			5	2
	西川/龍山						
	瀬尻	1				1	
	署所在地	26	-2			31	
	西鹿島	6	-3			8	-2
	山東	10	-3			11	-2
	下阿多古/阿多古	7	3			8	4
	上阿多古		-5				-5
	熊	2	-3		-1	2	-2
	水窪所在地	1				1	
	西浦						
	城西	3	3	1	1	5	5
	佐久間	1	1			1	1
	山香	3	-1			3	-1
浦川	1	-3			1	-6	
船明	2	2			2	2	
署計	81	-5	2	1	95	3	

署・交番	件数	死者		負傷者			
		増減	増減	増減	増減		
浜北	小松	156	-64			196	-113
	浜北北部	129	-3	1	1	152	-11
	宮口	32	14	1		37	16
	北浜	183	47	1	-1	233	78
	署計	500	-6	3		618	-30
浜東	名塚町	143	2		-1	177	12
	蒲	127	-42	1		183	-44
	和田	326	26			423	30
	鶴見	80	-17			111	-13
	積志	290	2	2	2	362	11
	笠井	89	-27			115	-36
	長上	272	-25	1	1	357	-29
	白鰐	132	8	1	1	176	24
	富屋町	84	5		-2	115	27
	芳川町	125	3			155	13
可美公園前	196	-9	2	1	256	-5	
卸本町	15	3			21		
署計	1,879	-71	7	2	2,451	-10	
浜中	城北	53	9			63	14
	柳通	203	-7			265	-7
	曳馬	155	-6			194	-11
	新川	54	1			61	4
	浜松駅前	69	16			83	14
	浜松城公園前	124	-14			151	-15
	東伊場	122	-18			156	-26
	南部	100	-12			124	-23
	駅南	83	-18			106	-22
	佐鳴台	51	14		-1	56	9
北	286	-17	1	1	358	-30	
富塚町	48	-27	1		59	-30	
葵高丘	187	-1			237	-8	
署計	1,535	-80	2		1,913	-131	
浜西	篠原	86	-12		-1	134	-12
	雄踏町	60	-15			75	-19
	入野	150	-7	3	3	177	-24
	神久呂	75	-5			88	-17
	館山寺町	16	1		-1	21	1
	村櫛町	5	-1			6	-3
	湖東	142	1		-3	193	31
舞阪町	49	-1			76	17	
署計	583	-39	3	-2	770	-26	
細江	三方原北	326	-28			423	-3
	都田	36	-13			53	-10
	中川	81	-21	1	1	101	-34
	引佐	11	3			11	
	金指	13	-6			16	-8
	奥山	1	-2			1	-5
	伊平	5	-1		-1	9	3
	引佐北部						
	三ヶ日町	21	-14	2	1	26	-16
	都筑	18	6		-1	27	10
大崎	4	-4			5	-7	
署計	516	-80	3		672	-70	
湖西	新居町	82	-1			107	9
	鷺津駅前	56	10			71	17
	白須賀	48	12			68	11
	知波田	41	10			50	7
	新所原駅前	20	-3		-1	24	-3
署計	247	28		-1	320	41	
高速隊	229	5	3		393	17	

一静岡県の交通事故一

7 自動車等台数と交通事故の年別状況（昭和50年以降）

区 分 年 別	自 動 車 等 台 数				交 通 事 故						
	計	自動車 (二輪車を除く)	二 輪 車		件 数	1日平均	死 者	1日平均	負 傷 者	1日平均	
			自動二輪 (50cc超)	原 付 (50cc以下)							
昭和50年	1,366,922	1,021,202	107,513	238,207	▼ 16,797	46.0	◎ 422	1.16	▼ 21,516	58.9	
51	1,437,315	1,085,637	101,521	250,157	20,894	57.1	354	0.97	26,660	72.8	
52	1,513,049	1,148,463	95,439	269,147	20,229	55.4	362	0.99	25,720	70.5	
53	1,603,965	1,211,236	91,664	301,065	21,053	57.7	346	0.95	26,584	72.8	
54	1,704,468	1,283,845	90,301	330,322	21,408	58.7	333	0.91	26,781	73.4	
55	1,797,107	1,339,346	93,288	364,473	21,913	59.9	337	0.92	26,997	73.8	
56	1,900,201	1,400,491	98,287	401,423	22,424	61.4	359	0.98	27,689	75.9	
57	2,010,938	1,457,759	107,293	445,886	23,456	64.3	399	1.09	28,840	79.0	
58	2,130,876	1,514,052	116,944	499,880	24,832	68.0	395	1.08	30,569	83.8	
59	2,220,632	1,564,908	124,783	530,941	25,097	68.6	374	1.02	30,853	84.3	
60	2,323,662	1,621,975	150,091	551,596	25,714	70.4	368	1.01	31,210	85.5	
61	2,400,614	1,681,331	155,031	564,252	27,224	74.6	340	0.93	33,247	91.1	
62	2,476,071	1,753,803	160,200	562,068	26,379	72.3	341	0.93	31,545	86.4	
63	2,554,542	1,838,282	165,002	551,258	27,960	76.4	394	1.08	33,788	92.3	
平成元年	2,633,030	1,928,540	167,249	537,241	30,128	82.5	385	1.05	36,344	99.6	
2	2,699,019	2,015,369	166,380	517,270	30,197	82.7	378	1.04	36,875	101.0	
3	2,776,163	2,116,450	162,264	497,449	31,272	85.7	402	1.10	37,985	104.1	
4	2,817,205	2,177,994	162,762	476,449	32,741	89.5	402	1.10	39,182	107.1	
5	2,848,819	2,232,350	162,736	453,733	34,909	95.6	343	0.94	41,182	112.8	
6	2,881,403	2,287,377	162,259	431,767	33,333	91.3	378	1.04	41,166	112.8	
7	2,929,882	2,349,489	163,118	417,275	35,853	98.2	356	0.98	44,679	122.4	
8	2,977,983	2,412,405	162,372	403,206	33,096	90.4	347	0.95	41,622	113.7	
9	3,016,254	2,465,238	161,485	389,531	30,608	83.9	318	0.87	38,550	105.6	
10	3,033,253	2,496,452	160,428	376,373	32,378	88.7	287	0.79	41,230	113.0	
11	3,059,977	2,532,648	160,329	367,000	35,215	96.5	359	0.98	44,819	122.8	
12	3,086,047	2,568,911	160,775	356,361	39,030	106.6	308	0.84	49,837	136.2	
13	3,106,689	2,600,951	162,131	343,607	◎ 42,374	116.1	307	0.84	◎ 54,295	148.8	
14	3,133,693	2,628,673	164,509	340,511	41,082	112.6	269	0.74	52,751	144.5	
15	3,137,548	2,639,496	166,380	331,672	41,242	113.0	297	0.81	53,234	145.8	
16	3,152,519	2,659,282	168,302	324,935	41,649	113.8	277	0.76	53,505	146.2	
17	3,188,710	2,674,379	171,316	316,581	40,967	112.2	251	0.69	52,754	144.5	
18	3,201,680	2,716,717	175,982	308,981	39,491	108.2	242	0.66	50,999	139.7	
19	3,203,058	2,721,462	179,434	302,162	38,682	106.0	188	0.52	49,770	136.4	
20	3,204,608	2,727,683	183,105	293,820	36,748	100.4	210	0.57	47,161	128.9	
21	3,195,042	2,720,803	185,154	289,085	35,878	98.3	179	0.49	46,329	126.9	
22	3,187,470	2,722,539	186,293	278,638	36,751	100.7	165	0.45	47,915	131.3	
23	3,182,457	2,726,700	186,959	268,798	37,238	102.0	164	0.45	48,055	131.7	
24	3,193,587	2,746,166	187,991	259,430	36,946	100.9	155	0.42	48,178	131.6	
25	3,196,217	2,755,654	190,188	250,375	35,224	96.5	184	0.50	45,654	125.1	
26	3,203,865	2,770,943	191,652	241,270	33,499	91.8	143	0.39	43,640	119.6	
27	3,200,452	2,775,857	192,522	232,073	32,491	89.0	153	0.42	42,533	116.5	
28	3,198,195	2,785,379	192,322	220,494	31,518	86.1	137	0.37	41,221	112.6	
29	3,199,653	2,797,802	191,923	209,928	30,244	82.9	128	0.35	39,353	107.8	
30	3,200,415	2,805,260	195,326	199,829	28,402	77.8	104	0.28	36,770	100.7	
令和元年	3,196,222	2,810,054	196,348	189,820	25,102	68.8	101	0.28	32,491	89.0	
2	3,193,385	2,815,033	198,799	179,553	20,667	56.5	108	0.30	26,360	72.0	
3	3,187,309	2,814,198	202,667	170,444	19,382	53.1	89	0.24	24,408	66.9	
4	3,184,458	2,813,056	207,937	163,465	18,678	51.2	▼ 83	0.23	23,662	64.8	

注1 ◎印は最多、▼印は昭和50年以降の最少を示す。
 2 昭和50年以降、昭和59年までの自動車台数は陸運事務所調べである。（毎年12月末現在）
 3 昭和60年以降の自動車等台数は国土交通省自動車交通局調べ（毎年12月末現在）による。
 ただし、原付二種、原付一種、小型特殊車は総務省自治税務局調べ（毎年4月1日現在）による。
 4 平成3年以降の自動車台数は小型特殊車を含む。

8 人口・運転免許保有者と交通事故の年別状況(昭和50年以降)

区分 年別	人 口	運 転 免 許		交 通 事 故			
		保 有 者 数	保有率 (保有者/人口)	件 数		10万人当たり	
				自 動 車 等 1千台当たり	免許保有者 1千人当たり	死 者	負 傷 者
昭和50年	3,308,799	1,173,779	35.5	12.3	14.3	12.8	650.3
51	3,340,007	1,222,950	36.6	14.5	17.1	10.6	798.2
52	3,366,778	1,280,638	38.0	13.4	15.8	10.8	763.9
53	3,393,574	1,341,692	39.5	13.1	15.7	10.2	783.4
54	3,419,514	1,391,082	40.7	12.6	15.4	9.7	783.2
55	3,446,804	1,443,587	41.9	12.2	15.2	9.8	783.2
56	3,469,107	1,498,339	43.2	11.8	15.0	10.3	798.2
57	3,493,542	1,551,026	44.4	11.7	15.1	11.4	825.5
58	3,514,712	1,602,902	45.6	11.7	15.5	11.2	869.7
59	3,533,913	1,652,969	46.8	11.3	15.2	10.6	873.1
60	3,574,692	1,697,879	47.5	11.1	15.1	10.3	873.1
61	3,596,330	1,749,457	48.6	11.3	15.6	9.5	924.5
62	3,617,732	1,798,381	49.7	10.7	14.7	9.4	872.0
63	3,638,615	1,849,404	50.8	10.9	15.1	10.8	928.6
平成元年	3,655,759	1,901,073	52.0	11.4	15.8	10.5	994.2
2	3,670,720	1,954,287	53.2	11.2	15.5	10.3	1,004.6
3	3,685,142	2,007,554	54.5	11.3	15.6	10.9	1,030.8
4	3,720,734	2,058,467	55.3	11.6	15.9	10.8	1,053.1
5	3,734,668	2,105,215	56.4	12.3	16.6	9.2	1,102.7
6	3,746,376	2,149,495	57.4	11.6	15.5	10.1	1,098.8
7	3,737,541	2,191,748	58.6	12.2	16.4	9.5	1,195.4
8	3,746,166	2,230,981	59.6	11.1	14.8	9.3	1,111.1
9	3,758,058	2,271,420	60.4	10.1	13.5	8.5	1,025.8
10	3,766,677	2,313,247	61.4	10.7	14.0	7.6	1,094.6
11	3,772,245	2,345,259	62.2	11.5	15.0	9.5	1,188.1
12	3,767,393	2,370,878	62.9	12.6	16.5	8.2	1,322.9
13	3,779,570	2,397,746	63.4	13.6	17.7	8.1	1,436.5
14	3,785,811	2,426,147	64.1	13.1	16.9	7.1	1,393.4
15	3,792,982	2,453,784	64.7	13.1	16.8	7.8	1,403.5
16	3,799,809	2,476,865	65.2	13.2	16.8	7.3	1,408.1
17	3,792,457	2,494,635	65.8	12.8	16.4	6.6	1,391.0
18	3,793,153	2,511,295	66.2	12.3	15.7	6.4	1,344.5
19	3,796,808	2,529,725	66.6	12.1	15.3	5.0	1,310.8
20	3,798,258	2,546,860	67.1	11.5	14.4	5.5	1,241.6
21	3,787,982	2,555,742	67.5	11.2	14.0	4.7	1,223.1
22	3,765,044	2,559,278	68.0	11.5	14.4	4.4	1,272.6
23	3,752,592	2,561,509	68.3	11.7	14.5	4.4	1,280.6
24	3,736,600	2,565,160	68.6	11.6	14.4	4.1	1,289.4
25	3,715,901	2,570,712	69.2	11.0	13.7	5.0	1,228.6
26	3,697,651	2,570,855	69.5	10.5	13.0	3.9	1,180.2
27	3,700,305	2,567,815	69.4	10.2	12.7	4.1	1,149.4
28	3,686,945	2,563,622	69.5	9.9	12.3	3.7	1,118.0
29	3,673,401	2,559,575	69.7	9.5	11.8	3.5	1,071.3
30	3,656,487	2,554,863	69.9	8.9	11.1	2.8	1,005.6
令和元年	3,639,226	2,544,132	69.9	7.9	9.9	2.8	892.8
2	3,633,202	2,537,204	69.8	6.5	8.1	3.0	725.5
3	3,606,480	2,530,573	70.2	6.1	7.7	2.5	676.8
4	3,582,194	2,524,842	70.5	5.9	7.4	2.3	660.5

注1 人口は、県統計調査課（毎年10月1日現在、推計人口）調べ。

2 運転免許保有者数は運転免許課（各年12月末現在）調べ。

3 自動車等とは、自動二輪車、原付車を含む。

—静岡県交通事故—

9 1日平均の発生状況

年 別		区 分		死 者	負 傷 者		
		件 数	1日平均		1日平均	1日平均	
令和4年		18,678	51.2	83	0.23	23,662	64.8
令和3年		19,382	53.1	89	0.24	24,408	66.9
増 減	数	▲ 704	▲ 1.9	▲ 6	▲ 0.01	▲ 746	▲ 2.1
	率	▲ 3.6	—	▲ 6.7	—	▲ 3.1	—

10 単位当たりの発生状況

単 位		件 数	死 者	負 傷 者
時間的発生間隔 (平均)	令和4年	約28分に1件	約106時間に1人	約22分に1人
	令和3年	約27分に1件	約98時間に1人	約22分に1人
自動車等 1万台当たり	令和4年	58.7件	0.3人	74.3人
	令和3年	60.8件	0.3人	76.6人
人 口 10万人当たり	令和4年	521.4件	2.3人	660.5人
	令和3年	537.4件	2.5人	676.8人
免許保有者 10万人当たり	令和4年	739.8件	3.3人	937.2人
	令和3年	765.9件	3.5人	964.5人

注1 自動車等とは、自動二輪車、原付車を含む。

2 人口は、各年10月1日現在推計人口。(県統計調査課調べ)

3 免許保有者は、運転免許課(各年12月末現在)調べ。

11 警察署別

区分 署別	令和4年			前年比					
	件数	死者	負傷者	件数	率	死者	率	負傷者	率
計	18,678	83	23,662	▲ 704	▲ 3.6	▲ 6	▲ 6.7	▲ 746	▲ 3.1
下田	178	1	238	▲ 13	▲ 6.8	▲ 2	▲ 66.7	8	3.5
大仁	293	2	394	▲ 36	▲ 10.9	▲ 5	▲ 71.4	▲ 33	▲ 7.7
三島	592	3	746	▲ 2	▲ 0.3	0	0.0	4	0.5
伊東	267	3	366	▲ 3	▲ 1.1	2	200.0	9	2.5
熱海	145	1	185	▲ 22	▲ 13.2	0	0.0	▲ 47	▲ 20.3
沼津	1,242	5	1,553	▲ 85	▲ 6.4	3	150.0	▲ 100	▲ 6.0
裾野	392	4	486	▲ 2	▲ 0.5	3	300.0	▲ 33	▲ 6.4
御殿場	357	2	473	▲ 53	▲ 12.9	0	0.0	▲ 61	▲ 11.4
富士	1,182	8	1,445	▲ 48	▲ 3.9	2	33.3	▲ 45	▲ 3.0
富士宮	572	1	721	▲ 28	▲ 4.7	▲ 1	▲ 50.0	▲ 40	▲ 5.3
清水	1,128	8	1,375	160	16.5	▲ 2	▲ 20.0	194	16.4
静岡中央	1,202	1	1,392	▲ 118	▲ 8.9	▲ 5	▲ 83.3	▲ 171	▲ 10.9
静岡南	1,249	2	1,532	30	2.5	▲ 1	▲ 33.3	63	4.3
藤枝	597	1	715	▲ 72	▲ 10.8	▲ 2	▲ 66.7	▲ 166	▲ 18.8
焼津	676	2	843	▲ 53	▲ 7.3	0	0.0	▲ 60	▲ 6.6
島田	451	1	593	▲ 3	▲ 0.7	▲ 2	▲ 66.7	34	6.1
牧之原	261	2	331	▲ 12	▲ 4.4	2		▲ 7	▲ 2.1
菊川	279	2	374	5	1.8	▲ 2	▲ 50.0	27	7.8
掛川	559	6	733	▲ 61	▲ 9.8	3	100.0	▲ 70	▲ 8.7
袋井	548	2	701	▲ 19	▲ 3.4	1	100.0	▲ 25	▲ 3.4
磐田	938	3	1,234	▲ 21	▲ 2.2	0	0.0	▲ 21	▲ 1.7
天竜	81	2	95	▲ 5	▲ 5.8	1	100.0	3	3.3
浜北	500	3	618	▲ 6	▲ 1.2	0	0.0	▲ 30	▲ 4.6
浜松東	1,879	7	2,451	▲ 71	▲ 3.6	2	40.0	▲ 10	▲ 0.4
浜松中央	1,535	2	1,913	▲ 80	▲ 5.0	0	0.0	▲ 131	▲ 6.4
浜松西	583	3	770	▲ 39	▲ 6.3	▲ 2	▲ 40.0	▲ 26	▲ 3.3
細江	516	3	672	▲ 80	▲ 13.4	0	0.0	▲ 70	▲ 9.4
湖西	247	0	320	28	12.8	▲ 1	▲ 100.0	41	14.7
高速隊	229	3	393	5	2.2	0	0.0	17	4.5

12 警察署別・被害程度別

区 分 署 別	件 数			死 傷 者			物件事故 件数
	死 亡	重 傷	軽 傷	死 者	重傷者	軽傷者	
計	81	893	17,704	83	936	22,726	81,593
下 田	1	20	157	1	22	216	1,657
大 仁	2	23	268	2	24	370	2,144
三 島	3	31	558	3	32	714	3,133
伊 東	3	17	247	3	18	348	1,959
熱 海	1	19	125	1	20	165	1,476
沼 津	5	40	1,197	5	44	1,509	5,905
裾 野	3	18	371	4	22	464	1,923
御 殿 場	2	20	335	2	30	443	2,932
富 士	8	36	1,138	8	37	1,408	5,503
富 士 宮	1	22	549	1	23	698	2,733
清 水	8	77	1,043	8	80	1,295	4,686
静 岡 中 央	1	62	1,139	1	62	1,330	4,982
静 岡 南	2	53	1,194	2	54	1,478	4,864
藤 枝	1	37	559	1	38	677	2,983
焼 津	2	45	629	2	46	797	2,567
島 田	1	20	430	1	21	572	2,064
牧 之 原	2	19	240	2	21	310	1,216
菊 川	2	12	265	2	13	361	1,288
掛 川	6	34	519	6	35	698	2,155
袋 井	2	26	520	2	28	673	1,823
磐 田	3	39	896	3	39	1,195	3,108
天 竜	2	11	68	2	11	84	400
浜 北	3	25	472	3	25	593	1,537
浜 松 東	7	59	1,813	7	60	2,391	5,312
浜 松 中 央	2	55	1,478	2	55	1,858	4,925
浜 松 西	3	22	558	3	23	747	1,955
細 江	2	17	497	3	17	655	1,872
湖 西	0	17	230	0	17	303	1,095
高 速 隊	3	17	209	3	19	374	3,396

13 過去10年間の警察署別状況

年 別 署 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		件	死	傷	件	死	傷	件	死	傷	件	死	傷
計	件	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
	死	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
	傷	45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
下 田	件	372	335	332	309	318	281	264	204	191	178
	死	3	0	5	5	4	3	4	5	3	1
	傷	522	464	490	435	449	372	360	264	230	238
松 崎	件	16					0			0	
	死	0					0			0	
	傷	19					0			0	
大 仁	件	719	616	606	569	523	483	435	381	329	293
	死	6	7	4	2	4	3	4	0	7	2
	傷	987	864	875	823	729	681	563	488	427	394
三 島	件	1,239	1,021	964	1,033	1,006	876	829	647	594	592
	死	1	5	4	4	4	8	3	4	3	3
	傷	1,627	1,328	1,262	1,356	1,264	1,083	1,046	837	742	746
伊 東	件	583	514	512	468	437	443	367	325	270	267
	死	3	5	2	5	3	1	2	5	1	3
	傷	805	711	720	644	613	600	531	441	357	366
熱 海	件	231	222	227	229	219	205	208	174	167	145
	死	2	4	3		0	1	1	2	1	1
	傷	311	350	326	307	318	302	289	276	232	185
沼 津	件	2,628	2,186	2,272	2,240	2,164	1,980	1,813	1,524	1,327	1,242
	死	8	9	11	7	7	7	5	6	2	5
	傷	3,480	2,837	2,935	2,876	2,736	2,572	2,334	1,980	1,653	1,553
裾 野	件	547	719	636	702	714	614	518	427	394	392
	死	4	3	2	5	4	4	1	1	1	4
	傷	718	934	829	907	939	763	657	548	519	486
御 殿 場	件	849	811	740	775	680	659	564	431	410	357
	死	7	5	4	5	3	3	4	3	2	2
	傷	1,130	1,125	1,020	1,094	929	881	753	536	534	473
富 士	件	2,572	2,462	2,408	2,125	2,034	2,000	1,882	1,408	1,230	1,182
	死	7	9	11	4	6	7	13	7	6	8
	傷	3,395	3,158	3,190	2,790	2,649	2,532	2,418	1,825	1,490	1,445
富 士 宮	件	1,189	1,128	1,076	946	922	990	873	716	600	572
	死	7	6	6	4	8	4	3	4	2	1
	傷	1,597	1,575	1,440	1,269	1,216	1,243	1,136	926	761	721
清 水	件	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128
	死	9	5	8	8	6	4	5	9	10	8
	傷	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375
静 岡 中 央	件	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202
	死	13	6	14	7	10	2	6	3	6	1
	傷	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392
静 岡 南	件	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249
	死	7	3	8	6	4	7	6	6	3	2
	傷	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532

- 注1 平成25年4月1日、裾野警察署を新設し、沼津警察署は管轄変更を行った。
 2 平成25年3月31日、松崎警察署を廃止し、4月1日、下田警察署と統合した。
 3 平成31年4月1日、浜松西警察署を新設し、浜松中央警察署は管轄変更を行った。

—静岡県交通事故—

年 別 署 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		件	死	傷	件	死	傷	件	死	傷	件	死	傷
藤 枝	件	1,333	1,241	1,281	1,315	1,207	1,094	929	829	669	597
	死	10	3	5	6	3	3	3	4	3	1
	傷	1,668	1,570	1,618	1,699	1,532	1,422	1,150	1,023	881	715
焼 津	件	1,312	1,206	1,215	1,108	1,118	1,058	916	769	729	676
	死	7	7	5	1	6	7	3	1	2	2
	傷	1,696	1,569	1,588	1,413	1,440	1,350	1,169	976	903	843
島 田	件	819	747	750	740	697	667	558	497	454	451
	死	13	3	5	6	6	5	6	3	3	1
	傷	1,080	988	963	956	936	905	737	646	559	593
牧 之 原	件	635	573	545	506	448	413	397	279	273	261
	死	6	5	1	5	1	0	2	3	0	2
	傷	835	792	770	685	606	534	515	368	338	331
菊 川	件	530	553	482	477	456	417	374	290	274	279
	死	2	5	4	2	3	4	1	1	4	2
	傷	689	717	636	653	597	565	501	372	347	374
掛 川	件	909	924	921	973	895	833	671	589	620	559
	死	10	6	7	8	6	2	3	6	3	6
	傷	1,159	1,218	1,210	1,310	1,187	1,134	929	801	803	733
袋 井	件	840	871	864	824	847	742	605	511	567	548
	死	9	3	5	4	3	1	2	2	1	2
	傷	1,113	1,132	1,138	1,079	1,157	984	757	642	726	701
磐 田	件	1,465	1,447	1,465	1,500	1,487	1,396	1,282	1,114	959	938
	死	9	4	5	11	6	2	2	9	3	3
	傷	1,901	1,890	1,924	1,938	1,960	1,844	1,757	1,471	1,255	1,234
天 竜	件	182	168	159	133	137	141	118	88	86	81
	死	1	2	2	3	3	1	1	0	1	2
	傷	237	196	204	163	182	193	135	108	92	95
浜 北	件	800	800	822	794	718	745	661	539	506	500
	死	3	6	1	5	2	1	1	1	3	3
	傷	1,055	1,050	1,065	1,009	938	977	863	724	648	618
浜 松 東	件	3,205	3,284	3,097	3,091	2,817	2,740	2,324	1,978	1,950	1,879
	死	10	10	6	5	6	6	5	6	5	7
	傷	4,169	4,244	4,086	4,035	3,726	3,588	3,066	2,533	2,461	2,451
浜 松 中 央	件	3,889	3,712	3,658	3,478	3,495	3,221	2,256	1,654	1,615	1,535
	死	12	7	14	11	7	7	5	2	2	2
	傷	4,882	4,839	4,698	4,565	4,496	4,134	2,854	2,053	2,044	1,913
浜 松 西	件							577	711	622	583
	死							1	3	5	3
	傷							785	913	796	770
細 江	件	963	951	961	880	780	723	646	600	596	516
	死	4	3	2	1	3	3	3	5	3	3
	傷	1,283	1,245	1,277	1,188	1,007	948	828	780	742	672
湖 西 (旧新居)	件	438	460	369	330	326	282	251	187	219	247
	死	3	3		2	2	1	1	0	1	0
	傷	555	593	498	414	471	367	351	225	279	320
高 速 隊	件	445	460	412	436	420	350	390	203	224	229
	死	8	9	9	5	8	7	5	7	3	3
	傷	766	888	696	762	730	638	698	324	376	393

14 市 区 町 別

区分 市区町別	令和4年			前 年 比		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
計	(229) 18,449	(3) 80	(393) 23,269	(5) ▲ 709	0) ▲ 6	(17) ▲ 763
下 田 市	0) 60	0	0) 76	0) ▲ 16	0) 0	0) ▲ 20
南 伊 豆 町	0) 10	0	0) 12	0) ▲ 10	0) ▲ 1	0) ▲ 10
河 津 町	0) 36	0	0) 49	0) 14	0) 0	0) 20
東 伊 豆 町	0) 42	1	0) 63	0) ▲ 5	0) 0	0) 11
松 崎 町	0) 16	0	0) 20	0) 4	0) ▲ 1	0) 5
西 伊 豆 町	0) 14	0	0) 18	0) 0	0) 0	0) 2
伊 豆 市	0) 89	2	0) 123	0) ▲ 28	0) ▲ 2	0) ▲ 36
伊 豆 の 国 市	0) 204	0	0) 271	0) ▲ 8	0) ▲ 3	0) 3
三 島 市	(22) 421	2	(37) 531	(▲ 11) ▲ 8	0) 0	(▲ 10) ▲ 4
函 南 町	(5) 171	1	(7) 215	(2) 6	0) 0	(▲ 2) 8
伊 東 市	0) 267	3	0) 366	0) ▲ 3	0) 2	0) 9
熱 海 市	0) 145	1	0) 185	0) ▲ 22	0) 0	0) ▲ 47
沼 津 市	(11) 1,031	5	(16) 1,295	(▲ 2) ▲ 100	0) 3	(▲ 5) ▲ 115
清 水 町	0) 211	0	0) 258	0) 15	0) 0	0) 15
長 泉 町	(7) 171	0	(14) 203	(2) ▲ 32	0) ▲ 1	(9) ▲ 54
裾 野 市	(9) 221	4	(18) 283	(5) 30	0) 4	(14) 21
御 殿 場 市	(20) 307	1	(33) 385	(▲ 2) ▲ 45	0) 0	(▲ 3) ▲ 66
小 山 町	(23) 50	1	(43) 88	(8) ▲ 8	0) 0	(14) 5
富 士 市	(22) 1,182	8	(37) 1,445	(▲ 7) ▲ 48	0) 2	(▲ 20) ▲ 45
富 士 宮 市	(10) 572	1	(16) 721	(1) ▲ 28	0) ▲ 1	0) ▲ 40

—静岡県交通事故—

区分 市区町別	令和4年			前年比		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	(35) 3,579	(2) 11	(54) 4,299	(4) 72	(1) ▲ 8	(8) 86
清水区	(16) 1,128	0) 8	(22) 1,375	(4) 160	(▲1) ▲ 2	0) 194
葵区	(11) 1,202	0) 1	(16) 1,392	0) ▲ 118	0) ▲ 5	(1) ▲ 171
駿河区	(8) 1,249	(2) 2	(16) 1,532	0) 30	(2) ▲ 1	(7) 63
藤枝市	(6) 597	0) 1	(10) 715	(1) ▲ 72	0) ▲ 2	0) ▲ 166
焼津市	(5) 676	0) 2	(9) 843	0) ▲ 53	0) 0	0) ▲ 60
島田市	(13) 443	0) 1	(22) 585	(8) 12	0) ▲ 2	(13) 57
川根本町	0) 8	0) 0	0) 8	0) ▲ 15	0) 0	0) ▲ 23
牧之原市	(3) 146	0) 2	(5) 191	(1) ▲ 3	0) 2	(3) 10
吉田町	0) 115	0) 0	0) 140	(▲1) ▲ 9	0) 0	(▲1) ▲ 17
御前崎市	0) 88	0) 0	0) 119	0) ▲ 11	0) ▲ 2	0) ▲ 6
菊川市	(4) 191	0) 2	(5) 255	(4) 16	0) 0	(5) 33
掛川市	(10) 559	0) 6	(22) 733	(6) ▲ 61	(▲1) 3	(17) ▲ 70
森町	(5) 45	0) 0	(11) 50	0) ▲ 9	(▲1) 0	(4) ▲ 18
磐田市	(2) 938	0) 3	(3) 1,234	(▲5) ▲ 21	0) 0	(▲7) ▲ 21
袋井市	(1) 503	(1) 2	0) 651	0) ▲ 10	(1) 1	(▲1) ▲ 7
浜松市	(16) 5,094	0) 20	(31) 6,519	(▲9) ▲ 281	0) 1	(▲21) ▲ 264
中区	0) 1,678	0) 2	0) 2,090	0) ▲ 77	0) ▲ 1	0) ▲ 118
東区	(3) 1,104	0) 4	(4) 1,440	(▲2) ▲ 66	0) 3	(▲2) ▲ 68
西区	(2) 583	0) 3	(3) 770	(▲2) ▲ 39	0) ▲ 2	(▲7) ▲ 26
南区	0) 632	0) 3	0) 834	0) ▲ 8	0) 0	0) 45
北区	(7) 516	0) 3	(11) 672	(▲8) ▲ 80	0) 0	(▲24) ▲ 70
浜北区	(4) 500	0) 3	(13) 618	(3) ▲ 6	0) 0	(12) ▲ 30
天竜区	0) 81	0) 2	0) 95	0) ▲ 5	0) 1	0) 3
湖西市	0) 247	0) 0	0) 320	0) 28	0) ▲ 1	0) 41

注 ()内は高速隊が計上している事故で、外数。

15 過去10年間の市町別状況

— 静岡県 の 交通事故 —

年 別 市町別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷
計	件 死 傷	(445) 34,779 (8) 176 (766) 44,888	(460) 33,039 (9) 134 (888) 42,752	(412) 32,079 (9) 144 (696) 41,837	(436) 31,082 (5) 132 (762) 40,459	(420) 29,824 (8) 120 (730) 38,623	(350) 28,052 (7) 97 (638) 36,132	(390) 24,712 (5) 96 (698) 31,793	(203) 20,464 (7) 101 (324) 26,036	(224) 19,158 (3) 86 (376) 24,032	(229) 18,449 (3) 80 (393) 23,269
下田市	件 死 傷	153 1 211	147 0 215	146 1 202	117 1 161	124 1 171	117 1 147	93 1 121	72 0 95	76 0 96	60 0 76
南伊豆町	件 死 傷	27 1 28	27 0 31	27 1 44	28 1 34	21 0 28	21 1 23	20 1 19	18 1 23	20 1 22	10 0 12
河津町	件 死 傷	68 0 106	52 0 83	56 1 84	53 2 79	48 0 72	42 1 68	52 1 90	47 1 67	22 0 29	36 0 49
東伊豆町	件 死 傷	78 1 111	57 0 75	56 2 100	61 0 91	72 2 102	56 0 75	48 1 67	43 2 51	47 1 52	42 1 63
松崎町	件 死 傷	23 0 37	22 0 24	25 0 27	20 1 20	17 0 21	13 0 16	20 0 24	9 1 9	12 1 15	16 0 20
西伊豆町	件 死 傷	39 0 48	30 0 36	22 0 33	30 0 50	36 1 55	32 0 43	31 0 39	15 0 19	14 0 16	14 0 18
伊豆市	件 死 傷	246 3 338	238 3 352	236 2 351	224 2 349	197 1 282	172 1 267	150 4 206	115 0 139	117 4 159	89 2 123
伊豆の国市	件 死 傷	473 3 649	378 4 512	370 2 524	345 2 474	326 3 447	311 2 414	285 0 357	266 0 349	212 3 268	204 0 271
三島市	件 死 傷	(5) 941 (0) 1 (12) 1,224	(19) 754 (0) 3 (32) 962	(34) 706 2 (46) 900	(33) 771 2 (58) 1,014	(39) 738 2 (62) 916	(31) 642 6 (55) 794	(37) 601 2 (56) 750	(13) 478 1 (21) 632	(33) 429 2 (47) 535	(22) 421 (0) 2 (37) 531
函南町	件 死 傷	298 0 403	267 2 366	258 2 362	(8) 262 2 (18) 342	(4) 268 2 (5) 348	(2) 234 2 (7) 289	(5) 228 1 (11) 296	(2) 169 3 (3) 205	(3) 165 1 (9) 207	(5) 171 0 (7) 215
伊東市	件 死 傷	583 3 805	514 5 711	512 2 720	468 5 644	437 3 613	443 1 600	367 2 531	325 5 441	270 1 357	267 3 366
熱海市	件 死 傷	231 2 311	222 4 350	227 3 326	229 0 307	219 0 318	205 1 302	208 1 289	174 2 276	167 1 232	145 1 185

—静岡県交通事故—

年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
市町別											
沼津市	件	(28) 2,038	(23) 1,858	(11) 1,950	(13) 1,894	(19) 1,801	(17) 1,644	(34) 1,549	(21) 1,291	(13) 1,131	(11) 1,031
	死	(1) 7	8	10	7	7	7	(2) 4	6	2	(0) 5
	傷	(41) 2,713	(36) 2,412	(16) 2,529	(14) 2,420	(26) 2,255	(28) 2,144	(64) 2,003	(27) 1,670	(21) 1,410	(16) 1,295
清水町	件	391	328	322	346	363	336	264	233	196	211
	死		1	1		0		1	0	0	0
	傷	509	425	406	456	481	428	331	310	243	258
長泉町	件	(6) 336	(14) 341	(3) 330	(7) 360	(11) 310	(6) 302	(9) 254	(3) 194	(5) 203	(7) 171
	死	2	(0) 0	1	2	(2) 2	1		1	1	(0) 0
	傷	(10) 432	(20) 440	(4) 405	(13) 457	(16) 395	(10) 369	(15) 313	(3) 248	(5) 257	(14) 203
裾野市	件	(9) 410	(12) 378	(10) 306	(17) 342	(11) 404	(9) 312	(10) 264	(7) 233	(4) 191	(9) 221
	死	3	(0) 3	1	3	2	3	1	0	0	(0) 4
	傷	(13) 544	(28) 494	(21) 424	(33) 450	(24) 544	(17) 394	(19) 344	(9) 300	(4) 262	(18) 283
御殿場市	件	(32) 763	(35) 723	(19) 666	(25) 673	(26) 617	(27) 593	(21) 498	(16) 388	(22) 352	(20) 307
	死	(1) 5	(1) 4	2	2	3	2	4	(1) 2	(0) 1	(0) 1
	傷	(66) 999	(60) 995	(35) 908	(48) 919	(46) 839	(65) 788	(38) 668	(30) 481	(36) 451	(33) 385
小山町	件	(44) 86	(29) 88	(28) 74	(47) 102	(31) 63	(31) 66	(29) 66	(13) 43	(15) 58	(23) 50
	死	2	(1) 1	(1) 2	3	(1) 0	1		(1) 1	(0) 1	(0) 1
	傷	(85) 131	(64) 130	(47) 112	(93) 175	(64) 90	(63) 93	(66) 85	(21) 55	(29) 83	(43) 88
富士市	件	(53) 2,572	(57) 2,462	(46) 2,408	(45) 2,125	(57) 2,034	(48) 2,000	(54) 1,882	(27) 1,408	(29) 1,230	(22) 1,182
	死	7	(1) 9	11	(2) 4	(1) 6	(3) 7	13	(1) 7	(0) 6	(0) 8
	傷	(78) 3,395	(119) 3,158	(74) 3,190	(69) 2,790	(99) 2,649	(86) 2,532	(84) 2,418	(48) 1,825	(57) 1,490	(37) 1,445
富士宮市	件	(17) 1,189	(23) 1,128	(17) 1,076	(24) 946	(19) 922	(26) 990	(20) 873	(12) 716	(9) 600	(10) 572
	死	7	(0) 6	6	4	8	4	3	(1) 4	(0) 2	(0) 1
	傷	(31) 1,597	(48) 1,575	(33) 1,440	(41) 1,269	(40) 1,216	(53) 1,243	(53) 1,136	(20) 926	(16) 761	(16) 721
静岡市	件	(72) 6,514	(69) 6,088	(69) 5,717	(78) 5,537	(74) 5,379	(59) 5,049	(63) 4,394	(31) 3,592	(31) 3,507	(35) 3,579
	死	(1) 29	(3) 14	(3) 30	(1) 21	(0) 20	(0) 13	(0) 17	(1) 18	(1) 19	(2) 11
	傷	(124) 7,975	(114) 7,363	(115) 7,075	(118) 6,851	(126) 6,546	(106) 6,158	(101) 5,309	(50) 4,280	(46) 4,213	(54) 4,299
清水区	件	(32) 2,032	(36) 1,898	(33) 1,711	(40) 1,805	(40) 1,726	(41) 1,570	(38) 1,393	(19) 1,074	(12) 968	(16) 1,128
	死	9	(1) 5	(3) 8	(1) 8	(0) 6	(0) 4	5	(1) 9	(1) 10	(0) 8
	傷	(52) 2,539	(66) 2,271	(61) 2,117	(63) 2,267	(75) 2,126	(79) 1,951	(62) 1,672	(27) 1,265	(22) 1,181	(22) 1,375
葵区	件	(23) 2,296	(20) 2,108	(16) 2,036	(21) 1,883	(16) 1,716	(6) 1,711	(14) 1,461	(7) 1,225	(11) 1,320	(11) 1,202
	死	(1) 13	(1) 6	14	7	10	2	6	(0) 3	(0) 6	(0) 1
	傷	(37) 2,761	(24) 2,520	(24) 2,504	(29) 2,282	(25) 2,052	(12) 2,058	(24) 1,746	(13) 1,460	(15) 1,563	(16) 1,392
駿河区	件	(17) 2,186	(13) 2,082	(20) 1,970	(17) 1,849	(18) 1,937	(12) 1,768	(11) 1,540	(5) 1,293	(8) 1,219	(8) 1,249
	死	(0) 7	(1) 3	(0) 8	(0) 6	4	(0) 7	(0) 6	(0) 6	(0) 3	(2) 2
	傷	(35) 2,675	(24) 2,572	(30) 2,454	(26) 2,302	(26) 2,368	(15) 2,149	(15) 1,891	(10) 1,555	(9) 1,469	(16) 1,532
藤枝市	件	(8) 1,333	(12) 1,241	(10) 1,281	(11) 1,315	(9) 1,207	(1) 1,094	(11) 929	(5) 829	(5) 669	(6) 597
	死	10	(0) 3	(1) 5	6	3	3	3	(0) 4	(0) 3	(0) 1
	傷	(10) 1,668	(22) 1,570	(18) 1,618	(13) 1,699	(22) 1,532	(1) 1,422	(21) 1,150	(9) 1,023	(10) 881	(10) 715

— 静岡県の交通事故 —

年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
市町別											
焼 津 市	件	(12) 1,312	(16) 1,206	(15) 1,215	(20) 1,108	(11) 1,118	(13) 1,058	(8) 916	(6) 769	(5) 729	(5) 676
	死	7	(1) 7	5	1	(2) 6	(1) 7	3	(1) 1	(0) 2	(0) 2
	傷	(20) 1,696	(22) 1,569	(23) 1,588	(30) 1,413	(16) 1,440	(16) 1,350	(10) 1,169	(11) 976	(9) 903	(9) 843
島 田 市	件	(4) 788	(4) 719	(7) 724	(13) 717	(10) 672	(14) 646	(10) 539	(4) 478	(5) 431	(13) 443
	死	(1) 12	(0) 3	5	6	(1) 6	4	5	(0) 2	(0) 3	(0) 1
	傷	(7) 1,041	(7) 952	(9) 929	(30) 925	(24) 898	(37) 871	(19) 714	(5) 624	(9) 528	(22) 585
川 根 本 町	件	31	28	26	23	25	21	19	(0) 19	(0) 23	8
	死	1	0			0	1	1	(0) 1	(0) 0	0
	傷	39	36	34	31	38	34	23	(0) 22	(0) 31	8
牧 之 原 市	件	(16) 358	(13) 350	(15) 320	(15) 296	(13) 257	(6) 239	(5) 241	(6) 174	(2) 149	(3) 146
	死	6	(0) 3	1	4	1			(0) 1	(0) 0	(0) 2
	傷	(25) 467	(18) 492	(27) 447	(22) 396	(18) 351	(7) 307	(6) 309	(6) 227	(2) 181	(5) 191
吉 田 町	件	(2) 277	(5) 223	(2) 225	(2) 210	(4) 191	(1) 174	(2) 156	(2) 105	(1) 124	115
	死		(0) 2		1	0	(1)	2	(0) 2	(0) 0	0
	傷	(2) 368	(8) 300	(2) 323	(7) 289	(9) 255		227	(2) 206	(4) 141	(1) 157
御 前 崎 市	件	204	206	168	168	170	164	126	(0) 103	(0) 99	88
	死	1	2	2		1	1		(0) 1	(0) 2	0
	傷	257	275	244	236	230	217	169	(0) 123	(0) 125	119
菊 川 市	件	(11) 326	(5) 347	(11) 314	(3) 309	(7) 286	(7) 253	(3) 248	(2) 187	(0) 175	(4) 191
	死	1	(0) 3	2	2	2	3	1	(0) 0	(0) 2	(0) 2
	傷	(15) 432	(7) 442	(17) 392	(4) 417	(10) 367	(16) 348	(6) 332	(2) 249	(0) 222	(5) 255
掛 川 市	件	(10) 909	(18) 924	(15) 921	(25) 973	(22) 895	(14) 833	(12) 671	(10) 589	(4) 620	(10) 559
	死	10	(1) 6	7	(1) 8	6	(1) 2	3	(0) 6	(1) 3	(0) 6
	傷	(17) 1,159	(31) 1,218	(25) 1,210	(58) 1,310	(38) 1,187	(19) 1,134	(22) 929	(18) 801	(5) 803	(22) 733
森 町	件	(10) 101	(2) 96	(2) 106	(4) 104	(3) 98	(3) 93	(2) 46	(1) 65	(5) 54	(5) 45
	死	3	(0) 0		1	1	1		(0) 0	(1) 0	(0) 0
	傷	(15) 122	(3) 118	(3) 134	(5) 134	(4) 129	(5) 128	(3) 55	(1) 75	(7) 68	(11) 50
磐 田 市	件	(13) 1,465	(10) 1,447	(14) 1,465	(8) 1,500	(12) 1,487	(6) 1,396	(6) 1,282	(2) 1,114	(7) 959	(2) 938
	死	9	(0) 4	(1) 5	11	(1) 6	2	(2) 2	(0) 9	(0) 3	(0) 3
	傷	(21) 1,901	(19) 1,890	(17) 1,924	(15) 1,938	(16) 1,960	(8) 1,844	(6) 1,757	(5) 1,471	(10) 1,255	(3) 1,234
袋 井 市	件	(8) 739	(5) 775	(6) 758	720	(1) 749	(2) 649	(3) 559	446	(1) 513	(1) 503
	死	6	(0) 3	5	3	2		2	2	1	(1) 2
	傷	(14) 991	(12) 1,014	(9) 1,004	945	(2) 1,028	(3) 856	(5) 702	567	(1) 658	(0) 651

—静岡県交通事故—

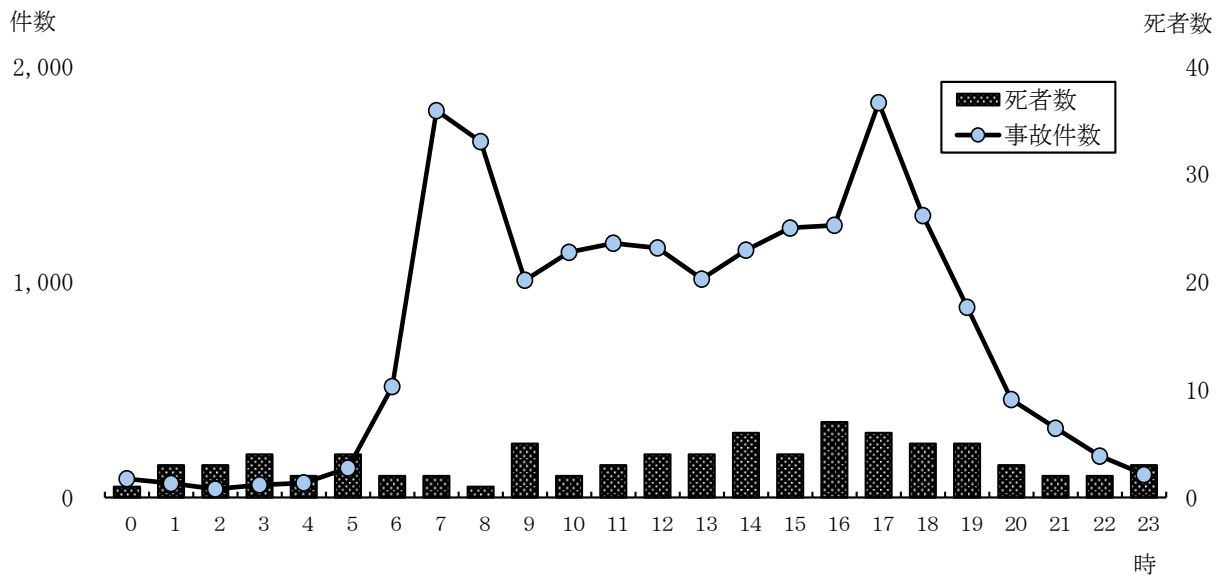
年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
市町別											
浜松市	件	(85) 9,039	(89) 8,915	(78) 8,697	(38) 8,376	(37) 7,947	(27) 7,570	(46) 6,582	(20) 5,570	(25) 5,375	(16) 5,094
	死	(4) 30	(1) 28	(3) 25	(1) 25	(0) 21	(1) 18	(1) 16	(1) 17	(0) 19	(0) 20
	傷	(160) 11,626	(218) 11,574	(155) 11,330	(73) 10,960	(63) 10,349	(36) 9,840	(91) 8,531	(31) 7,111	(52) 6,783	(31) 6,519
中 区	件	(2) 3,081	(3) 2,918	(1) 2,920	(0) 2,706	(2) 2,762	(1) 2,498	(1) 2,229	(0) 1,790	(0) 1,755	1,678
	死	(0) 8	(0) 5	(0) 8	(0) 4	5	(0) 5	(0) 4	(0) 3	(0) 3	2
	傷	(2) 3,813	(6) 3,737	(1) 3,663	(0) 3,491	(2) 3,499	(1) 3,165	(2) 2,834	(0) 2,218	(0) 2,208	2,090
東 区	件	(10) 1,917	(9) 1,919	(5) 1,837	(8) 1,868	(6) 1,648	(3) 1,657	(4) 1,394	(3) 1,159	(5) 1,170	(3) 1,104
	死	(2) 6	(0) 5	(2) 1	2	(0) 4	2	3	(0) 3	(0) 1	(0) 4
	傷	(14) 2,496	(13) 2,497	(5) 2,428	(12) 2,418	(8) 2,170	(5) 2,181	(11) 1,842	(4) 1,464	(6) 1,508	(4) 1,440
西 区	件	(6) 1,090	(4) 1,052	(5) 982	(6) 987	(3) 961	(6) 921	(5) 780	(4) 711	(4) 622	(2) 583
	死	4	3	6	7	2	2	2	(0) 3	(0) 5	(0) 3
	傷	(8) 1,431	(6) 1,436	(9) 1,359	(14) 1,352	(5) 1,288	(7) 1,208	(9) 1,042	(5) 913	(10) 796	(3) 770
南 区	件	(0) 1,006	(0) 1,107	(0) 1,016	(0) 1,008	(0) 941	(0) 885	(0) 754	(0) 683	(0) 640	632
	死	4	4	5	3	2	4	2	(0) 2	(0) 3	3
	傷	(0) 1,311	(0) 1,413	(0) 1,334	(0) 1,339	(0) 1,265	(0) 1,168	(0) 987	(0) 904	(0) 789	834
北 区	件	(64) 963	(72) 951	(64) 961	(20) 880	(20) 780	(14) 723	(29) 646	(9) 600	(15) 596	(7) 516
	死	(2) 4	(1) 3	(1) 2	(1) 1	(0) 3	(1) 3	(0) 3	(1) 5	(0) 3	(0) 3
	傷	(132) 1,283	(191) 1,245	(137) 1,277	(42) 1,188	(34) 1,007	(20) 948	(59) 828	(15) 780	(35) 742	(11) 672
浜北 区	件	(3) 800	(1) 800	(3) 822	(4) 794	(6) 718	(3) 745	(7) 661	(4) 539	(1) 506	(4) 500
	死	3	6	1	5	2	1	(1) 1	(0) 1	(0) 3	(0) 3
	傷	(4) 1,055	(2) 1,050	(3) 1,065	(5) 1,009	(14) 938	(3) 977	(10) 863	(7) 724	(1) 648	(13) 618
天竜 区	件	(0) 182	(0) 168	(0) 159	(0) 133	(0) 137	(0) 141	(0) 118	88	(0) 86	81
	死	1	(0) 2	2	3	3	1	1	(0) 0	(0) 1	2
	傷	(0) 237	(0) 196	(0) 204	(0) 163	(0) 182	(0) 193	(0) 135	(0) 108	(0) 92	95
湖西 市	件	438	460	369	330	326	282	251	(0) 187	(0) 219	247
	死	3	3		2	2	1	1	(0) 0	(0) 1	0
	傷	555	593	498	414	471	367	351	(0) 225	(0) 279	320

注1 () 内は高速隊が計上している事故で、外教。

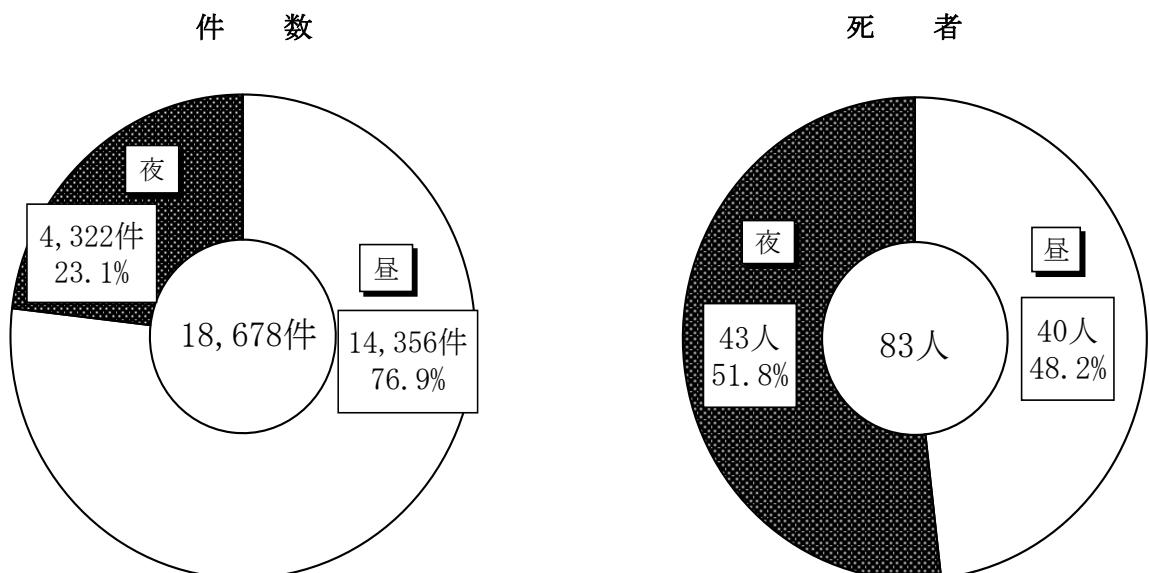
16 時間別

時間別 区分	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12
件数	87	66	40	59	68	137	515	1,795	1,651	1,008	1,138	1,180
死者	1	3	3	4	2	4	2	2	1	5	2	3
負傷者	114	81	51	74	86	173	606	2,078	1,947	1,263	1,458	1,533

12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24
1,158	1,014	1,148	1,251	1,263	1,832	1,308	883	455	322	193	107
4	4	6	4	7	6	5	5	3	2	2	3
1,536	1,328	1,561	1,654	1,656	2,305	1,619	1,147	584	402	256	150



17 昼夜別



— 静岡県の交通事故 —

18 過去10年間の月別状況

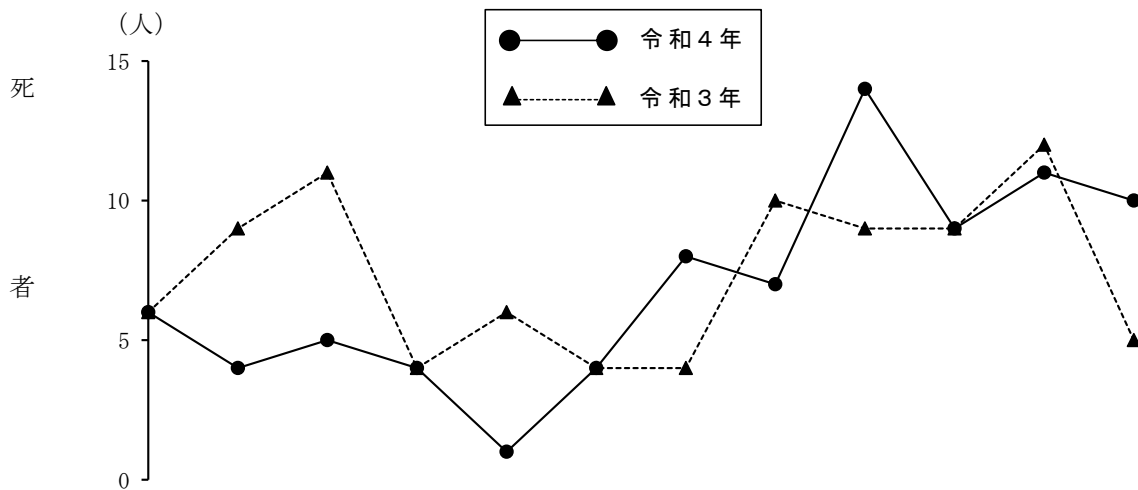
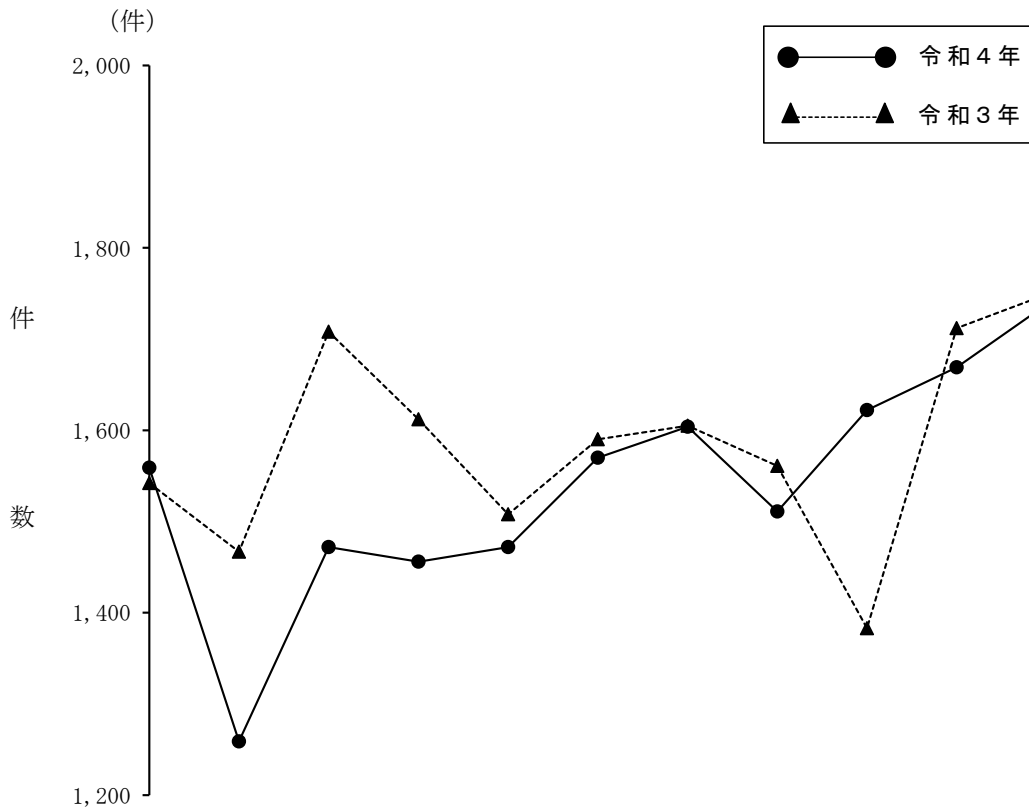
年別 月別	平成25年	平成 26 年				平成 27 年				平成 28 年				平成 29 年			
		数		前 年 比		数		前 年 比		数		前 年 比		数		前 年 比	
		件	数	▲	▲	件	数	▲	▲	件	数	▲	▲	件	数	▲	▲
計	件	35,224	33,499	▲ 1,725	▲ 4.9	32,491	▲ 1,008	▲ 3.0	31,518	▲ 973	▲ 3.0	30,244	▲ 1,274	▲ 4.0			
	死	184	143	▲ 41	▲ 22.3	153	10	7.0	137	▲ 16	▲ 10.5	128	▲ 9	▲ 6.6			
	傷	45,654	43,640	▲ 2,014	▲ 4.4	42,533	▲ 1,107	▲ 2.5	41,221	▲ 1,312	▲ 3.1	39,353	▲ 1,868	▲ 4.5			
1 月	件	2,700	2,737	37	1.4	2,747	10	0.4	2,492	▲ 255	▲ 9.3	2,398	▲ 94	▲ 3.8			
	死	16	8	▲ 8	▲ 50.0	9	1	12.5	10	1	11.1	9	▲ 1	▲ 10.0			
	傷	3,505	3,620	115	3.3	3,584	▲ 36	▲ 1.0	3,284	▲ 300	▲ 8.4	3,129	▲ 155	▲ 4.7			
2 月	件	2,643	2,516	▲ 127	▲ 4.8	2,446	▲ 70	▲ 2.8	2,458	12	0.5	2,240	▲ 218	▲ 8.9			
	死	18	11	▲ 7	▲ 38.9	12	1	9.1	15	3	25.0	14	▲ 1	▲ 6.7			
	傷	3,398	3,176	▲ 222	▲ 6.5	3,122	▲ 54	▲ 1.7	3,137	15	0.5	2,850	▲ 287	▲ 9.1			
3 月	件	2,904	2,951	47	1.6	2,878	▲ 73	▲ 2.5	2,735	▲ 143	▲ 5.0	2,643	▲ 92	▲ 3.4			
	死	18	16	▲ 2	▲ 11.1	16			12	▲ 4	▲ 25.0	15	3	25.0			
	傷	3,780	3,847	67	1.8	3,771	▲ 76	▲ 2.0	3,581	▲ 190	▲ 5.0	3,430	▲ 151	▲ 4.2			
4 月	件	2,895	2,720	▲ 175	▲ 6.0	2,587	▲ 133	▲ 4.9	2,435	▲ 152	▲ 5.9	2,405	▲ 30	▲ 1.2			
	死	10	10			12	2	20.0	7	▲ 5	▲ 41.7	9	2	28.6			
	傷	3,741	3,510	▲ 231	▲ 6.2	3,353	▲ 157	▲ 4.5	3,209	▲ 144	▲ 4.3	3,073	▲ 136	▲ 4.2			
5 月	件	3,051	2,631	▲ 420	▲ 13.8	2,498	▲ 133	▲ 5.1	2,500	2	0.1	2,438	▲ 62	▲ 2.5			
	死	15	6	▲ 9	▲ 60.0	13	7	116.7	12	▲ 1	▲ 7.7	9	▲ 3	▲ 25.0			
	傷	3,975	3,418	▲ 557	▲ 14.0	3,295	▲ 123	▲ 3.6	3,311	16	0.5	3,273	▲ 38	▲ 1.1			
6 月	件	2,782	2,584	▲ 198	▲ 7.1	2,511	▲ 73	▲ 2.8	2,526	15	0.6	2,515	▲ 11	▲ 0.4			
	死	11	10	▲ 1	▲ 9.1	8	▲ 2	▲ 20.0	11	3	37.5	6	▲ 5	▲ 45.5			
	傷	3,587	3,363	▲ 224	▲ 6.2	3,242	▲ 121	▲ 3.6	3,227	▲ 15	▲ 0.5	3,248	21	0.7			
7 月	件	3,020	2,788	▲ 232	▲ 7.7	2,883	95	3.4	2,611	▲ 272	▲ 9.4	2,499	▲ 112	▲ 4.3			
	死	14	8	▲ 6	▲ 42.9	19	11	137.5	4	▲ 15	▲ 78.9	12	8	200.0			
	傷	3,899	3,607	▲ 292	▲ 7.5	3,790	183	5.1	3,509	▲ 281	▲ 7.4	3,231	▲ 278	▲ 7.9			
8 月	件	2,966	2,622	▲ 344	▲ 11.6	2,626	4	0.2	2,707	81	3.1	2,525	▲ 182	▲ 6.7			
	死	14	11	▲ 3	▲ 21.4	9	▲ 2	▲ 18.2	10	1	11.1	12	2	20.0			
	傷	4,050	3,713	▲ 337	▲ 8.3	3,637	▲ 76	▲ 2.0	3,690	53	1.5	3,545	▲ 145	▲ 3.9			
9 月	件	2,726	2,809	83	3.0	2,617	▲ 192	▲ 6.8	2,608	▲ 9	▲ 0.3	2,400	▲ 208	▲ 8.0			
	死	10	9	▲ 1	▲ 10.0	10	1	11.1	15	5	50.0	8	▲ 7	▲ 46.7			
	傷	3,566	3,616	50	1.4	3,478	▲ 138	▲ 3.8	3,378	▲ 100	▲ 2.9	3,112	▲ 266	▲ 7.9			
10 月	件	3,033	2,929	▲ 104	▲ 3.4	2,877	▲ 52	▲ 1.8	2,662	▲ 215	▲ 7.5	2,685	23	0.9			
	死	9	19	10	111.1	17	▲ 2	▲ 10.5	18	1	5.9	13	▲ 5	▲ 27.8			
	傷	3,892	3,744	▲ 148	▲ 3.8	3,717	▲ 27	▲ 0.7	3,448	▲ 269	▲ 7.2	3,451	3	0.1			
11 月	件	3,115	2,927	▲ 188	▲ 6.0	2,763	▲ 164	▲ 5.6	2,781	18	0.7	2,612	▲ 169	▲ 6.1			
	死	25	20	▲ 5	▲ 20.0	10	▲ 10	▲ 50.0	8	▲ 2	▲ 20.0	9	1	12.5			
	傷	3,957	3,826	▲ 131	▲ 3.3	3,611	▲ 215	▲ 5.6	3,580	▲ 31	▲ 0.9	3,353	▲ 227	▲ 6.3			
12 月	件	3,389	3,285	▲ 104	▲ 3.1	3,058	▲ 227	▲ 6.9	3,003	▲ 55	▲ 1.8	2,884	▲ 119	▲ 4.0			
	死	24	15	▲ 9	▲ 37.5	18	3	20.0	15	▲ 3	▲ 16.7	12	▲ 3	▲ 20.0			
	傷	4,304	4,200	▲ 104	▲ 2.4	3,933	▲ 267	▲ 6.4	3,867	▲ 66	▲ 1.7	3,658	▲ 209	▲ 5.4			

— 静岡県の交通事故 —

平成 30 年			令和 元年			令和 2 年			令和 3 年			令和 4 年		
数	前 年 比		数	前 年 比		数	前 年 比		数	前 年 比		数	前 年 比	
	数	率		数	率		数	率		数	率		数	率
28,402	▲ 1,842	▲ 6.1	25,102	▲ 3,300	▲ 11.6	20,667	▲ 4,435	▲ 17.7	19,382	▲ 1,285	▲ 6.2	18,678	▲ 704	▲ 3.6
104	▲ 24	▲ 18.8	101	▲ 3	▲ 2.9	108	7	6.9	89	▲ 19	▲ 17.6	83	▲ 6	▲ 6.7
36,770	▲ 2,583	▲ 6.6	32,491	▲ 4,279	▲ 11.6	26,360	▲ 6,131	▲ 18.9	24,408	▲ 1,952	▲ 7.4	23,662	▲ 746	▲ 3.1
2,245	▲ 153	▲ 6.4	2,041	▲ 204	▲ 9.1	1,892	▲ 149	▲ 7.3	1,542	▲ 350	▲ 18.5	1,559	17	1.1
9			12	3	33.3	9	▲ 3	▲ 25.0	6	▲ 3	▲ 33.3	6		
2,939	▲ 190	▲ 6.1	2,699	▲ 240	▲ 8.2	2,445	▲ 254	▲ 9.4	1,910	▲ 535	▲ 21.9	1,964	54	2.8
2,118	▲ 122	▲ 5.4	1,992	▲ 126	▲ 5.9	1,771	▲ 221	▲ 11.1	1,467	▲ 304	▲ 17.2	1,259	▲ 208	▲ 14.2
3	▲ 11	▲ 78.6	9	6	200.0	12	3	33.3	9	▲ 3	▲ 25.0	4	▲ 5	▲ 55.6
2,685	▲ 165	▲ 5.8	2,491	▲ 194	▲ 7.2	2,232	▲ 259	▲ 10.4	1,859	▲ 373	▲ 16.7	1,538	▲ 321	▲ 17.3
2,530	▲ 113	▲ 4.3	2,228	▲ 302	▲ 11.9	1,818	▲ 410	▲ 18.4	1,708	▲ 110	▲ 6.1	1,472	▲ 236	▲ 13.8
8	▲ 7	▲ 46.7	2	▲ 6	▲ 75.0	14	12	600.0	11	▲ 3	▲ 21.4	5	▲ 6	▲ 54.5
3,340	▲ 90	▲ 2.6	2,939	▲ 401	▲ 12.0	2,325	▲ 614	▲ 20.9	2,200	▲ 125	▲ 5.4	1,875	▲ 325	▲ 14.8
2,277	▲ 128	▲ 5.3	2,160	▲ 117	▲ 5.1	1,372	▲ 788	▲ 36.5	1,612	240	17.5	1,456	▲ 156	▲ 9.7
13	4	44.4	14	1	7.7	6	▲ 8	▲ 57.1	4	▲ 2	▲ 33.3	4		
2,925	▲ 148	▲ 4.8	2,821	▲ 104	▲ 3.6	1,729	▲ 1,092	▲ 38.7	2,007	278	16.1	1,853	▲ 154	▲ 7.7
2,288	▲ 150	▲ 6.2	2,011	▲ 277	▲ 12.1	1,278	▲ 733	▲ 36.4	1,508	230	18.0	1,472	▲ 36	▲ 2.4
7	▲ 2	▲ 22.2	3	▲ 4	▲ 57.1	6	3	100.0	6			1	▲ 5	▲ 83.3
2,998	▲ 275	▲ 8.4	2,581	▲ 417	▲ 13.9	1,630	▲ 951	▲ 36.8	1,932	302	18.5	1,870	▲ 62	▲ 3.2
2,270	▲ 245	▲ 9.7	1,923	▲ 347	▲ 15.3	1,644	▲ 279	▲ 14.5	1,590	▲ 54	▲ 3.3	1,570	▲ 20	▲ 1.3
11	5	83.3	9	▲ 2	▲ 18.2	7	▲ 2	▲ 22.2	4	▲ 3	▲ 42.9	4		
2,969	▲ 279	▲ 8.6	2,465	▲ 504	▲ 17.0	2,062	▲ 403	▲ 16.3	1,993	▲ 69	▲ 3.3	1,980	▲ 13	▲ 0.7
2,460	▲ 39	▲ 1.6	2,034	▲ 426	▲ 17.3	1,773	▲ 261	▲ 12.8	1,605	▲ 168	▲ 9.5	1,604	▲ 1	▲ 0.1
8	▲ 4	▲ 33.3	5	▲ 3	▲ 37.5	7	2	40.0	4	▲ 3	▲ 42.9	8	4	100.0
3,190	▲ 41	▲ 1.3	2,607	▲ 583	▲ 18.3	2,280	▲ 327	▲ 12.5	2,028	▲ 252	▲ 11.1	2,072	44	2.2
2,441	▲ 84	▲ 3.3	2,110	▲ 331	▲ 13.6	1,680	▲ 430	▲ 20.4	1,561	▲ 119	▲ 7.1	1,511	▲ 50	▲ 3.2
5	▲ 7	▲ 58.3	8	3	60.0	5	▲ 3	▲ 37.5	10	5	100.0	7	▲ 3	▲ 30.0
3,304	▲ 241	▲ 6.8	2,888	▲ 416	▲ 12.6	2,256	▲ 632	▲ 21.9	2,045	▲ 211	▲ 9.4	1,971	▲ 74	▲ 3.6
2,197	▲ 203	▲ 8.5	1,934	▲ 263	▲ 12.0	1,732	▲ 202	▲ 10.4	1,383	▲ 349	▲ 20.2	1,622	239	17.3
10	2	25.0	6	▲ 4	▲ 40.0	14	8	133.3	9	▲ 5	▲ 35.7	14	5	55.6
2,832	▲ 280	▲ 9.0	2,505	▲ 327	▲ 11.5	2,205	▲ 300	▲ 12.0	1,717	▲ 488	▲ 22.1	2,042	325	18.9
2,555	▲ 130	▲ 4.8	2,197	▲ 358	▲ 14.0	1,931	▲ 266	▲ 12.1	1,712	▲ 219	▲ 11.3	1,669	▲ 43	▲ 2.5
9	▲ 4	▲ 30.8	9			11	2	22.2	9	▲ 2	▲ 18.2	9		
3,229	▲ 222	▲ 6.4	2,840	▲ 389	▲ 12.0	2,412	▲ 428	▲ 15.1	2,156	▲ 256	▲ 10.6	2,138	▲ 18	▲ 0.8
2,440	▲ 172	▲ 6.6	2,143	▲ 297	▲ 12.2	1,856	▲ 287	▲ 13.4	1,749	▲ 107	▲ 5.8	1,738	▲ 11	▲ 0.6
15	6	66.7	10	▲ 5	▲ 33.3	12	2	20.0	12			11	▲ 1	▲ 8.3
3,076	▲ 277	▲ 8.3	2,702	▲ 374	▲ 12.2	2,363	▲ 339	▲ 12.5	2,140	▲ 223	▲ 9.4	2,134	▲ 6	▲ 0.3
2,581	▲ 303	▲ 10.5	2,329	▲ 252	▲ 9.8	1,920	▲ 409	▲ 17.6	1,945	25	1.3	1,746	▲ 199	▲ 10.2
6	▲ 6	▲ 50.0	14	8	133.3	5	▲ 9	▲ 64.3	5			10	5	100.0
3,283	▲ 375	▲ 10.3	2,953	▲ 330	▲ 10.1	2,421	▲ 532	▲ 18.0	2,421			2,225	▲ 196	▲ 8.1

— 静岡県の交通事故 —

19 月 別



月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		令和4年	件数 1,559	1,259	1,472	1,456	1,472	1,570	1,604	1,511	1,622	1,669	1,738	1,746
	死者 6	4	5	4	1	4	8	7	14	9	11	10	
	負傷者 1,964	1,538	1,875	1,853	1,870	1,980	2,072	1,971	2,042	2,138	2,134	2,225	
令和3年	件数 1,542	1,467	1,708	1,612	1,508	1,590	1,605	1,561	1,383	1,712	1,749	1,945	
	死者 6	9	11	4	6	4	4	10	9	9	12	5	
	負傷者 1,910	1,859	2,200	2,007	1,932	1,993	2,028	2,045	1,717	2,156	2,140	2,421	

20 事故類型別

区分 事故類型別		件数			死者			負傷者			
			前年比	構成率		前年比	構成率		前年比	構成率	
計		18,678	▲ 704	100.0	83	▲ 6	100.0	23,662	▲ 746	100.0	
人 対 車 両	対面通行中	72	▲ 5	0.4		▲ 1		76	▲ 1	0.3	
	背面通行中	119	▲ 5	0.6	3	▲ 2	3.6	119	▲ 6	0.5	
	横断	横断歩道	588		3.1	6	▲ 1	7.2	600		2.5
		横断歩道付近 横断歩道橋付近	28		0.1	2		2.4	28		0.1
	中	その他	351		1.9	13		15.7	345		1.5
	路上遊戯・作業中	25	▲ 3	0.1	2		2.4	25	▲ 3	0.1	
	路上停止中・横臥	31	▲ 7	0.2	5		6.0	28	▲ 10	0.1	
	その他	366		2.0	3		3.6	370		1.6	
	小計	1,580		8.5	34		41.0	1,591		6.7	
	車 両 相 互	正面衝突	304		1.6	8	▲ 2	9.6	467		2.0
追突		6,655	▲ 238	35.6	3	▲ 1	3.6	9,036	▲ 370	38.2	
出会い頭		5,424	▲ 226	29.0	8	▲ 8	9.6	6,825	▲ 275	28.8	
追越・追抜時		100		0.5				110		0.5	
すれ違い時		194		1.0				266		1.1	
左折時		625		3.3	1	▲ 1	1.2	662		2.8	
右折時		1,414		7.6	6		7.2	1,793		7.6	
その他		1,880	▲ 184	10.1		▲ 5		2,337	▲ 188	9.9	
小計	16,596	▲ 545	88.9	26	▲ 14	31.3	21,496	▲ 580	90.8		
車 両 単 独	工作物衝突	243	▲ 114	1.3	14		16.9	301	▲ 120	1.3	
	駐車車両 (運転者不在)	52	▲ 8	0.3		▲ 1		67	▲ 6	0.3	
	路外逸脱	33	▲ 5	0.2	5		6.0	29	▲ 10	0.1	
	転倒	117	▲ 71	0.6	3		3.6	118	▲ 76	0.5	
	その他	55		0.3				59		0.2	
小計	500	▲ 196	2.7	22		26.5	574	▲ 210	2.4		
踏切	2	▲ 1	0.0	1		1.2	1	▲ 1	0.0		

21 過去10年間の事故類型別

(1) 件 数

事故類型別		年 別										
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
計		35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	
指数		100	95	92	89	86	81	71	59	55	53	
人 対 断 中 車 両	対(背)面通行中	412	386	364	349	290	286	258	240	201	191	
	指数	100	94	88	85	70	69	63	58	49	46	
	横断歩道	716	730	761	732	706	762	709	580	578	588	
		指数	100	102	106	102	99	106	99	81	81	82
	その他	627	556	586	535	533	521	448	396	337	379	
		指数	100	89	93	85	85	83	71	63	54	60
	その他	757	707	675	688	737	680	587	443	426	422	
		指数	100	93	89	91	97	90	78	59	56	56
	小計		2,512	2,379	2,386	2,304	2,266	2,249	2,002	1,659	1,542	1,580
	指数		100	95	95	92	90	90	80	66	61	63
車 両 相 互	正面衝突	684	640	596	560	542	463	465	328	265	304	
	指数	100	94	87	82	79	68	68	48	39	44	
	追突	13,524	13,382	12,962	12,798	11,791	11,032	9,446	7,428	6,893	6,655	
		指数	100	99	96	95	87	82	70	55	51	49
	出会い頭	9,305	8,593	8,398	8,147	7,998	7,699	6,973	5,981	5,650	5,424	
		指数	100	92	90	88	86	83	75	64	61	58
	右左折時	3,564	3,308	3,195	3,003	3,075	2,839	2,477	2,174	1,994	2,039	
		指数	100	93	90	84	86	80	70	61	56	57
	その他	3,509	3,325	3,306	3,282	3,198	3,087	2,856	2,383	2,339	2,174	
		指数	100	95	94	94	91	88	81	68	67	62
小計		30,586	29,248	28,457	27,790	26,604	25,120	22,217	18,294	17,141	16,596	
指数		100	96	93	91	87	82	73	60	56	54	
車 両 単 独	路外逸脱	168	131	131	129	103	90	66	42	38	33	
	指数	100	78	78	77	61	54	39	25	23	20	
	その他	1,957	1,740	1,515	1,293	1,268	942	814	671	658	467	
		指数	100	89	77	66	65	48	42	34	34	24
小計		2,125	1,871	1,646	1,422	1,371	1,032	880	713	696	500	
指数		100	88	77	67	65	49	41	34	33	24	
踏切		1	1	2	2	3	1	3	1	3	2	
指数		100	100	200	200	300	100	300	100	300	200	

(2) 死 者

事故類型別		年 別										
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
計		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83	
指数		100	78	83	74	70	57	55	59	48	45	
人 対 車 中 両	対(背)面通行中	9	2	4	4	3		2	4	6	3	
	指数	100	22	44	44	33		22	44	67	33	
	横断	横断歩道	11	12	12	13	8	8	10	5	7	6
		指数	100	109	109	118	73	73	91	45	64	55
	その他	その他	26	28	30	28	20	18	15	18	12	15
		指数	100	108	115	108	77	69	58	69	46	58
	その他	その他	17	7	12	4	6	4	7	5	3	10
		指数	100	41	71	24	35	24	41	29	18	59
	小計		63	49	58	49	37	30	34	32	28	34
	指数		100	78	92	78	59	48	54	51	44	54
車 両 相 互	正面衝突	15	9	16	13	9	7	5	7	10	8	
	指数	100	60	107	87	60	47	33	47	67	53	
	追突	追突	9	12	8	4	12	8	3	6	4	3
		指数	100	133	89	44	133	89	33	67	44	33
	出会い頭	出会い頭	29	26	26	21	27	14	9	14	16	8
		指数	100	90	90	72	93	48	31	48	55	28
	右左折時	右左折時	11	9	5	9	7	10	4	5	5	7
		指数	100	82	45	82	64	91	36	45	45	64
	その他	その他	9	6	5	7	2	3	3	7	5	
		指数	100	67	56	78	22	33	33	78	56	
小計		73	62	60	54	57	42	24	39	40	26	
指数		100	85	82	74	78	58	33	53	55	36	
車 両 単 独	路外逸脱	路外逸脱	7	6	11	12	7	9	8	8	5	5
		指数	100	86	157	171	100	129	114	114	71	71
	その他	その他	41	25	22	22	26	22	33	29	15	17
		指数	100	61	54	54	63	54	80	71	37	41
小計		48	31	33	34	33	31	41	37	20	22	
指数		100	65	69	71	69	65	85	77	42	46	
踏切			1	2		1	1	2		1	1	
指数		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

—静岡県 of 交通事故—

22 道 路 別

区 分 道路別		件 数	死 者			負 傷 者									
			前年比	構成率	10km当たりの死者数	前年比	構成率	10km当たりの死者数							
計		18,678	▲ 704	100.0	—	83	▲ 6	100.0	—	23,662	▲ 746	100.0			
国 道	1 号	1,508		75	8.1	68.3	7		8.4	0.3	2,050		79	8.7	
	4 2 号	6	▲	1	0.0	11.0				—	8			0.0	
	5 2 号	28		4	0.1	14.4				—	35		8	0.1	
	1 3 5 号	207	▲	44	1.1	24.4	4		4	4.8	0.5	289	▲	80	1.2
	1 3 6 号	212	▲	33	1.1	16.4		▲	5		—	292	▲	32	1.2
	1 3 8 号	28	▲	9	0.1	10.0					—	40	▲	12	0.2
	1 3 9 号	147		23	0.8	36.3					—	202		29	0.9
	1 4 9 号	15			0.1	56.6					—	20			0.1
	1 5 0 号	461	▲	38	2.5	36.1	3		1	3.6	0.2	619	▲	15	2.6
	1 5 2 号	342		13	1.8	37.7	1		1	1.2	0.1	443		16	1.9
	2 4 6 号	161	▲	11	0.9	45.2	3		2	3.6	0.8	205	▲	23	0.9
	2 5 7 号	310	▲	3	1.7	80.1		▲	2		—	389	▲	7	1.6
	3 0 1 号	92		8	0.5	26.8	2		2	2.4	0.6	121		14	0.5
	3 6 2 号	159	▲	22	0.9	11.1	1	▲	3	1.2	0.1	194	▲	25	0.8
	4 1 4 号	148	▲	13	0.8	20.4	2			2.4	0.3	191	▲	16	0.8
	4 6 9 号	31	▲	6	0.2	5.6	1	▲	1	1.2	0.2	35	▲	17	0.1
	4 7 3 号	33			0.2	3.8					—	45		6	0.2
4 7 4 号		▲	1		—					—		▲	1		
小 計		3,888	▲	58	20.8	31.6	24	▲	1	28.9	0.2	5,178	▲	76	21.9
県 道	主要地方道	1,938	▲	184	10.4	13.5	9	▲	3	10.8	0.1	2,492	▲	202	10.5
	一般県道	2,547	▲	106	13.6	13.9	13	▲	1	15.7	0.1	3,220	▲	153	13.6
市 町 道		8,851	▲	313	47.4	2.7	28	▲	2	33.7	0.0	10,915	▲	309	46.1
高速自動車国道		176		15	0.9	4.8	3			3.6	0.1	310		34	1.3
指定自動車道		53	▲	10	0.3	—				—		83	▲	17	0.4
その他の道路		1,225	▲	48	6.6	—	6		1	7.2	—	1,464	▲	23	6.2

注1 道路実延長距離は県交通部道路保全室調べ（令和4年4月1日現在）による。

2 指定自動車道（指定自動車専用道路）とは東富士五湖・西富士・東駿河湾環状・山脇大谷線の一部・藤枝ロングランプ・三遠南信自動車の一部・御殿場バイパス・須走道路をいう。

23 過去10年間の道路別状況

(1) 件 数

道路別		年 別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計		35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
指数		100	95	92	89	86	81	71	59	55	53
国 道	1号	2,842	2,872	2,615	2,293	2,196	2,142	1,814	1,600	1,433	1,508
	指数	100	101	92	81	77	75	64	56	50	53
	その他	4,942	4,731	4,486	4,411	4,112	3,770	3,334	2,708	2,513	2,380
	指数	100	96	91	89	83	76	67	55	51	48
主地・一般県道		8,428	7,844	7,864	7,849	7,319	6,895	6,263	5,228	4,775	4,485
指数		100	93	93	93	87	82	74	62	57	53
市 町 道		16,657	15,760	15,370	14,698	14,378	13,565	11,668	9,607	9,164	8,851
指数		100	95	92	88	86	81	70	58	55	53
高速自動車国道		396	386	339	353	334	276	320	163	161	176
指数		100	97	86	89	84	70	81	41	41	44
指定自専道		49	74	73	83	86	74	70	40	63	53
指数		100	151	149	169	176	151	143	82	129	108
その他の道路		1,910	1,832	1,744	1,831	1,819	1,680	1,633	1,321	1,273	1,225
指数		100	96	91	96	95	88	85	69	67	64

注 指定自専道（指定自動車専用道路）とは東富士五湖・西富士・東駿河湾環状・山脇大谷線の一部・藤枝ロングランプ・三遠南信自動車の一部・御殿場バイパス・須走道路をいう。

(2) 死 者

道路別		年 別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
指数		100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
国 道	1号	17	9	12	9	5	9	4	12	7	7
	指数	100	53	71	53	29	53	24	71	41	41
	その他	23	26	21	21	19	22	13	18	18	17
	指数	100	113	91	91	83	96	57	78	78	74
主地・一般県道		58	40	39	49	34	26	31	38	26	22
指数		100	69	67	84	59	45	53	66	45	38
市 町 道		66	58	61	44	56	35	42	27	30	28
指数		100	88	92	67	85	53	64	41	45	42
高速自動車国道		8	9	9	5	5	7	4	6	3	3
指数		100	113	113	63	63	88	50	75	38	38
指定自専道						3		1	1		
指数		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の道路		12	1	11	9	6	5	6	6	5	6
指数		100	8	92	75	50	42	50	50	42	50

注 指定自専道（指定自動車専用道路）とは東富士五湖・西富士・東駿河湾環状・山脇大谷線の一部・藤枝ロングランプ・三遠南信自動車の一部・御殿場バイパス・須走道路をいう。

—静岡県交通事故—

24 国道1号の事故

(1) 警察署別

区分 署別	令和4年			令和3年			前年比		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
計	1,508	7	2,050	1,433	7	1,971	75		79
三島	64	2	90	67		98	▲ 3	2	▲ 8
沼津	226	1	305	245		338	▲ 19	1	▲ 33
裾野	4		4	7		7	▲ 3		▲ 3
富士	79	1	95	58	1	77	21		18
清水	284	1	379	232	1	314	52		65
静岡中央	160		196	193		254	▲ 33		▲ 58
静岡南	108		137	109		143	▲ 1		▲ 6
藤枝	49		73	47	1	84	2	▲ 1	▲ 11
島田	68		105	63	2	94	5	▲ 2	11
掛川	75	1	104	65		96	10	1	8
袋井	60		79	52	1	68	8	▲ 1	11
磐田	54		70	46		60	8		10
浜松東	217	1	303	193		245	24	1	58
浜松中央									
浜松西	28		57	26	1	41	2	▲ 1	16
湖西	32		53	30		52	2		1

(2) 警察署別道路キロ当たりの件数

区分 署別	管内の 延長距離	1キロ当たり の件数	全事故に 占める割合	0 10 20 30 40 50				
				1キロ当たりの件数		全事故に占める割合(%)		
計	220.7	6.8	10.5					
三島	29.2	2.2	10.8					
沼津	16.3	13.9	18.2					
裾野	4.2	1.0	1.0					
富士	11.9	6.6	6.7					
清水・静岡中央・静岡南	64.4	8.6	15.4					
藤枝	15.1	3.3	8.2					
島田	13.2	5.2	15.1					
掛川	15.9	4.7	13.4					
袋井	6.4	9.3	10.9					
磐田	9.5	5.7	5.8					
浜松東・浜松中央・浜松西	23.6	10.4	6.1					
湖西	11.3	2.8	13.0					

注1 道路延長距離は静岡県道路現況調査（令和4年4月1日現在）による。

2 全事故とは警察署管内ごとの全事故件数を示す。

3 端数の関係で一致しない場合がある。

(3) 事故類型別

事故類型別		区分			死者			負傷者			
		件数	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率			
計		1,508	75	100.0	7		100.0	2,050	79	100.0	
人 対 車 両	対面通行中										
	背面通行中	1		0.1				1	▲ 1	0.0	
	横断中	横断歩道	12	3	0.8				13	4	0.6
		横断歩道付近 横断歩道橋付近	2	1	0.1	1	1	14.3	2	1	0.1
		その他	3	2	0.2		▲ 1		4	4	0.2
	路上遊戯中・作業中	1		0.1				1		0.0	
	路上停止中・横臥	2	2	0.1				2	2	0.1	
	その他	1	1	0.1				1	1	0.0	
	小計	22	9	1.5	1		14.3	24	11	1.2	
車 両 相 互	正面衝突	13	6	0.9	2	▲ 1	28.6	18	7	0.9	
	追突	1,019	58	67.6		▲ 1		1,456	77	71.0	
	出会い頭	120	▲ 14	8.0		▲ 1		138	▲ 21	6.7	
	追越・追抜時	10	▲ 2	0.7				10	▲ 6	0.5	
	すれ違い時	6	5	0.4				8	4	0.4	
	左折時	46	▲ 1	3.1	1	1	14.3	49	1	2.4	
	右折時	114	14	7.6	1	1	14.3	154	14	7.5	
	その他	129	7	8.6		▲ 1		161	2	7.9	
小計	1,457	73	96.6	4	▲ 2	57.1	1,994	78	97.3		
車 両 単 独	工作物衝突	15	▲ 7	1.0				20	▲ 6	1.0	
	駐車車両 (運転者不在)										
	路外逸脱										
	転倒	10	2	0.7	2	2	28.6	8		0.4	
	その他	4	▲ 2	0.3				4	▲ 4	0.2	
小計	29	▲ 7	1.9	2	2	28.6	32	▲ 10	1.6		

— 静岡県の交通事故 —

25 第1当事者と第2当事者の関係

第1当事者 第2当事者		合 計	乗 用 車						貨 物 車					
			大 型	中 型	準中型	普 通	軽自動車	ミニカー	大 型	中 型	準中型	普 通	軽自動車	
合 計	件	18,678	31	12	4	8,377	5,814	3	310	260	327	780	1,405	
	死	83	1			25	22		4		3	2	9	
	傷	23,662	70	17	4	10,651	7,448	3	419	345	423	1,037	1,770	
乗 用 車	大 型	件	12				7	2					1	
		死												
		傷	16				9	3					2	
	中 型	件	13				5	6				1		
		死												
		傷	46				25	15				4		
	準 中 型	件	3				3							
		死												
		傷	5				5							
	普 通	件	6,252	3	3	1	2,827	1,983	1	134	93	105	258	465
		死	8				1	3		1				
		傷	8,916	3	4	1	4,090	2,862	1	199	134	156	391	654
	軽自動車	件	4,655	5	2	2	2,023	1,545		74	75	101	201	362
		死	2					1						
		傷	6,256	5	3	2	2,729	2,108		103	109	132	286	487
ミニカー	件	7				3	2					1		
	死													
	傷	7				3	2					1		
貨 物 車	大 型	件	89	1			29	18		13	5		5	11
		死	3					2						
		傷	124	9			36	25		23	6		7	12
	中 型	件	94				36	17		9	9	3	8	7
		死	2							1				1
		傷	120				52	18		9	12	4	10	10
	準 中 型	件	187		1		70	51		6	7	9	11	18
		死	2					2						
		傷	243		2		94	64		7	8	11	19	23
	普 通	件	546				212	169		17	17	17	33	53
		死												
		傷	699				279	221		20	19	21	40	67
	軽自動車	件	914	2	1		386	275		18	9	28	53	80
		死	1											
		傷	1,127	4	1		485	349		21	9	35	61	99
特殊車	大 型	件												
		死												
		傷												
小 型	件	2				1	1							
	死													
	傷	2				1	1							
二 輪 車	251cc 以上	件	219				101	70		3		2	16	16
		死	2					1						
		傷	239				104	78		3		4	16	18
	126 ~ 250cc	件	239				106	89			3	2	11	16
		死	2					2						
		傷	255				108	95			3	2	12	18
	51 ~ 125cc	件	331	2	1		166	97		1	2	3	15	26
		死												
		傷	353	3	1		170	105		1	2	3	16	29
	50 cc 以下	件	713	1			327	237		2	2	6	25	58
		死	1									1		
		傷	732	1			333	237		2	2	5	25	60
	列 車	件	2					1						
		死	1											
		傷	1					1						
自 転 車	件	2,320	6	3		1,167	685		25	22	27	80	158	
	死	5					1		1		1	1	1	
	傷	2,355	7	3		1,183	691		24	22	26	81	157	
軽 車 両	件	1										1		
	死													
	傷	1										1		
歩 行 者	件	1,567			1	752	481	1	6	14	15	47	94	
	死	32				16	8		1		1	1	3	
	傷	1,578			1	752	483	1	5	16	14	49	93	
物 件 等	件	321	1	1		134	77		2	2	9	11	31	
	死	14	1			7	2						1	
	傷	395	28	3		166	83		2	3	10	15	35	
相 手 な し	件	179	10			20	7	1				3	8	
	死	8					1						3	
	傷	179	10			24	6	1				3	5	
不 明	件	12				2	1						1	
	死													
	傷	13				3	1						1	

— 静岡県の交通事故 —

特殊車		二輪車				列車	自転車	軽車両	歩行者	不明
大型	小型	251cc以上	126～250cc	51～125cc	50cc以下					
1	6	76	83	98	331		649	1	14	96
		5	2		5		2		3	
2	7	92	96	109	366		680	1	13	109
							1			1
							1			1
					1					
					2					
1	1	15	30	25	99		185		3	20
					3					
2	1	21	40	28	108		192		3	26
	2	14	14	16	52		150		4	13
									1	
	3	21	16	19	61		151		3	18
					1					
					1					
		1	1		1		2		1	1
							1			
		1	1		1		1		1	1
					1		3			
					1		3			
			1		4		8		1	
			2		4		8		1	
		1	1	1	3		21			1
		2	2	1	3		21			3
		1	1	2	13		43			2
					1					
		1	1	2	13		44			2
		4	1	1	2		2		1	
									1	
		6	2	2	2		3		1	
	1	3		2	2		4			
	1	4		2	3		7			
			1	4	6		4			3
			1	5	9		5			3
	1	1	1	8	21		19		2	2
	1	1	1	10	24		25		3	2
									1	
									1	
	1	3	1	9	37		67		1	28
	1	3	1	9	42		76		1	28
		1	6	8	35		82			24
			1		1					
		1	5	9	39		86			24
		9	4	6	18		14	1		1
		3								
		6	4	6	18		14	1		1
		23	21	14	34		38			
		2	1				1			
		25	20	14	34		37			
					1		6			
					1					
				1	1		6			

26 通行目的・当事者別（第1当事者・第2当事者の通行目的）

当事者別 通行目的別		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者										計	構 成 率
		乗 用 自 動 車	貨 物 自 動 車	自 動 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車	特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 自 動 車	貨 物 自 動 車	自 動 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車	特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率		
計		14,241	3,082	257	331	7	649	14	97	18,678	100.0	10,942	1,830	789	713	2	2,320	1,567	15	18,178	100.0	36,856	100.0
業 務	運 転	264	429	8	8	1	1			711	3.8	142	174	12	13				2	343	1.9	1,054	2.9
	業務目的	727	1,187	18	50	6	5			1,993	10.7	666	727	42	83	1	10	68		1,597	8.8	3,590	9.7
通 勤	出 勤	1,872	206	28	49		74	3		2,232	11.9	1,569	137	125	133		306	72		2,342	12.9	4,574	12.4
	退社 (帰宅)	1,583	186	30	41		25			1,865	10.0	1,186	114	131	85		188	101		1,805	9.9	3,670	10.0
通 学 等	登 校	29	1	2	4		112			148	0.8	14		7	11		295	58		385	2.1	533	1.4
	学 業 中						2			2	0.0						2	2		4	0.0	6	0.0
	下 校	15		1	3		72			91	0.5	4		1	4		201	56		266	1.5	357	1.0
私 用	観 光	445	32	16	3		16		1	513	2.7	361	21	27	6		51	30		496	2.7	1,009	2.7
	ド ラ イ ブ	333	21	70	7					431	2.3	229	13	125	9					376	2.1	807	2.2
	散 歩						17	2		19	0.1						75	202		277	1.5	296	0.8
	買 物	4,748	492	42	91		158	4		5,535	29.6	3,675	318	175	218		618	516		5,520	30.4	11,055	30.0
	訪 問	974	127	16	25		42	2		1,186	6.3	668	84	38	35		157	99		1,081	5.9	2,267	6.2
	送 迎	531	18		1		3			553	3.0	430	16	3	1		10	12		472	2.6	1,025	2.8
	飲 食	267	31	3	7		11			319	1.7	186	19	10	9		16	36		276	1.5	595	1.6
	通 院	198	19	1	4		5			227	1.2	107	7	2	8		28	22		174	1.0	401	1.1
	帰 省	163	15	1	2					181	1.0	105	9	10	3		29	17		173	1.0	354	1.0
そ の 他		2,087	317	19	36		106	3		2,568	13.7	1,595	191	81	95	1	332	270	1	2,566	14.1	5,134	13.9
その他(含不明)		5	1	2					96	104	0.6	5					2	6	12	25	0.1	129	0.4
構 成 率		76.2	16.5	1.4	1.8	0.0	3.5	0.1	0.5	100.0	—	60.2	10.1	4.3	3.9	0.0	12.8	8.6	0.1	100.0	—	—	—

27 年齢層別・当事者別

当事者別 年齢層別	第1当事者										第2当事者										第3当事者以下(合同乗者)										合 計	構 成 率
	乗 用 自 動 車	貨 物 自 動 車	自 動 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車	特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 自 動 車	貨 物 自 動 車	自 動 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車	特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 自 動 車	貨 物 自 動 車	自 動 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車	特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	合 計			構 成 率
計	14,241	3,082	257	331	7	649	14	97	18,678	100.0	10,942	1,830	789	713	2	2,320	1,567	15	18,178	100.0	4,154	403	28	3		36	69	54	4,747	41,603	100.0	
6歳未満																2	20		22	0.1	331	8				14	6	6	365	387	0.9	
6～12						38	2		40	0.2						105	134		239	1.3	427	11	1			4	10	3	456	735	1.8	
13～15						110			110	0.6						209	30		239	1.3	156	5	1			4	2	2	170	519	1.2	
16～19	508	37	25	29	1	183			783	4.2	163	9	43	44		562	37		858	4.7	266	15	6	2		7	3		299	1,940	4.7	
20～24	1,623	225	32	46	1	40			1,967	10.5	887	103	89	85		202	59		1,425	7.8	361	46	4	1		2	3	3	420	3,812	9.2	
25～29	1,189	212	22	16		27	1		1,467	7.9	1,080	141	81	50		134	66		1,552	8.5	337	31	3				4	3	378	3,397	8.2	
30～34	929	178	21	20		10	2		1,160	6.2	1,072	137	64	43		126	64		1,506	8.3	274	31					3	2	310	2,976	7.2	
35～39	1,062	201	20	19		27			1,329	7.1	1,166	174	78	56		104	79	1	1,658	9.1	272	32					3	3	310	3,297	7.9	
40～44	1,101	259	24	15		16		1	1,416	7.6	1,178	219	87	35	2	113	92		1,726	9.5	267	40	2			1	1	2	313	3,455	8.3	
45～49	1,282	347	26	17	2	26	1		1,701	9.1	1,337	237	74	60		120	94	1	1,923	10.6	254	39	2			1	6	2	304	3,928	9.4	
50～54	1,226	317	26	27		27	1		1,624	8.7	1,141	238	94	54		116	96		1,739	9.6	242	38	2			1	5	4	292	3,655	8.8	
55～59	972	284	22	12		12	1		1,303	7.0	870	162	61	58		92	103		1,346	7.4	180	21	2				2	1	206	2,855	6.9	
60～64	900	268	20	25		14			1,227	6.6	634	101	54	53		82	106	1	1,031	5.7	174	19	3				1	4	201	2,459	5.9	
65～69	922	216	12	19		14	1		1,184	6.3	531	111	34	43		73	90		882	4.9	161	25	2			2	3	1	194	2,260	5.4	
70～74	1,059	231	5	40	2	36	3		1,376	7.4	493	107	17	60		101	128		906	5.0	168	21					3	2	194	2,476	6.0	
75～79	804	149		24	1	21			999	5.3	232	53	8	42		82	130		547	3.0	119	7					5		131	1,677	4.0	
80歳以上	664	158	2	22		48	2		896	4.8	158	38	5	30		97	239		567	3.1	165	14					9	2	190	1,653	4.0	
不明								96	96	0.5								12	12	0.1								14	14	122	0.3	
構成率	76.2	16.5	1.4	1.8	0.0	3.5	0.1	0.5	100.0	—	60.2	10.1	4.3	3.9	0.0	12.8	8.6	0.1	100.0	—	87.5	8.5	0.6	0.1		0.8	1.5	1.1	100.0	—	—	

—静岡県交通事故—

28 第1当事車両の用途別

用途別		区分	件数		構成率	死者		負傷者
				前年比			前年比	
計			18,678	▲ 704	100.0	83	▲ 6	23,662
事業用	バス	路線	26	11	0.1			36
		貸切	4	4	0.0	1	1	32
	タクシー	法人(ハイヤーを含む)	182	27	1.0	2		218
		個人	12	▲ 3	0.1			14
	その他	乗用	2	1	0.0			2
		貨物	661	19	3.5	4	▲ 2	869
	小計			887	59	4.7	7	▲ 1	1,171
自家用	レンタカー		244	48	1.3	2	1	319
	スクールバス		2	2	0.0			4
	代行運転		25	▲ 9	0.1			35
	その他	乗用	14,404	▲ 808	77.1	55	1	18,296
		貨物	2,349	▲ 31	12.6	14	▲ 1	3,025
小計			17,024	▲ 798	91.1	71	1	21,679
対象外当事者(含特殊車)			767	35	4.1	5	▲ 6	812

29 第1当事者の免許経過年数

経験等別	区分	件数	
			構成率
計		17,918	100.0
1年未満		645	3.6
2年未満		662	3.7
3年未満		597	3.3
4年未満		538	3.0
5年未満		505	2.8
10年未満		1,787	10.0
10年以上		13,162	73.5
無免許等調査不能		22	0.1

注 対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の760件を除く。

30 第1当事者の状態別・違反別

(1) 状態別

状態別	区分	
	件数	構成率
計	18,678	100.0
原付車以上	17,918	95.9
自転車	649	3.5
歩行者	14	0.1
その他・不明	97	0.5

(2) 歩行者の違反

違反別	区分	
	件数	構成率
計	14	100.0
信号無視	9	64.3
横断歩道外横断	1	7.1
斜め横断		
車両の直前直後横断		
横断禁止場所横断		
幼児のひとり歩き		
めいてい・はいかい等		
路上遊戯		
路上作業		
飛出し	2	14.3
その他・調査不能	2	14.3

(3) 車両の違反

違反別	区分		
	件数	構成率	
計	18,568	100.0	
信号無視	833	4.5	
右側通行	18	0.1	
最高速度違反	3	0.0	
横断・転回違反	3	0.0	
車間距離不保持	13	0.1	
追越し違反	20	0.1	
踏切不停止等			
右折違反	21	0.1	
左折違反	32	0.2	
優先通行妨害等	158	0.9	
交差点安全進行義務違反	1,748	9.4	
歩行者妨害等	562	3.0	
横断自転車妨害等	111	0.6	
徐行場所違反	118	0.6	
指定場所一時不停止等	1,107	6.0	
乗車・積載不相当	6	0.0	
整備不良車両運転	1	0.0	
酒酔い運転	7	0.0	
過労運転等	10	0.1	
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	1,202	6.5
	その他	12,515	67.4
その他		71	0.4
調査不能		9	0.0

注 当事者不明(96件)は含まない。

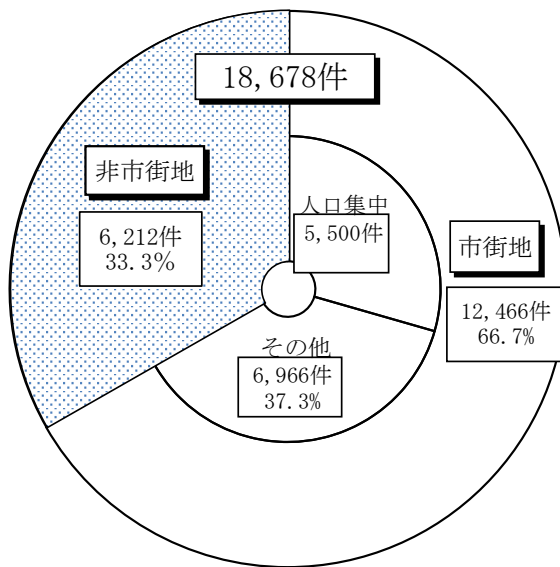
31 過去10年間の第1当事者の違反別の状況

違反別		年 別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計		35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
指数		100	95	92	89	86	81	71	59	55	53
車	信号無視	1,305	1,220	1,181	1,186	1,094	1,082	920	910	871	833
	指数	100	93	90	91	84	83	70	70	67	64
	右側通行	87	61	47	59	41	47	29	26	22	18
	指数	100	70	54	68	47	54	33	30	25	21
	最高速度違反	25	19	12	5	9	5	8	5	2	3
	指数	100	76	48	20	36	20	32	20	8	12
	横断・転回違反	17	23	18	12	11	6	8	8	11	3
	指数	100	135	106	71	65	35	47	47	65	18
	追越し違反	52	51	54	41	41	38	31	16	17	20
	指数	100	98	104	79	79	73	60	31	33	38
	右折・左折違反	180	163	127	99	117	89	74	56	50	53
	指数	100	91	71	55	65	49	41	31	28	29
	優先通行妨害等	318	338	321	268	256	217	237	151	182	158
	指数	100	106	101	84	81	68	75	47	57	50
	歩行者妨害等	724	722	746	706	675	728	676	674	645	562
指数	100	100	103	98	93	101	93	93	89	78	
徐行場所違反	340	315	279	250	218	197	187	145	129	118	
指数	100	93	82	74	64	58	55	43	38	35	
指定場所一時不停止等	1,878	1,833	1,583	1,502	1,592	1,531	1,374	1,134	1,150	1,107	
指数	100	98	84	80	85	82	73	60	61	59	
酒酔い運転	4	3	8	9	9	3	8	6	3	7	
指数	100	75	200	225	225	75	200	150	75	175	
過労運転	5	17	10	9	7	11	15	8	19	8	
指数	100	340	200	180	140	220	300	160	380	200	
義安 務全	ハンドル・ブレーキ 操作不適	2,704	2,566	2,363	2,220	2,183	1,931	1,674	1,330	1,261	1,202
指数	100	95	87	82	81	71	62	49	47	44	
違運 反転	その他	24,462	23,436	23,033	22,671	21,664	20,310	17,869	14,083	13,115	12,515
指数	100	96	94	93	89	83	73	58	54	51	
その他		2,773	2,379	2,400	2,206	2,082	1,945	1,812	1,971	1,812	1,961
指数	100	86	87	80	75	70	65	71	65	71	
小 計		34,874	33,146	32,182	31,243	29,999	28,140	24,922	20,523	19,289	18,568
指数		100	95	92	90	86	81	71	59	55	53
歩 行 者	信号無視	19	19	11	12	7	8	10	6	2	9
	指数	100	100	58	63	37	42	53	32	11	47
	車両の直前直後横断			1	1		1		1	1	
	指数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	飛出し	14	11	4	5	13	7	10	2	3	2
	指数	100	79	29	36	93	50	71	14	21	14
	その他	16	8	3	7	7	4	6	2	5	3
指数	100	50	19	44	44	25	38	13	31	19	
小 計		49	38	19	25	27	20	26	11	11	14
指数		100	78	39	51	55	41	53	22	22	29
当事者不明等		301	315	290	250	218	242	154	133	82	96
指数		100	105	96	83	72	80	51	44	27	32

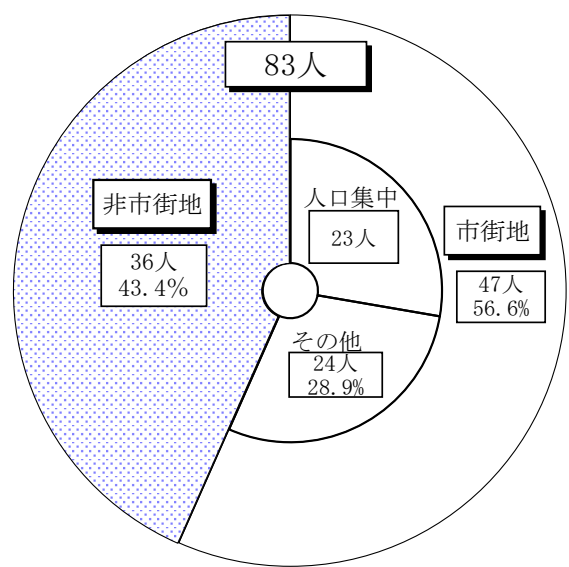
32 地 形 別

地形別	区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
		件 数	構 成 率	死 者	構 成 率	負 傷 者	構 成 率
計		18,678	100.0	83	100.0	23,662	100.0
市 街 地	人口集中地区	5,500	29.4	23	27.7	6,815	28.8
	そ の 他	6,966	37.3	24	28.9	8,729	36.9
地 小 計		12,466	66.7	47	56.6	15,544	65.7
非 市 街 地		6,212	33.3	36	43.4	8,118	34.3

件 数



死 者



33 過去10年間の地形別件数の状況

地形別	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		計	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
市 街 地	件数	22,479	21,408	20,813	19,815	18,235	16,691	15,132	13,429	13,030	12,466
	構成率	63.8	63.9	64.1	62.9	60.3	58.8	60.3	65.0	67.2	66.7
非 市 街 地	件数	12,745	12,091	11,678	11,703	12,009	11,711	9,970	7,238	6,352	6,212
	構成率	36.2	36.1	35.9	37.1	39.7	41.2	39.7	35.0	32.8	33.3

— 静岡県の交通事故 —

34 第1当事者の職業別

職業別		区分	
		件数	構成率
計		18,678	100.0
幼 児	園		
小 学 生		33	0.2
中 学 生		62	0.3
高 校 生		233	1.2
大 学 生		325	1.7
その他の学生		134	0.7
職業運転者		934	5.0
公務員・公社公庫等		292	1.6
農・林・漁業		321	1.7
鉱業		24	0.1
建設業		1,555	8.3
製造業		3,072	16.4
卸・小売業		1,141	6.1
宿泊・飲食業		481	2.6
金融保険業・不動産業		343	1.8
運輸業		569	3.0
通信・電気・ガス・水道業		275	1.5
その他のサービス業		5,601	30.0
主婦・主夫		299	1.6
その他		2,879	15.4
外国人		6	0.0
不明		99	0.5

35 事故発生場所の速度規制状況

制限速度別		区分		
		件数	構成率	
計		17,881	100.0	
一般道路	指 定	30km/h以下	2,647	14.8
		40 "	5,930	33.2
		50 "	3,414	19.1
		60 "	649	3.6
		80 "	22	0.1
	法 定	5,078	28.4	
東名高速道路		141	0.8	

注 対象外事故（第1当事者が不明の事故及び歩行者、自転車が第1当事者となった事故）の797件を除く。

36 道路線形別・形状別

(1) 道路線形別

道路線形別		区分		
		件数	死者	負傷者
計		18,678	83	23,662
上 坂	右カーブ	54	2	65
	左カーブ	63		92
	直線	480		575
下 坂	右カーブ	80	5	119
	左カーブ	100	3	136
	直線	737	3	967
平 坦	右カーブ	168	2	218
	左カーブ	162	4	203
	直線	15,669	57	19,902
その他		1,165	7	1,385

(2) 道路形状別

道路形状別		区分		
		件数	死者	負傷者
合計		18,678	83	23,662
交 差 点 大	信号機有り	250	5	326
	信号機無し	11	1	15
	計	261	6	341
交 差 点 中	信号機有り	1,793	8	2,275
	信号機無し	1,442	8	1,828
	計	3,235	16	4,103
交 差 点 小	信号機有り	628		782
	信号機無し	3,498	10	4,171
	計	4,126	10	4,953
小 計		7,622	32	9,397
交 差 点 付 近		1,835	10	2,366
単 路	トンネル	76	2	115
	橋	102		164
	カーブ屈折	455	10	635
	その他	7,421	21	9,599
	小 計	9,889	43	12,879
踏 切		2	1	1
その他		1,165	7	1,385

- 注1 交差点大とは、交差する2以上の道路の幅員が13メートル以上の交差点をいう。
 2 交差点中とは、交差する2以上の道路の幅員が5.5メートル以上で、「交差点大」以外の交差点をいう。
 3 交差点小とは、上記以外の交差点をいう。
 4 交差点付近とは、交差点の側端から30メートル以内の道路の部分

37 過去10年間の道路形状別の状況

(1) 件 数

年 別 道路形状別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
交 差 点	13,057	12,082	11,700	11,324	11,143	10,823	9,761	8,250	7,855	7,622
構成率	37.1	36.1	36.0	35.9	36.8	38.1	38.9	39.9	40.5	40.8
交 差 点 付 近	3,940	3,928	4,067	4,011	3,935	3,661	3,223	2,048	3,166	1,835
構成率	11.2	32.5	12.5	12.7	13.0	12.9	12.8	9.9	16.3	9.8
単 路	16,442	15,735	15,060	14,413	13,391	12,267	10,547	9,118	7,158	8,054
構成率	46.7	47.0	46.4	45.7	44.3	43.2	42.0	44.1	36.9	43.1
踏 切	3	4	7	6	4	3	7	2	4	2
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
そ の 他	1,782	1,750	1,657	1,764	1,771	1,648	1,564	1,249	1,199	1,165
構成率	5.1	5.2	5.1	5.6	5.9	5.8	6.2	6.0	6.2	6.2

(2) 死 者

年 別 道路形状別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
交 差 点	57	54	46	49	48	35	30	33	29	32
構成率	31.0	37.8	30.1	35.8	37.5	33.7	29.7	30.6	32.6	38.6
交 差 点 付 近	12	13	12	9	8	8	19	16	10	10
構成率	6.5	9.1	7.8	6.6	6.3	7.7	18.8	14.8	11.2	12.0
単 路	103	74	87	73	69	59	49	53	45	33
構成率	56.0	51.7	56.9	53.3	53.9	56.7	48.5	49.1	50.6	39.8
踏 切	1	1	2		1	1	2		1	1
構成率	0.5	0.7	1.3		0.8	1.0	2.0		1.1	1.2
そ の 他	11	1	6	6	2	1	1	6	4	7
構成率	6.0	0.7	3.9	4.4	1.6	1.0	1.0	5.6	4.5	8.4

— 静岡県の交通事故 —

38 道路形状・事故類型別

道路形状・事故類型別		区 分	件 数	死 者	負 傷 者
合 計	人 対 車 両		1,580	34	1,591
	車 両 相 互		16,596	26	21,496
	車 両 単 独		500	22	574
	列 車		2	1	1
交 差 点 等 (付近を含む)	人 対 車 両		834	22	839
	車 両 相 互		8,550	17	10,849
	車 両 単 独		73	3	75
単 路	人 対 車 両		477	8	481
	車 両 相 互		7,241	9	9,638
	車 両 単 独		336	16	394
踏 切	人 対 車 両				
	車 両 相 互				
	車 両 単 独				
列 車			2	1	1
そ の 他	人 対 車 両		269	4	271
	車 両 相 互		805		1,009
	車 両 単 独		91	3	105

39 曜 日 別

曜日別	区 分			死 者			負 傷 者		
	件 数	前 年 比	構 成 率	前 年 比	構 成 率	前 年 比	構 成 率		
計	18,678	▲ 704	100.0	83	▲ 6	100.0	23,662	▲ 746	100.0
月 曜 日	2,758	▲ 311	14.8	15	▲ 3	18.1	3,475	▲ 343	14.7
火 曜 日	2,885	▲ 46	15.4	9	▲ 3	10.8	3,502	▲ 81	14.8
水 曜 日	2,733	▲ 198	14.6	6	▲ 6	7.2	3,284	▲ 311	13.9
木 曜 日	2,819	▲ 100	15.1	10	1	12.0	3,461	▲ 136	14.6
金 曜 日	3,151	▲ 31	16.9	17	5	20.5	3,833	▲ 7	16.2
土 曜 日	2,420	▲ 53	13.0	13	▲ 3	15.7	3,326	18	14.1
日 曜 日	1,912	35	10.2	13	3	15.7	2,781	114	11.8

40 年 齢 層 別 ・ 男 女 別

年齢層別	区 分		死 者	負 傷 者	計	前 年 比		構 成 率
	男	女				数	率	
計	男	55	12,795	23,745	▲ 752	▲ 3.1	100.0	
	女	28	10,867					
6 歳 未 満	男		201	387	37	10.6	1.6	
	女		186					
6 ～ 12 歳	男		407	733	45	6.5	3.1	
	女		326					
13 ～ 15 歳	男		277	496	24	5.1	2.1	
	女		219					
16 ～ 19 歳	男	2	764	1,369	▲ 33	▲ 2.4	5.8	
	女		603					
20 ～ 24 歳	男	1	1,078	1,986	17	0.9	8.4	
	女		907					
25 ～ 29 歳	男	3	1,098	1,982	▲ 51	▲ 2.5	8.3	
	女		881					
30 ～ 39 歳	男	1	2,171	3,845	▲ 157	▲ 3.9	16.2	
	女	1	1,672					
40 ～ 49 歳	男	11	2,320	4,268	▲ 344	▲ 7.5	18.0	
	女		1,937					
50 ～ 59 歳	男	6	1,967	3,578	▲ 75	▲ 2.1	15.1	
	女	1	1,604					
60 ～ 64 歳	男	4	667	1,241	▲ 25	▲ 2.0	5.2	
	女	1	569					
65 ～ 74 歳	男	8	1,146	2,286	▲ 114	▲ 4.8	9.6	
	女	5	1,127					
75 歳 以 上	男	19	699	1,574	▲ 76	▲ 4.6	6.6	
	女	20	836					

41 死傷時の状態別

年 別	状態別	計	乗 用 車		貨物車・特殊車		自 二 車		原 付 車		自 転 車		歩行者	その他
			運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
令和4年	死 者	83	12	8	6		9		5		8		35	
	負傷者	23,662	11,541	3,590	1,884	302	940	16	891	1	2,817	19	1,613	48
令和3年	死 者	89	15	5	8		9		3		18		30	1
	負傷者	24,408	11,975	3,485	2,040	345	1,025	15	973	1	2,927	9	1,569	44
前年比	死 者	▲ 6	▲ 3	3	▲ 2				2		▲ 10		5	▲ 1
	負傷者	▲ 746	▲ 434	105	▲ 156	▲ 43	▲ 85	1	▲ 82		▲ 110	10	44	4

42 死傷者の損傷主部位別

年 別	部位別	計	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	腰 背 部	腕 脚 部	そ の 他	
			令和4年	死 者	83	31			2	17	3	4	3	23
	負傷者	23,662	894	316	14,911	1,043	153	2,032	4,313		
令和3年	死 者	89	34			3	27	3	4	2	16
	負傷者	24,408	869	331	15,334	1,140	159	2,085	4,490		
前年比	死 者	▲ 6	▲ 3			▲ 1	▲ 10			1	7
	負傷者	▲ 746	25	▲ 15	▲ 423	▲ 97	▲ 6	▲ 53	▲ 177		

43 シートベルト着用状況

区 分	死・負傷者別		計	死 者	負 傷 者
	着 用	非 着 用			
第1当事者	着 用	1,075	8	1,067	
	非 着 用	21	7	14	
	着 用 率	98.1	53.3	98.7	
第2当事者	着 用	12,123	1	12,122	
	非 着 用	220		220	
	着 用 率	98.2	100.0	98.2	
以 下	着 用	3,372	5	3,367	
	非 着 用	494	2	492	
	着 用 率	87.2	71.4	87.3	
平均着用率		95.8	60.9	95.8	

注 着用不明 38人を除く。

44 ヘルメット着用状況

区 分	死・負傷者別		計	死 者	負 傷 者
	着 用	非 着 用			
計	着 用	1,831	14	1,817	
	非 着 用	24		24	
	着 用 率	98.7	100.0	98.7	
自動二輪	着 用	956	9	947	
	非 着 用	6		6	
	着 用 率	99.4	100.0	99.4	
原 付	着 用	875	5	870	
	非 着 用	18		18	
	着 用 率	98.0	100.0	98.0	

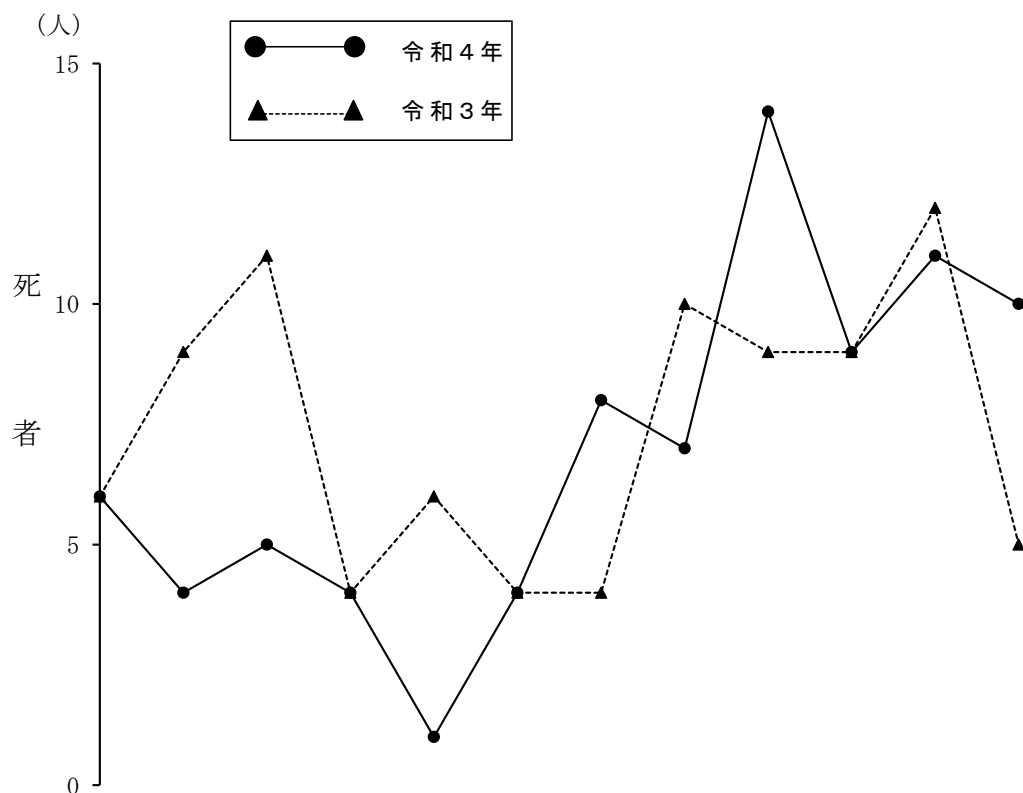
注 着用不明7人を除く、同乗者を含む。

第2 死亡事故

(事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数と死者数)

年 別		区 分	全事故件数	死亡事故件数	全事故に占める割合	死 者 数
令 和 4 年			18,678	81	0.43	83
令 和 3 年			19,382	88	0.45	89
増 減	数		▲ 704	▲ 7	—	▲ 6
	率		▲ 3.6	▲ 8.0	—	▲ 6.7

1 過去10年間の月別死者の状況



年 別	月 別	計	月 別											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和4年		83	6	4	5	4	1	4	8	7	14	9	11	10
令和3年		89	6	9	11	4	6	4	4	10	9	9	12	5
令和2年		108	9	12	14	6	6	7	7	5	14	11	12	5
令和元年		101	12	9	2	14	3	9	5	8	6	9	10	14
平成30年		104	9	3	8	13	7	11	8	5	10	9	15	6
平成29年		128	9	14	15	9	9	6	12	12	8	13	9	12
平成28年		137	10	15	12	7	12	11	4	10	15	18	8	15
平成27年		153	9	12	16	12	13	8	19	9	10	17	10	18
平成26年		143	8	11	16	10	6	10	8	11	9	19	20	15
平成25年		184	16	18	18	10	15	11	14	14	10	9	25	24

2 道路別・事故類型別

区分 道路別	令和4年					前年比				
	人対車両	車両相互	車両単独	踏切	計	人対車両	車両相互	車両単独	踏切	計
計	34	26	22	1	83	6	▲ 14	2		▲ 6
国 道	1号	1	4	2	7		▲ 2	2		
	42号									
	52号									
	135号	3	1		4	3	1			4
	136号						▲ 4	▲ 1		▲ 5
	138号									
	139号									
	149号									
	150号	1	2		3	▲ 1	2			1
	152号		1		1		1			1
	246号		2	1	3		1	1		2
	257号					▲ 1	▲ 1			▲ 2
	301号		2		2		2			2
	362号		1		1	▲ 2		▲ 1		▲ 3
	414号	1		1	2	▲ 1		1		
	469号			1	1		▲ 1			▲ 1
	473号									
474号										
小計	6	13	5	24	▲ 2	▲ 1	2		▲ 1	
県 道	主要地方道	4	2	3	9		▲ 1	▲ 2		▲ 3
	一般県道	4	8	1	13	▲ 2	1			▲ 1
市町道	16	3	8	1	28	6	▲ 12	4		▲ 2
高速自動車国道			3		3		▲ 1	1		
その他の道路	4		2		6	4		▲ 3		1

3 時間別

区分 時間別	死者	前年比	
		構成率	
計	83	▲ 6	100.0
0 ~ 1	1		1.2
1 ~ 2	3		3.6
2 ~ 3	3	1	3.6
3 ~ 4	4	1	4.8
4 ~ 5	2	▲ 2	2.4
5 ~ 6	4	▲ 1	4.8
6 ~ 7	2	▲ 4	2.4
7 ~ 8	2	▲ 2	2.4
8 ~ 9	1	▲ 1	1.2
9 ~ 10	5	▲ 3	6.0
10 ~ 11	2	▲ 3	2.4
11 ~ 12	3	▲ 2	3.6

区分 時間別	死者	前年比	
		構成率	
12 ~ 13	4		4.8
13 ~ 14	4		4.8
14 ~ 15	6	4	7.2
15 ~ 16	4	▲ 4	4.8
16 ~ 17	7	6	8.4
17 ~ 18	6	2	7.2
18 ~ 19	5	1	6.0
19 ~ 20	5	2	6.0
20 ~ 21	3	1	3.6
21 ~ 22	2	▲ 5	2.4
22 ~ 23	2	1	2.4
23 ~ 24	3	2	3.6

—死亡事故—

4 年 齡 層 別

年齢層別	区 分		
	死 者	前年比	構成率
計	83	▲ 6	100.0
6 歳 以 下			
7 ～ 15 歳			
16 ～ 19 歳	2	1	2.4
20 ～ 24 歳	1	▲ 5	1.2
25 ～ 29 歳	3		3.6
30 ～ 39 歳	2	▲ 3	2.4
40 ～ 49 歳	11	1	13.3
50 ～ 59 歳	7	▲ 5	8.4
60 ～ 64 歳	5	▲ 1	6.0
65 ～ 69 歳	5	1	6.0
70 ～ 74 歳	8	▲ 5	9.6
75 歳 以 上	39	10	47.0

5 状 態 別

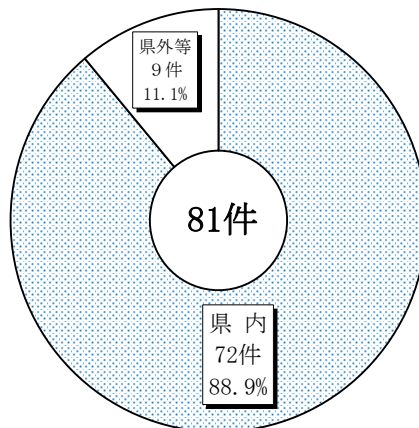
状態別	区 分			
	死 者	前年比	構成率	
計	83	▲ 6	100.0	
乗 用 車	運 転 中	12	▲ 3	14.5
	同 乗 中	8	3	9.6
	小 計	20		24.1
貨 物 車	運 転 中	6	▲ 2	7.2
	同 乗 中			
	小 計	6	▲ 2	7.2
特 殊 車				
自 二 車	運 転 中	9		10.8
	同 乗 中			
	小 計	9		10.8
原 付 車	運 転 中	5	2	6.0
	同 乗 中			
	小 計	5	2	6.0
自 転 車	運 転 中	8	▲ 10	9.6
	同 乗 中			
	小 計	8	▲ 10	9.6
歩 行 者	35	5	42.2	
そ の 他		▲ 1		

6 第 1 当 事 者 の 免 許 経 過 年 数 別

経過年数等	区 分		
	件 数	前年比	構成率
計	76	▲ 1	100.0
1 年 未 満	1	▲ 1	1.3
2 年 未 満	3	1	3.9
3 年 未 満		▲ 1	
4 年 未 満	3	3	3.9
5 年 未 満	1	▲ 1	1.3
10 年 未 満	6	▲ 3	7.9
10 年 以 上	62	1	81.6
無免許等・調査不能			

注 トラクターは特殊車に含む

7 第 1 当 事 者 の 居 住 地 別



注 対象外当事者（第1当事者が自転車・軽車両その他歩行者及び当事者不明）5件を除く。

8 曜 日 別

曜日別	区 分	
	死 者	構 成 率
計	83	100.0
月 曜 日	15	18.1
火 曜 日	9	10.8
水 曜 日	6	7.2
木 曜 日	10	12.0
金 曜 日	17	20.5
土 曜 日	13	15.7
日 曜 日	13	15.7

9 道 路 形 状 別

形状別	区 分		
	死 者	構 成 率	
計	83	100.0	
交 差 点	32	38.6	
交 差 点 付 近	10	12.0	
単 路	トンネル	2	2.4
	橋		
	カーブ屈折	10	12.0
	そ の 他	21	25.3
踏 切	1	1.2	
そ の 他	7	8.4	

10 違 反 別

違反別	区 分			
	死 者	前 年 比	構 成 率	
計	83	▲ 6	100.0	
第 1 当 事 者 が 車 両	信 号 無 視	5	3	6.0
	右 側 通 行	1	▲ 1	1.2
	最 高 速 度 違 反	1	1	1.2
	追 越 し 違 反	1		1.2
	踏 切 不 停 止 等			
	右 折 ・ 左 折 違 反			
	優 先 通 行 妨 害 等	1		1.2
	歩 行 者 妨 害 等	3	▲ 2	3.6
	徐 行 場 所 違 反			
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1	▲ 5	1.2
	酒 酔 い 運 転			
	過 労 運 転	1		1.2
	安 全 運 転 義 務 違 反	60	▲ 3	72.3
	そ の 他 の 違 反	6		7.2
小 計	80	▲ 7	96.4	
第 一 当 事 者 が 歩 行 者	信 号 無 視	2	2	2.4
	車 両 の 直 前 直 後 横 断			
	踏 切 不 注 意	1	1	1.2
	飛 出 し			
	そ の 他 の 違 反		▲ 2	
小 計	3	1	3.6	
第 1 当 事 者 不 明				

－死亡事故－

11 過去10年間の違反別死者の状況

違反別		年 別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
計		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
構成率		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第1当事者が歩行者	信号無視	6	3	6	8	10	7	1	3	2	5
	構成率	3.3	2.1	3.9	5.8	7.8	6.7	1.0	2.8	2.2	6.0
	右側通行	9	1	3	12	2	3		2	2	1
	構成率	4.9	0.7	2.0	8.8	1.6	2.9		1.9	2.2	1.2
	最高速度違反	3	5	1	1	2		7	3		1
	構成率	1.6	3.5	0.7	0.7	1.6		6.9	2.8		1.2
	追越し違反	4	1				1			1	1
	構成率	2.2	0.7				1.0			1.1	1.2
	踏切不停止等			1							
	構成率			0.7							
	右折・左折違反					1	1				
	構成率					0.8	1.0				
	優先通行妨害等	3	1	4	6	7	2	4		1	1
	構成率	1.6	0.7	2.6	4.4	5.5	1.9	4.0		1.1	1.2
	歩行者妨害等	8	11	9	11	4	7	9	5	5	3
	構成率	4.3	7.7	5.9	8.0	3.1	6.7	8.9	4.6	5.6	3.6
	徐行場所違反	1	1	1	1	2		1	1		
	構成率	0.5	0.7	0.7	0.7	1.6		1.0	0.9		
	指定場所一時不停止等	6	11	5	5	8	2	1	3	6	1
構成率	3.3	7.7	3.3	3.6	6.3	1.9	1.0	2.8	6.7	1.2	
酒酔い運転	1				1		1				
構成率	0.5				0.8		1.0				
過労運転等		1	1	2			1	1	1	1	
構成率		0.7	0.7	1.5			1.0	0.9	1.1	1.2	
安全運転義務違反	130	92	112	87	83	69	68	82	63	60	
構成率	70.7	64.3	73.2	63.5	64.8	66.3	67.3	75.9	70.8	72.3	
その他の違反	8	12	7	4	7	10	4	5	6	6	
構成率	4.3	8.4	4.6	2.9	5.5	9.6	4.0	4.6	6.7	7.2	
小計	179	139	150	137	127	102	97	105	87	80	
構成率	97.3	97.2	98.0	100.0	99.2	98.1	96.0	97.2	97.8	96.4	
第1当事者が歩行者	信号無視	5	2	2			1	2	2		2
	構成率	2.7	1.4	1.3			1.0	2.0	1.9		2.4
	車両の直前直後横断										
	構成率										
	踏切不注意		1	1		1	1	1			1
	構成率		0.7	0.7		0.8	1.0	1.0			1.2
飛出し		1									
構成率		0.7									
その他の違反							1	1	2		
構成率							1.0	0.9	2.2		
小計	5	4	3		1	2	4	3	2	3	
構成率	2.7	2.8	2.0		0.8	1.9	4.0	2.8	2.2	3.6	
当事者不明											
構成率											

12 30日死者

(事故発生から24時間経過後30日以内の死者。)

年 別 \ 区 分		30日死者	24時間以内死者	合 計
令和4年		17	83	100
令和3年		20	89	109
増 減	数	▲ 3	▲ 6	▲ 9
	率	▲ 15.0	▲ 6.7	▲ 8.3

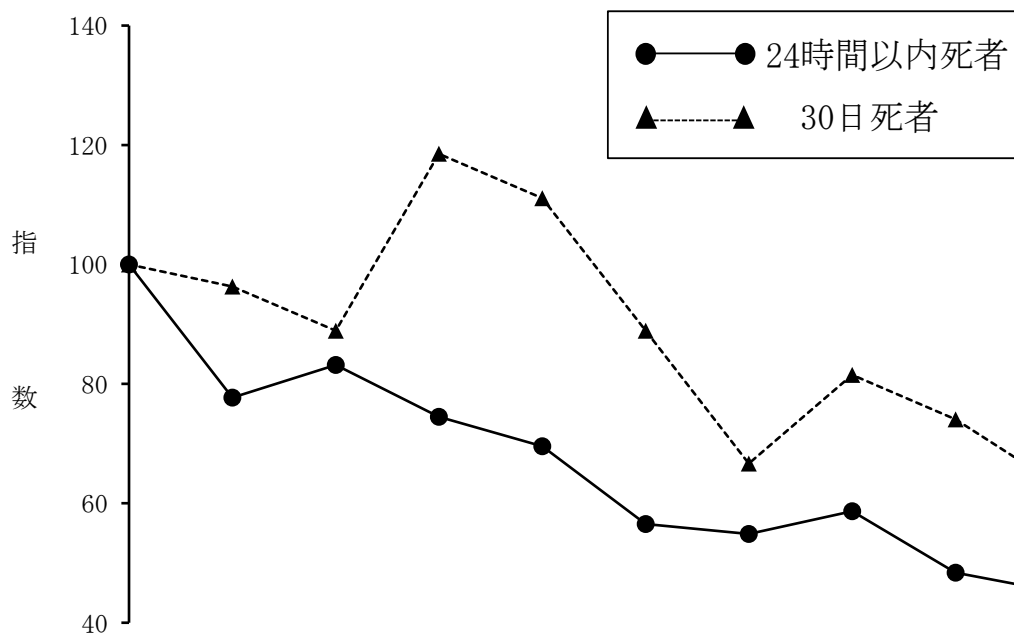
※ 30日死者統計は、

◎厚生労働省による人口動態調査（1年間）との差異をつかむ。

◎諸外国との死者数比較に活用する。

等の目的のため「24時間以内死者」と併用する形で平成6年1月1日から全国規模で実施しているものである。

(1) 過去10年間の30日死者、24時間以内死者の状況



年 別 \ 区 分		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
30日死者		27	26	24	32	30	24	18	22	20	17
	指数	100	96	89	119	111	89	67	81	74	63
24時間以内死者		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
	指数	100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
合 計		211	169	177	169	158	128	119	130	109	100
	指数	100	80	84	80	75	61	56	62	52	47

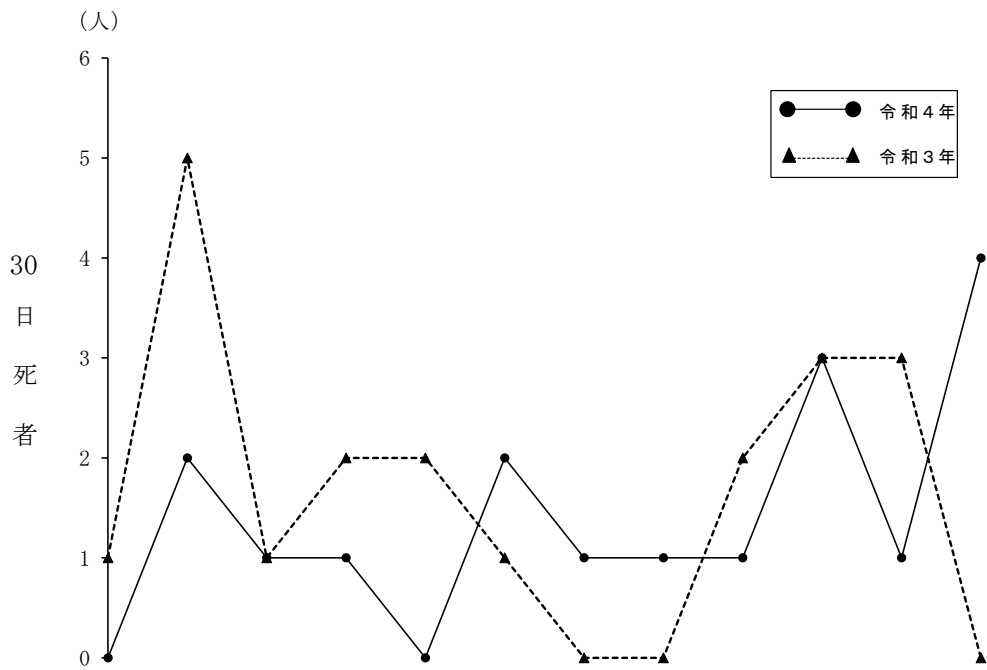
—死亡事故—

(2) 警察署別

区分 署別	30日死者		24時間以内死者		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
計	17	100.0	83	100.0	100	100.0
下田			1	1.2	1	1.0
大仁	1	5.9	2	2.4	3	3.0
三島			3	3.6	3	3.0
伊東	2	11.8	3	3.6	5	5.0
熱海	1	5.9	1	1.2	2	2.0
沼津	3	17.6	5	6.0	8	8.0
裾野			4	4.8	4	4.0
御殿場			2	2.4	2	2.0
富士	1	5.9	8	9.6	9	9.0
富士宮	1	5.9	1	1.2	2	2.0
清水	2	11.8	8	9.6	10	10.0
静岡中央	1	5.9	1	1.2	2	2.0
静岡南	2	11.8	2	2.4	4	4.0
藤枝			1	1.2	1	1.0

区分 署別	30日死者		24時間以内死者		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
焼津	1	5.9	2	2.4	3	3.0
島田			1	1.2	1	1.0
牧之原			2	2.4	2	2.0
菊川	1	5.9	2	2.4	3	3.0
掛川			6	7.2	6	6.0
袋井			2	2.4	2	2.0
磐田			3	3.6	3	3.0
天竜			2	2.4	2	2.0
浜北			3	3.6	3	3.0
浜松東			7	8.4	7	7.0
浜松中央	1	5.9	2	2.4	3	3.0
浜松西			3	3.6	3	3.0
細江			3	3.6	3	3.0
湖西						
高速隊			3	3.6	3	3.0

(3) 月別



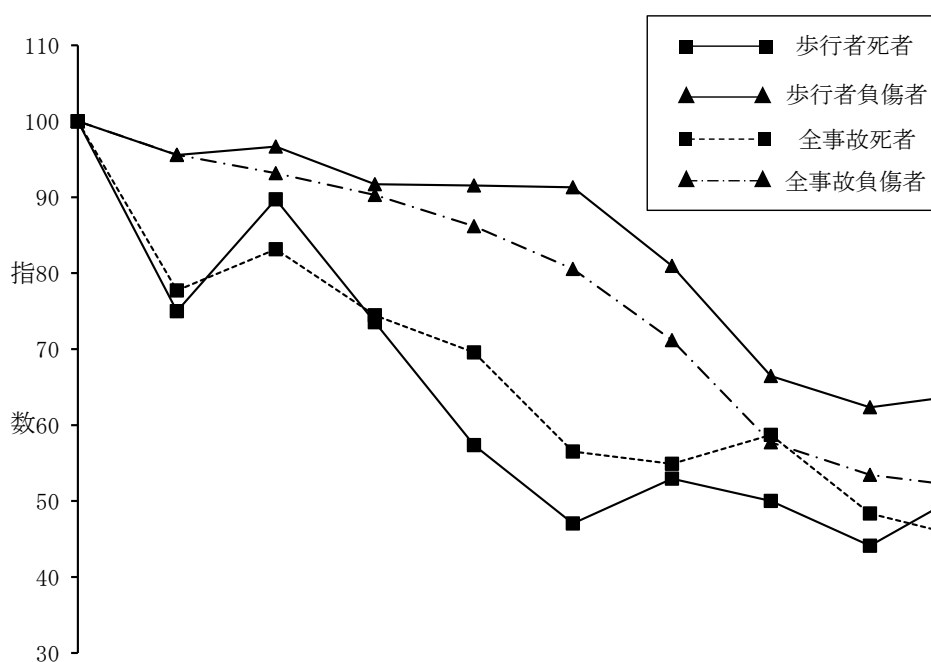
区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		30日死者	令和4年		2	1	1		2	1	1	1	3	1	4
	令和3年	1	5	1	2	2	1			2	3	3	
24時間以内死者	令和4年	6	4	5	4	1	4	8	7	14	9	11	10
	令和3年	6	9	11	4	6	4	4	10	9	9	12	5
合計	令和4年	6	6	6	5	1	6	9	8	15	12	12	14
	令和3年	7	14	12	6	8	5	4	10	11	12	15	5

第3 歩行者事故

(歩行者が第1、第2及び第3以下の当事者となった事故件数と歩行者の死傷者数)

区 分 年 別		件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
令 和 4 年		1,613	8.6	35	42.2	1,613	6.8
令 和 3 年		1,571	8.1	30	33.7	1,569	6.4
増 減	数	42	—	5	—	44	—
	率	2.7	—	16.7	—	2.8	—

1 過去10年間の状況



区 分		年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
歩 行 者	件 数		2,543	2,411	2,434	2,326	2,299	2,283	2,040	1,679	1,571	1,613
		指 数	100	95	96	91	90	90	80	66	62	63
	死 者		68	51	61	50	39	32	36	34	30	35
		指 数	100	75	90	74	57	47	53	50	44	51
	負 傷 者		2,517	2,405	2,433	2,308	2,304	2,298	2,038	1,673	1,569	1,613
指 数		100	96	97	92	92	91	81	66	62	64	
全 事 故	死 者		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
		指 数	100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
	負 傷 者		45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
		指 数	100	96	93	90	86	81	71	58	53	52

2 市区町別

(1) 県下

区分 発生地	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県下	3,582,000	1,613	45.0	35	0.98
市区町	3,582,194	1,605	44.8	35	0.98
高速隊	…	8	…	…	…

(2) 市区別

区分 市区別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	3,363,980	1,527	45.4	34	1.01
下田市	19,390	13	67.0		
伊豆市	27,350	13	47.5		
伊豆の国市	46,051	17	36.9		
三島市	106,094	63	59.4	1	0.94
伊東市	64,126	28	43.7	1	1.56
熱海市	32,752	34	103.8	1	3.05
沼津市	185,806	87	46.8	1	0.54
裾野市	49,484	27	54.6	2	4.04
御殿場市	84,403	30	35.5	1	1.18
富士市	242,580	120	49.5	2	0.82
富士宮市	126,250	71	56.2	1	0.79
静岡市	683,358	344	50.3	5	0.73
清水区	226,361	119	52.6	3	1.33
葵区	245,730	115	46.8	1	0.41
駿河区	211,267	110	52.1	1	0.47
藤枝市	139,742	52	37.2		
焼津市	135,191	63	46.6		
島田市	94,477	31	32.8	1	1.06
牧之原市	42,275	14	33.1	1	2.37
御前崎市	30,077	13	43.2		
菊川市	47,241	20	42.3	1	2.12
掛川市	113,689	23	20.2	3	2.64

区分 市区別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋井市	88,200	35	39.7		
磐田市	164,720	61	37.0	1	0.61
浜松市	783,573	353	45.1	12	1.53
中区	233,739	147	62.9	1	0.43
東区	128,719	64	49.7	3	2.33
西区	106,665	39	36.6	3	2.81
南区	98,917	35	35.4	2	2.02
北区	91,619	26	28.4		
浜北区	98,405	39	39.6	3	3.05
天竜区	25,509	3	11.8		
湖西市	57,151	15	26.2		

(3) 町別

区分 町別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	218,214	78	35.7	1	0.46
南伊豆町	7,598	2	26.3		
河津町	6,586	5	75.9		
東伊豆町	11,076	5	45.1	1	9.03
松崎町	5,686	1	17.6		
西伊豆町	6,704	1	14.9		
函南町	36,353	20	55.0		
清水町	31,402	11	35.0		
長泉町	43,296	18	41.6		
小山町	18,067	5	27.7		
川根本町	5,774	2	34.6		
吉田町	28,753	5	17.4		
森町	16,919	3	17.7		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

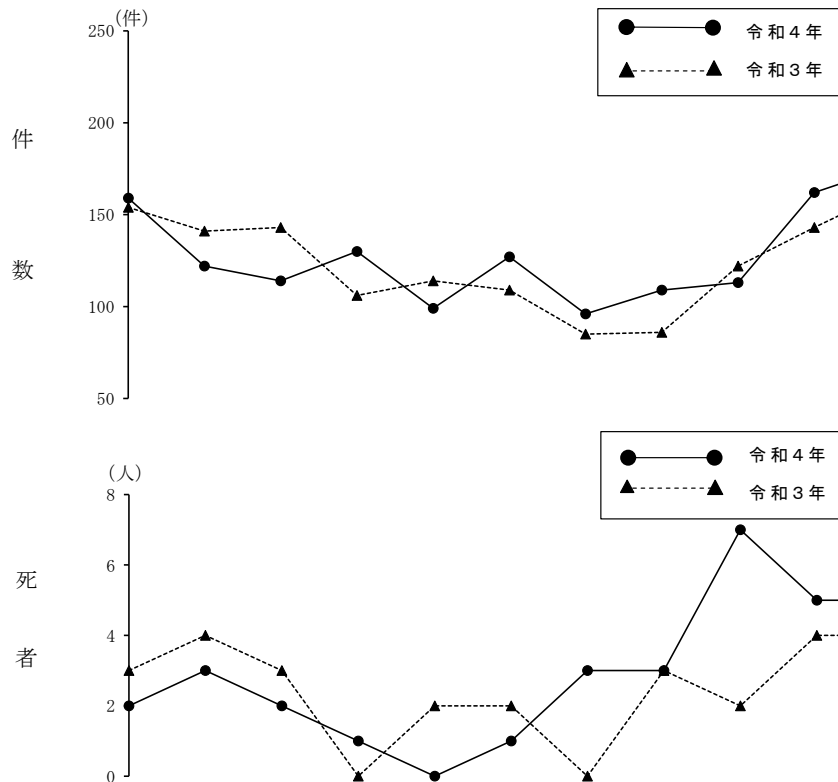
注2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と市区町人口の合計値は一致しない。

3 警察署別

区分 署別	件数		死者	負傷者	区分 署別	件数		死者	負傷者
	構成率					構成率			
計	1,613	8.6	35	1,613	焼津	63	9.3		63
下田	27	15.2	1	27	島田	33	7.3	1	32
大仁	30	10.2		31	牧之原	19	7.3	1	21
三島	83	14.0	1	83	菊川	33	11.8	1	34
伊東	28	10.5	1	28	掛川	23	4.1	3	21
熱海	34	23.4	1	34	袋井	38	6.9		38
沼津	98	7.9	1	99	磐田	61	6.5	1	60
裾野	45	11.5	2	43	天竜	3	3.7		3
御殿場	35	9.8	1	36	浜北	39	7.8	3	37
富士	120	10.2	2	119	浜東	110	5.9	5	110
富士宮	71	12.4	1	74	浜松中央	136	8.9	1	139
清水	119	10.5	3	119	浜松西	39	6.7	3	36
静岡中央	115	9.6	1	114	細江	26	5.0		26
静岡南	110	8.8	1	108	湖西	15	6.1		16
藤枝	52	8.7		53	高速隊	8	3.5		9

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	159	122	114	130	99	127	96	109	113	162	176	206
	令和3年	154	141	143	106	114	109	85	86	122	143	163	205
死者	令和4年	2	3	2	1		1	3	3	7	5	5	3
	令和3年	3	4	3		2	2		3	2	4	4	3
負傷者	令和4年	162	120	114	133	101	127	98	107	106	162	174	209
	令和3年	156	140	142	106	116	107	86	86	120	141	162	207

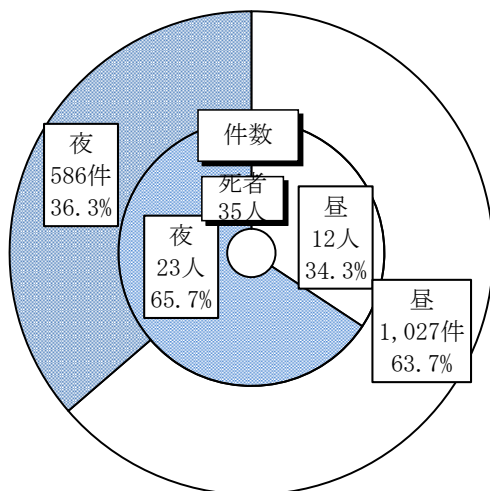
5 道路別

区分 道路別		件数	構成率	死者	負傷者
計		1,613	100.0	35	1,613
国 道	1号	23	1.4	1	23
	42号				
	52号	4	0.2		4
	135号	14	0.9	3	12
	136号	16	1.0		17
	138号	2	0.1		2
	139号	10	0.6		12
	149号	2	0.1		2
	150号	16	1.0	1	15
	152号	10	0.6		10
	246号	3	0.2		3
	257号	23	1.4		23
	301号	2	0.1		2
	362号	14	0.9		14
	414号	9	0.6	1	9
	469号	1	0.1		1
	473号	3	0.2		3
	474号				
小計		152	9.4	6	152
県 道	主要地方道	125	7.7	4	122
	一般県道	190	11.8	4	189
市町道		849	52.6	17	849
高速自動車国道		6	0.4		7
その他の道路		291	18.0	4	294

6 時間別

区分 時間別		件数	構成率	死者	構成率
計		1,613	100.0	35	100.0
0～1		10	0.6		
1～2		6	0.4	3	8.6
2～3		8	0.5	3	8.6
3～4		9	0.6	1	2.9
4～5		9	0.6	1	2.9
5～6		17	1.1	2	5.7
6～7		48	3.0	1	2.9
7～8		109	6.8		
8～9		101	6.3	1	2.9
9～10		82	5.1	3	8.6
10～11		104	6.4	1	2.9
11～12		98	6.1		
12～13		86	5.3	3	8.6
13～14		67	4.2	1	2.9
14～15		87	5.4		
15～16		95	5.9	1	2.9
16～17		90	5.6	2	5.7
17～18		173	10.7	3	8.6
18～19		142	8.8	3	8.6
19～20		127	7.9	2	5.7
20～21		66	4.1	1	2.9
21～22		44	2.7	1	2.9
22～23		22	1.4		
23～24		13	0.8	2	5.7

7 昼夜別



8 曜日別

区分 曜日別		件数	構成率	死者	構成率
計		1,613	100.0	35	100.0
月曜日		229	14.2	6	17.1
火曜日		241	14.9	5	14.3
水曜日		247	15.3	1	2.9
木曜日		241	14.9	5	14.3
金曜日		310	19.2	7	20.0
土曜日		199	12.3	5	14.3
日曜日		146	9.1	6	17.1

9 事故類型別

事故類型別		区 分		死者	構成率	負傷者	前年比		
		件数	構成率				件数	死者	
計		1,613	100.0	35	100.0	1,613	42	5	
人 対 車 両	対(背)面通行中	191	11.8	3	8.6	192	▲ 10	▲ 3	
	横断	横断歩道	588	36.5	6	17.1	597	10	▲ 1
		横断歩道・横歩橋付近	28	1.7	2	5.7	26	7	1
	中	その他	351	21.8	13	37.1	343	35	2
		路上遊戯・作業中・停止・横臥	56	3.5	7	20.0	52	▲ 10	4
	その他		366	22.7	3	8.6	369	6	3
その他		32	2.0			34	4	▲ 1	
踏切		1		1	2.9				

10 年齢層別・男女別

年齢層別		区 分		死者	計	構成率	負傷者		前年比	
		死者	計				構成率	死者	負傷者	
計	男	21					830			
	女	14	35	100.0		783	1,613	100.0	5	44
6歳未満	男					16				
	女					10	26	1.6		4
6～12歳	男					91				
	女					55	146	9.1		▲ 1
13～15歳	男					15				
	女					17	32	2.0		1
16～19歳	男					21				
	女					19	40	2.5		12
20～24歳	男					31				
	女					31	62	3.8	▲ 1	3
25～29歳	男	1				34				
	女		1	2.9		36	70	4.3		3
30～39歳	男					92				
	女	1	1	2.9		58	150	9.3		9
40～49歳	男	4				113				
	女		4	11.4		77	190	11.8	2	11
50～59歳	男					136				
	女					72	208	12.9	▲ 3	▲ 4
60～64歳	男	2				56				
	女		2	5.7		48	104	6.4		8
65～74歳	男	4				104				
	女	1	5	14.3		118	222	13.8	▲ 1	▲ 20
75歳以上	男	10				121				
	女	12	22	62.9		242	363	22.5	8	18

11 歩行者の違反別（第1当・第2当）

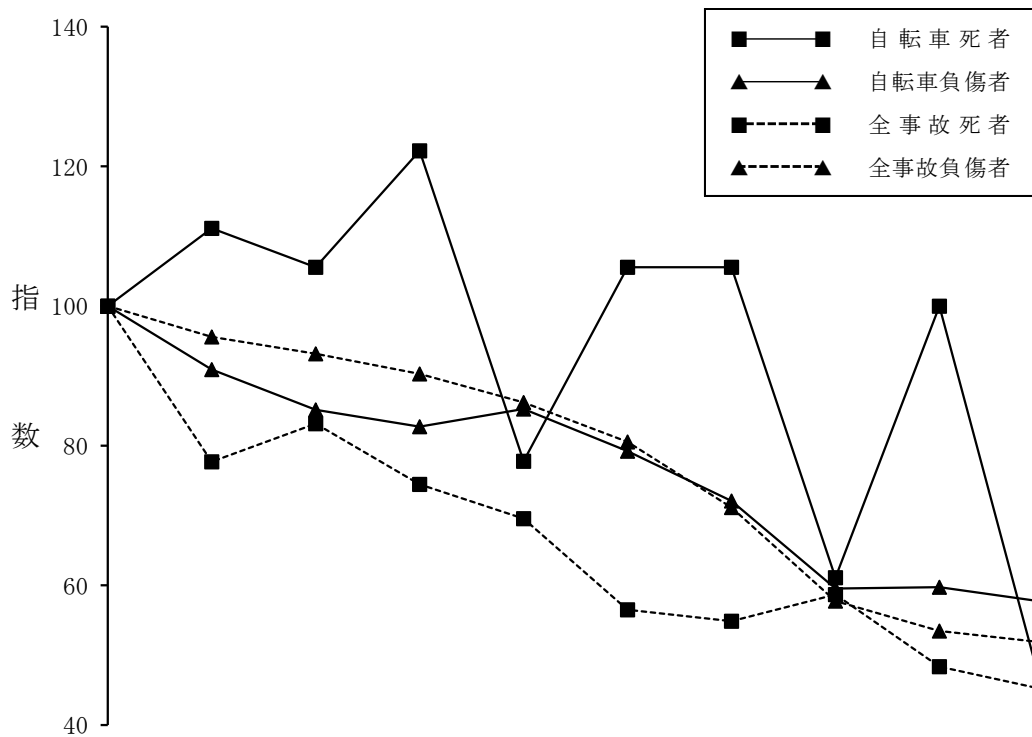
違反別	当事者別		第1当事者		第2当事者		計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
計	14	100.0	1,567	100.0	1,581	100.0		
信号無視	9	64.3	1	0.1	10	0.6		
左側通行			1	0.1	1	0.1		
車道通行			4	0.3	4	0.3		
その他の通行								
横断歩道外横断	1	7.1	38	2.4	39	2.5		
斜め横断			1	0.1	1	0.1		
駐停車車両の直前直後横断			6	0.4	6	0.4		
走行車両の直前直後横断			7	0.4	7	0.4		
横断禁止場所横断								
幼児のひとり歩き			3	0.2	3	0.2		
踏切不注意	1	7.1			1	0.1		
めいてい・はいかい・寝そべり等			8	0.5	8	0.5		
路上遊戯			4	0.3	4	0.3		
路上作業			3	0.2	3	0.2		
飛出し	2	14.3	36	2.3	38	2.4		
その他の違反	1	7.1	14	0.9	15	0.9		
調査不能								
違反なし			1,441	92.0	1,441	91.1		

第4 自転車事故

(自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった事故件数と自転車の死傷者数)

年 別	区 分		件 数	死 者		負 傷 者
		全事故に占める割合			全事故に占める割合	
令 和 4 年			2,908	8	2,840	15.6 9.6 12.0
令 和 3 年			3,001	18	2,943	15.5 20.2 12.1
増 減	数		▲ 93	▲ 10	▲ 103	— — —
	率		▲ 3.1	▲ 55.6	▲ 3.5	— — —

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		自 転 車	件 数	5,021	4,554	4,262	4,152	4,278	3,992	3,658	3,015	3,001	2,908
	指 数	100	91	85	83	85	80	73	60	60	58
	死 者	18	20	19	22	14	19	19	11	18	8
	指 数	100	111	106	122	78	106	106	61	100	44
	負 傷 者	4,926	4,479	4,194	4,075	4,199	3,902	3,551	2,934	2,943	2,840
	指 数	100	91	85	83	85	79	72	60	60	58
全 事 故	死 者	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
	指 数	100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
	負 傷 者	45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
	指 数	100	96	93	90	86	81	71	58	53	52

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	3,582,000	2,908	81.2	8	0.22
市 区 町	3,582,194	2,908	81.2	8	0.22
高 速 隊	…		…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	3,363,980	2,790	82.9	8	0.24
下 田 市	19,390	3	15.5		
伊 豆 市	27,350	5	18.3		
伊豆の国市	46,051	14	30.4		
三 島 市	106,094	75	70.7		
伊 東 市	64,126	6	9.4		
熱 海 市	32,752	3	9.2		
沼 津 市	185,806	149	80.2	1	0.54
裾 野 市	49,484	18	36.4		
御 殿 場 市	84,403	25	29.6		
富 士 市	242,580	185	76.3	3	1.24
富 士 宮 市	126,250	79	62.6		
静 岡 市	683,358	875	128.0	1	0.15
清 水 区	226,361	213	94.1		
葵 区	245,730	353	143.7		
駿 河 区	211,267	309	146.3	1	0.47
藤 枝 市	139,742	122	87.3		
焼 津 市	135,191	112	82.8	1	0.74
島 田 市	94,477	51	54.0		
牧 之 原 市	42,275	17	40.2		
御 前 崎 市	30,077	2	6.6		
菊 川 市	47,241	17	36.0		
掛 川 市	113,689	56	49.3		

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	88,200	56	63.5	1	1.13
磐 田 市	164,720	111	67.4		
浜 松 市	783,573	779	99.4	1	0.13
中 区	233,739	357	152.7		
東 区	128,719	119	92.4		
西 区	106,665	88	82.5		
南 区	98,917	87	88.0		
北 区	91,619	59	64.4	1	1.09
浜 北 区	98,405	62	63.0		
天 竜 区	25,509	7	27.4		
湖 西 市	57,151	30	52.5		

(3) 町 別

区分 町 別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	218,214	118	54.1		
南伊豆町	7,598				
河 津 町	6,586				
東伊豆町	11,076	1	9.0		
松 崎 町	5,686	1	17.6		
西伊豆町	6,704				
函 南 町	36,353	19	52.3		
清 水 町	31,402	38	121.0		
長 泉 町	43,296	30	69.3		
小 山 町	18,067	2	11.1		
川 根 本 町	5,774				
吉 田 町	28,753	21	73.0		
森 町	16,919	6	35.5		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と市区町人口の合計値は一致しない。

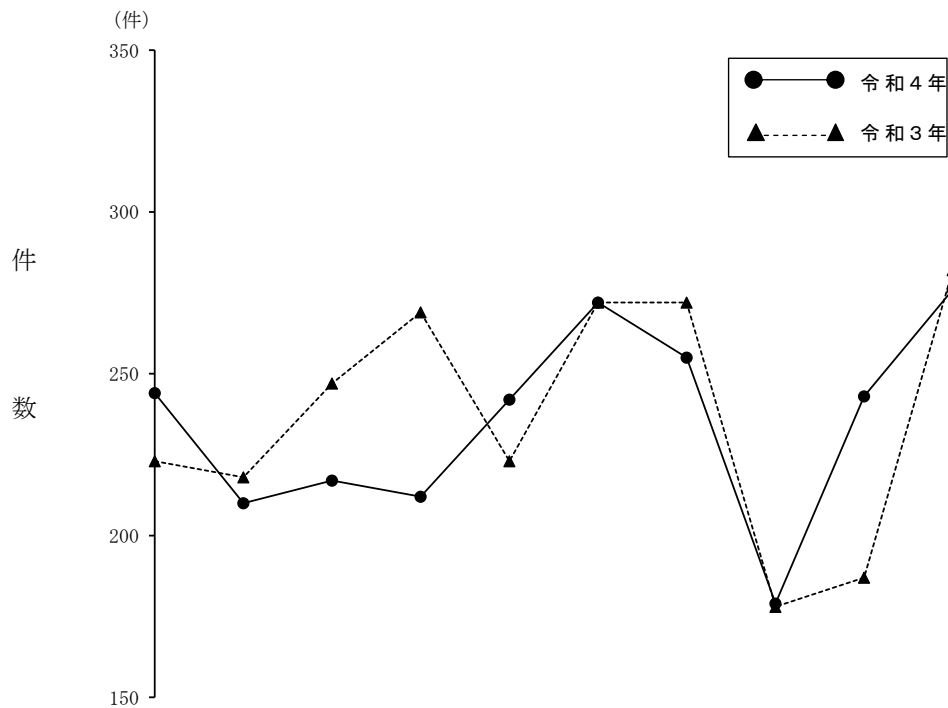
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	2,908	15.6	8	2,840
下田	5	2.8		4
大仁	19	6.5		17
三島	94	15.9		92
伊東	6	2.2		6
熱海	3	2.1		3
沼津	187	15.1	1	183
裾野	48	12.2		44
御殿場	27	7.6		26
富士	185	15.7	3	179
富士宮	79	13.8		77
清水	213	18.9		205
静岡中央	353	29.4		350
静岡南	309	24.7	1	301
藤枝	122	20.4		122

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	112	16.6	1	110
島田	51	11.3		49
牧之原	38	14.6		37
菊川	19	6.8		19
掛川	56	10.0		55
袋井	62	11.3	1	60
磐田	111	11.8		111
天竜	7	8.6		8
浜北	62	12.4		62
浜松東	238	12.7		233
浜松中央	325	21.2		314
浜松西	88	15.1		84
細江	59	11.4	1	58
湖西	30	12.1		31
高速隊				

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	244	210	217	212	242	272	255	179	243	276	264	294
	令和3年	223	218	247	269	223	272	272	178	187	282	322	308
死者	令和4年	1	1					2		1	1	1	1
	令和3年	1		2	1	3	2	1	2	3		3	
負傷者	令和4年	237	207	212	209	240	261	253	173	234	269	255	290
	令和3年	220	223	242	264	216	268	268	172	174	278	313	305

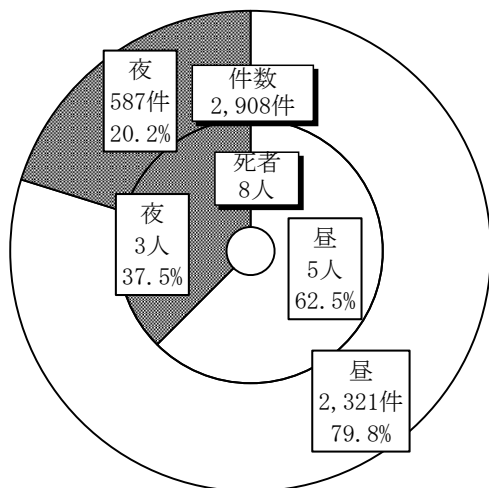
5 道路別

道路別	区分	件数	死者		負傷者
				前年比	
計		2,908	8	▲ 10	2,840
国 道	1号	119	1		118
	42号				
	52号	4			4
	135号	3			3
	136号	14			13
	138号				
	139号	16			16
	149号	3			3
	150号	43	1	1	42
	152号	34			34
	246号	10			9
	257号	66		▲ 1	64
	301号	12			12
	362号	19	1	1	18
	414号	25			26
	469号	1			1
	473号	2			2
	474号				
	小 計		371	3	1	365
県 道	主要地方道	269	1	▲ 3	261
	一般県道	361	1	▲ 2	350
市 町 道		1,864	3	▲ 5	1,821
高速自動車国道					
その他の道路		43		▲ 1	43

6 時間別

時間別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		2,908	100.0	8
0 ~ 1		7	0.2	
1 ~ 2		3	0.1	
2 ~ 3		3	0.1	
3 ~ 4		1	0.0	
4 ~ 5		10	0.3	
5 ~ 6		17	0.6	1
6 ~ 7		64	2.2	
7 ~ 8		399	13.7	
8 ~ 9		337	11.6	
9 ~ 10		140	4.8	1
10 ~ 11		140	4.8	
11 ~ 12		162	5.6	1
12 ~ 13		175	6.0	
13 ~ 14		160	5.5	
14 ~ 15		138	4.7	1
15 ~ 16		186	6.4	1
16 ~ 17		232	8.0	
17 ~ 18		291	10.0	2
18 ~ 19		183	6.3	
19 ~ 20		129	4.4	
20 ~ 21		72	2.5	
21 ~ 22		36	1.2	1
22 ~ 23		17	0.6	
23 ~ 24		6	0.2	

7 昼夜別



8 曜日別

曜日別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		2,908	100.0	8
月 曜 日		447	15.4	
火 曜 日		459	15.8	2
水 曜 日		490	16.9	1
木 曜 日		461	15.9	
金 曜 日		505	17.4	1
土 曜 日		310	10.7	3
日 曜 日		236	8.1	1

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	負傷者	前年比	
		件数	構成率				件数	死者
計		2,908	100.0	8	100.0	2,840	▲ 93	▲ 10
人 対 車 両		83	2.9			2	21	
車 両 相 互	正 面 衝 突	27	0.9			29	▲ 3	▲ 1
	追 突	33	1.1	2	25.0	32	▲ 11	
	出 会 い 頭	1,673	57.5	3	37.5	1,686	▲ 75	▲ 4
	追 越 ・ 追 抜 時	34	1.2			34	▲ 3	
	す れ 違 い 時	25	0.9			26		
	左 折 時	432	14.9	1	12.5	433	3	▲ 1
	右 折 時	381	13.1			380	15	▲ 1
	そ の 他	167	5.7			169	▲ 30	▲ 2
車 両 単 独		53	1.8	2	25.0	49	▲ 10	▲ 1
踏 切								

10 年齢層別・男女別

年齢層別		区分		死者	計	構成率	負傷者		前年比		
		男	女				計	構成率	死者	負傷者	
計		男	女	7	8	100.0	1,673	2,840	100.0	▲ 10	▲ 103
6 歳 未 満	男						9				
	女						7	16	0.6		9
6 ～ 12 歳	男						103				
	女						42	145	5.1		7
13 ～ 15 歳	男						197				
	女						103	300	10.6		19
16 ～ 19 歳	男						401				
	女						308	709	25.0		3
20 ～ 24 歳	男	1					127				
	女			1	12.5		104	231	8.1	1	5
25 ～ 29 歳	男						86				
	女						65	151	5.3		▲ 32
30 ～ 39 歳	男						151				
	女						97	248	8.7	▲ 1	▲ 20
40 ～ 49 歳	男	1					171				
	女			1	12.5		85	256	9.0	▲ 2	▲ 33
50 ～ 59 歳	男	1					145				
	女			1	12.5		91	236	8.3		▲ 2
60 ～ 64 歳	男						52				
	女	1		1	12.5		39	91	3.2	1	▲ 3
65 ～ 74 歳	男						107				
	女						113	220	7.7	▲ 3	▲ 6
75 歳 以 上	男	4					124				
	女			4	50.0		113	237	8.3	▲ 6	▲ 50

11 自転車の違反別（第1当・第2当）

当事者別 違反別	第1当事者		第2当事者		計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
計	649	100.0	2,320	100.0	2,969	100.0
信号無視	26	4.0	7	0.3	33	1.1
右側通行	4	0.6	24	1.0	28	0.9
追越し違反						
右折違反	1	0.2	1	0.0	2	0.1
左折違反	1	0.2			1	0.0
優先通行妨害	3	0.5			3	0.1
交差点安全進行義務違反	61	9.4	729	31.4	790	26.6
歩行者妨害等	1	0.2			1	0.0
徐行場所違反	12	1.8	31	1.3	43	1.4
指定場所一時不停止等	279	43.0	9	0.4	288	9.7
燈火違反						
自転車の通行方法違反	1	0.2	3	0.1	4	0.1
酒酔い運転						
ハンドル操作不適	21	3.2	2	0.1	23	0.8
ブレーキ操作不適	5	0.8			5	0.2
前方不注意	56	8.6	20	0.9	76	2.6
安全速度	4	0.6	2	0.1	6	0.2
その他	174	26.8	647	27.9	821	27.7
違反なし			845	36.4	845	28.5

注 自転車同士（第1当・第2当）の事故 67件発生有り。

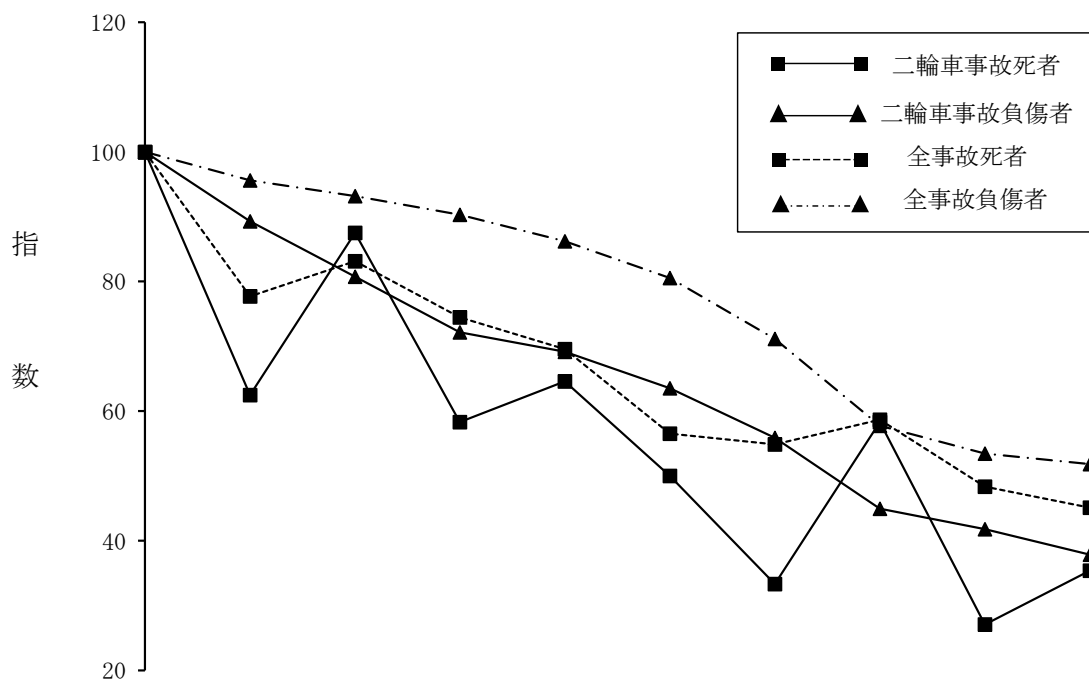
第5 二輪車事故（自動二輪車・原付車）

（自二車、原付車が第1、第2当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数）

区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
令和4年		2,033	10.9	17	20.5	2,170	9.2
令和3年		2,224	11.5	13	14.6	2,395	9.8
増 減	数	▲ 191	—	4	—	▲ 225	—
	率	▲ 8.6	—	30.8	—	▲ 9.4	—

注 二輪車相互の事故は件数を1件とした。（例えば、自二車対原付車事故を1件）

1 過去10年間の状況



区 分		年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
二 輪 車	件 数		5,390	4,778	4,315	3,853	3,676	3,391	2,974	2,404	2,224	2,033
		指数	100	89	80	71	68	63	55	45	41	38
	死 者		48	30	42	28	31	24	16	28	13	17
		指数	100	63	88	58	65	50	33	58	27	35
	負 傷 者		5,732	5,119	4,628	4,136	3,965	3,643	3,203	2,576	2,395	2,170
		指数	100	89	81	72	69	64	56	45	42	38
全 事 故	死 者		184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
		指数	100	78	83	74	70	57	55	59	48	45
	負 傷 者		45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
		指数	100	96	93	90	86	81	71	58	53	52

2 市区町別

(1) 県 下

発生地	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	3,582,000	2,033	56.8	17	0.47
市区町	3,582,194	2,017	56.3	15	0.42
高速隊	…	16	…	2	…

(2) 市区別

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	3,363,980	1,912	56.8	14	0.42
下 田 市	19,390	10	51.6		
伊 豆 市	27,350	8	29.3		
伊豆の国市	46,051	16	34.7		
三 島 市	106,094	46	43.4	1	0.94
伊 東 市	64,126	28	43.7	2	3.12
熱 海 市	32,752	34	103.8		
沼 津 市	185,806	119	64.0	1	0.54
裾 野 市	49,484	18	36.4		
御 殿 場 市	84,403	22	26.1		
富 士 市	242,580	107	44.1	1	0.41
富 士 宮 市	126,250	57	45.1		
静 岡 市	683,358	567	83.0	2	0.29
清 水 区	226,361	171	75.5	2	0.88
葵 区	245,730	191	77.7		
駿 河 区	211,267	205	97.0		
藤 枝 市	139,742	54	38.6	1	0.72
焼 津 市	135,191	63	46.6	1	0.74
島 田 市	94,477	45	47.6		
牧 之 原 市	42,275	7	16.6	1	2.37
御 前 崎 市	30,077	5	16.6		
菊 川 市	47,241	10	21.2		
掛 川 市	113,689	42	36.9	1	0.88

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	88,200	34	38.5		
磐 田 市	164,720	96	58.3		
浜 松 市	783,573	489	62.4	3	0.38
中 区	233,739	164	70.2		
東 区	128,719	81	62.9	1	0.78
西 区	106,665	59	55.3		
南 区	98,917	62	62.7	2	2.02
北 区	91,619	53	57.8		
浜 北 区	98,405	51	51.8		
天 竜 区	25,509	19	74.5		
湖 西 市	57,151	35	61.2		

(3) 町 別

町 別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	218,214	105	48.1	1	0.46
南伊豆町	7,598	1	13.2		
河津町	6,586	2	30.4		
東伊豆町	11,076	3	27.1		
松崎町	5,686	4	70.3		
西伊豆町	6,704	6	89.5		
函南町	36,353	15	41.3	1	2.75
清水町	31,402	29	92.4		
長泉町	43,296	22	50.8		
小山町	18,067	11	60.9		
川根本町	5,774				
吉田町	28,753	9	31.3		
森 町	16,919	3	17.7		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

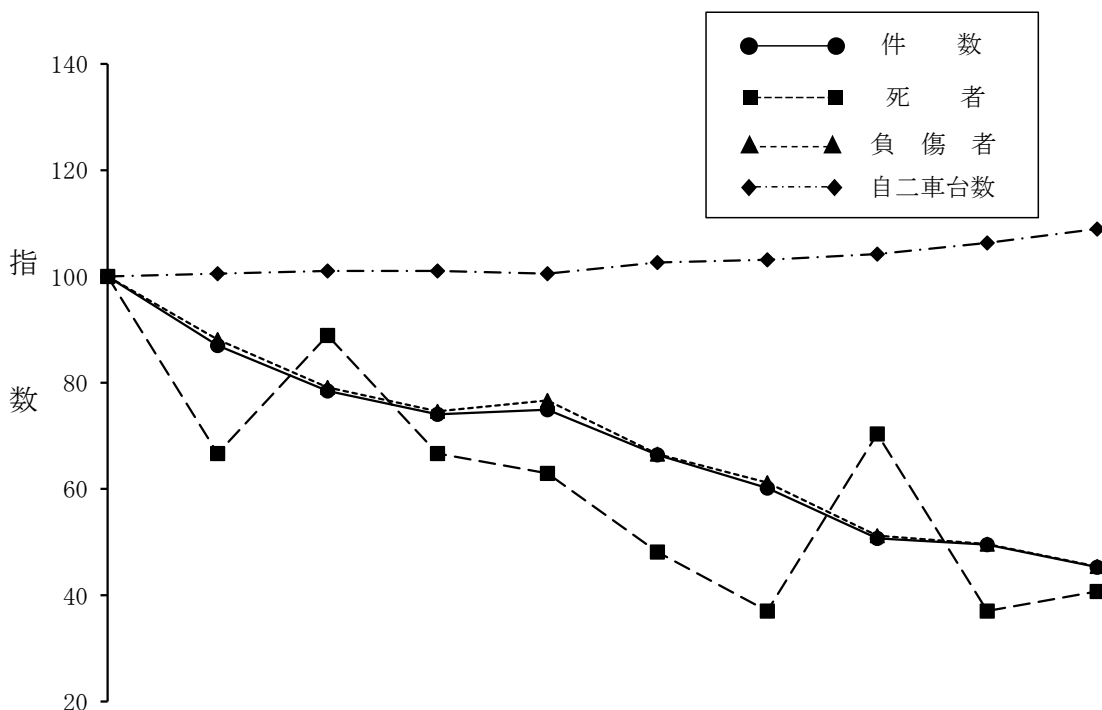
2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）であるため、県下人口と市区町人口の合計値は一致しない。

3 自動二輪車の事故

(自動二輪車が第1、第2当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者		
				全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合	
令 和 4 年			1,030	5.5	11	13.3	1,122	4.7	
令 和 3 年			1,126	5.8	10	11.2	1,227	5.0	
増 減	数	▲	96	—	1	—	▲	105	—
	率	▲	8.5	—	10.0	—	▲	8.6	—

(1) 過去10年間の状況



年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
区 分	件 数	2,274	1,979	1,784	1,684	1,704	1,511	1,368	1,153	1,126	1,030
	死 者	27	18	24	18	17	13	10	19	10	11
	負 傷 者	2,471	2,178	1,955	1,844	1,894	1,645	1,512	1,266	1,227	1,122
	自二車台数	190	191	192	192	191	195	196	198	202	207
指 数	件 数	100	87	78	74	75	66	60	51	50	45
	死 者	100	67	89	67	63	48	37	70	37	41
	負 傷 者	100	88	79	75	77	67	61	51	50	45
	自二車台数	100	101	101	101	101	103	103	104	106	109

注 自二車台数の単位：千台。
自二車台数は、国土交通省統計資料による。

—自動二輪車の事故—

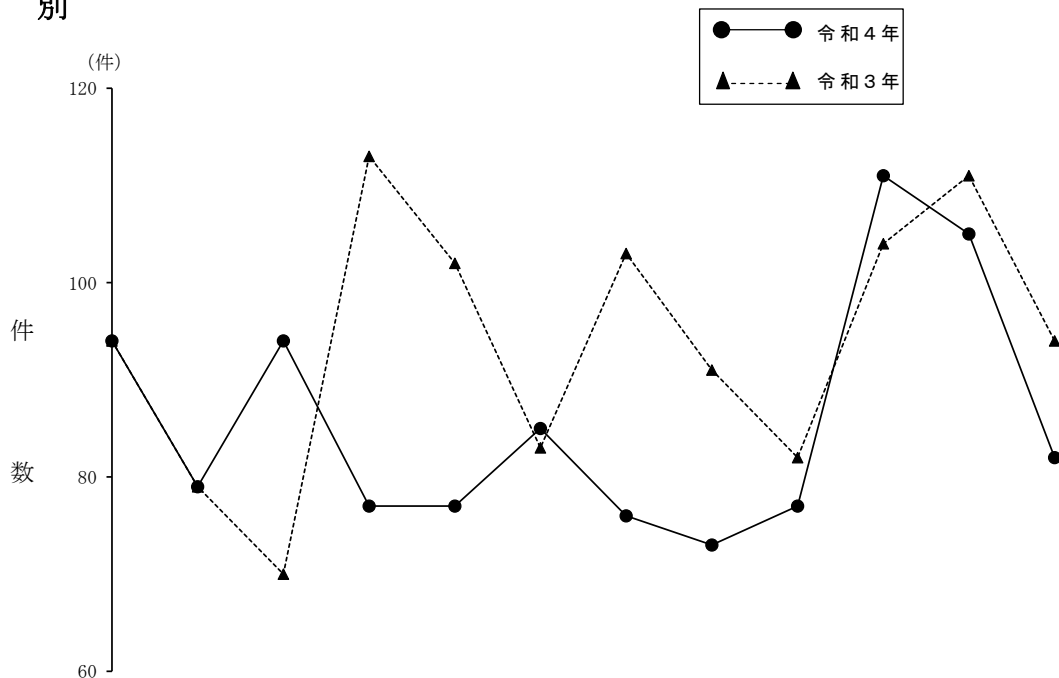
(2) 警察署別

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
下田	17	9.6		18
大仁	15	5.1		17
三島	27	4.6	2	27
伊東	16	6.0		19
熱海	14	9.7		15
沼津	73	5.9	1	82
裾野	16	4.1		16
御殿場	28	7.8		33
富士	50	4.2	1	53
富士宮	32	5.6		33
清水	78	6.9		84
静岡中央	71	5.9		76
静岡南	93	7.4		100
藤枝	21	3.5	1	22

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
島田	32	7.1		36
牧之原	12	4.6	1	13
菊川	7	2.5		9
掛川	26	4.7	1	29
袋井	21	3.8		24
磐田	49	5.2		57
天竜	16	19.8		19
浜北	32	6.4		34
浜松東	83	4.4	2	90
浜松中央	70	4.6		74
浜松西	33	5.7		38
細江	34	6.6		37
湖西	23	9.3		24
高速隊	16	7.0	2	14

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

(3) 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	94	79	94	77	77	85	76	73	77	111	105	82
	令和3年	94	79	70	113	102	83	103	91	82	104	111	94
死者	令和4年			1		1		2	1	4		1	1
	令和3年	1	3						1	2	1	1	1
負傷者	令和4年	103	85	98	83	87	98	79	77	81	127	115	89
	令和3年	104	85	79	121	116	87	114	99	90	112	124	96

(4) 道路別

区分 道路別		件数	死者	負傷者
国	1号	92	3	98
	42号			
	52号			
	135号	20		23
	136号	13		13
	138号	3		4
	139号	5		5
	149号	1		2
	150号	29		35
	152号	13		17
	246号	10		13
	257号	22		24
	301号	5		6
	362号	14		14
	414号	7		10
	469号	6		6
	473号	5		5
	474号			
	小計		245	3	275
県道	主要地方道	119		130
	一般県道	137	3	153
市町道		486	3	520
高速自動車国道		12	2	10
その他の道路		31		34

(5) 時間別

区分 時間別		件数	構成率	死者	構成率
0 ~ 1		4	0.4		
1 ~ 2		4	0.4		
2 ~ 3					
3 ~ 4		2	0.2		
4 ~ 5		4	0.4	1	9.1
5 ~ 6		8	0.8		
6 ~ 7		34	3.3	1	9.1
7 ~ 8		111	10.8	1	9.1
8 ~ 9		72	7.0		
9 ~ 10		58	5.6		
10 ~ 11		66	6.4	1	9.1
11 ~ 12		55	5.3	1	9.1
12 ~ 13		71	6.9		
13 ~ 14		65	6.3		
14 ~ 15		56	5.4	1	9.1
15 ~ 16		51	5.0		
16 ~ 17		61	5.9	2	18.2
17 ~ 18		110	10.7		
18 ~ 19		56	5.4		
19 ~ 20		61	5.9		
20 ~ 21		29	2.8	2	18.2
21 ~ 22		25	2.4		
22 ~ 23		18	1.7	1	9.1
23 ~ 24		9	0.9		

(6) 第1当事者(自二車)の違反別

区分 違反別		件数	構成率
信号無視		4	1.6
右側通行		1	0.4
最高速度違反			
追越し違反		2	0.8
右折違反		1	0.4
交差点安全進行義務違反		18	7.0
歩行者妨害等		6	2.3
徐行場所違反		3	1.2
指定場所一時不停止等		13	5.1
ハンドル・ブレーキ操作不適		40	15.6
前方不注意		56	21.8
その他		113	44.0

(7) 曜日別

区分 曜日別		件数	構成率	死者	構成率
月曜日		124	12.0	3	27.3
火曜日		148	14.4	1	9.1
水曜日		123	11.9	2	18.2
木曜日		127	12.3	1	9.1
金曜日		168	16.3		
土曜日		173	16.8	2	18.2
日曜日		167	16.2	2	18.2

(8) 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	負傷者
		件数	構成率			
計		1,030	100.0	11	100.0	1,122
歩行者対自二車		16	1.6	2	18.2	16
自二車対車両	正面衝突	22	2.1			29
	追突	181	17.6			207
	出会い頭	303	29.4	1	9.1	324
	追越・追抜時	10	1.0			11
	すれ違い時	9	0.9			11
	左折時	59	5.7			64
	右折時	216	21.0	2	18.2	237
	その他	137	13.3			148
自二車単独		77	7.5	6	54.5	75

(9) 年齢層別・男女別（自二車乗車中）

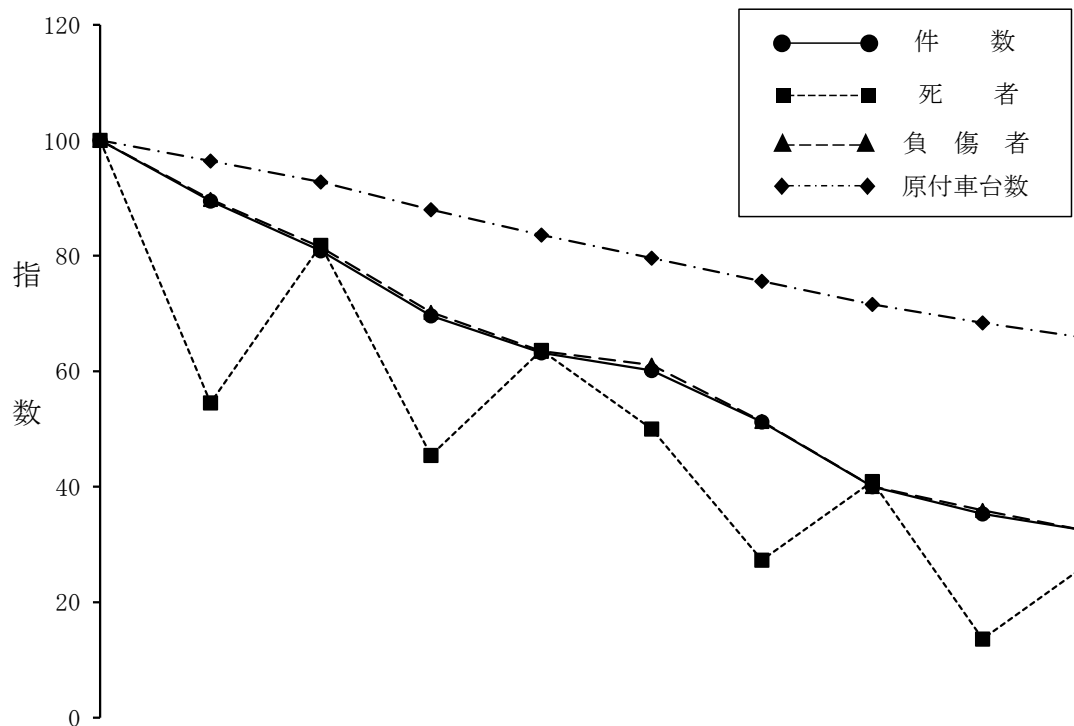
年齢層別		区分		死者		負傷者	
		男	女	計	構成率	計	構成率
計		9		9	100.0	877	
						71	948 100.0
6歳未満	男						
	女						
6～12歳	男					1	
	女						1 0.1
13～15歳	男					1	
	女						1 0.1
16～19歳	男	2				56	
	女			2	22.2	8	64 6.8
20～24歳	男					99	
	女					9	108 11.4
25～29歳	男					86	
	女					11	97 10.2
30～39歳	男	1				157	
	女			1	11.1	8	165 17.4
40～49歳	男	2				177	
	女			2	22.2	12	189 19.9
50～59歳	男	3				174	
	女			3	33.3	11	185 19.5
60～64歳	男					57	
	女					5	62 6.5
65～74歳	男	1				58	
	女			1	11.1	4	62 6.5
75歳以上	男					11	
	女					3	14 1.5

4 原付車の事故

(原付車が第1、第2当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
年 別							
令和4年		1,023	5.5	6	7.2	1,074	4.5
令和3年		1,121	5.8	3	3.4	1,201	4.9
増 減	数	▲ 98	—	3	—	▲ 127	—
	率	▲ 8.7	—	100.0	—	▲ 10.6	—

(1) 過去10年間の状況



区 分		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数		3,175	2,842	2,567	2,210	2,007	1,909	1,627	1,271	1,121	1,023
死 者		22	12	18	10	14	11	6	9	3	6
負 傷 者		3,342	3,001	2,723	2,347	2,121	2,042	1,716	1,339	1,201	1,074
原付車台数		250	241	232	220	209	199	189	179	171	164
指 数	件 数	100	90	81	70	63	60	51	40	35	32
	死 者	100	55	82	45	64	50	27	41	14	27
	負 傷 者	100	90	81	70	63	61	51	40	36	32
	原付車台数	100	96	93	88	84	80	76	72	68	66

注1 原付車台数の単位：千台。

2 原付車台数は、令和4年7月1日現在。(総務省統計資料による)

－原付車の事故－

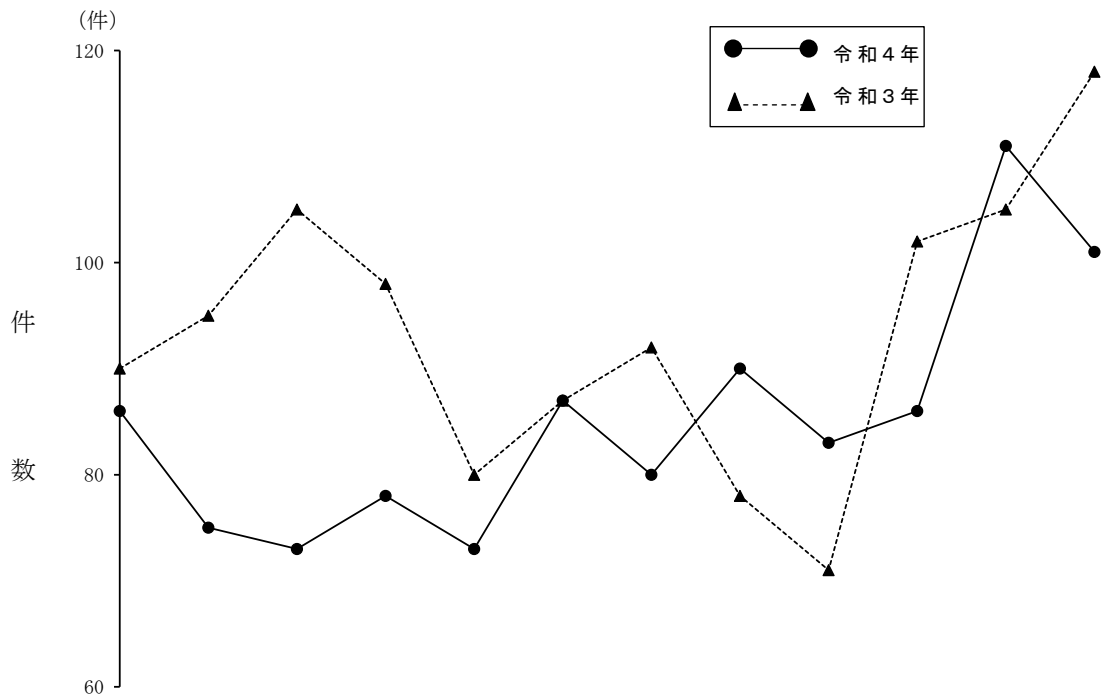
(2) 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	1,023	5.5	6	1,074
下田	9	5.1		10
大仁	9	3.1		9
三島	34	5.7		35
伊東	12	4.5	2	13
熱海	20	13.8		20
沼津	78	6.3		84
裾野	24	6.1		24
御殿場	5	1.4		5
富士	57	4.8		59
富士宮	25	4.4		25
清水	94	8.3	2	102
静岡中央	123	10.2		130
静岡南	117	9.4		125
藤枝	33	5.5		35

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	38	5.6	1	39
島田	13	2.9		14
牧之原	4	1.5		4
菊川	8	2.9		8
掛川	16	2.9		17
袋井	16	2.9		16
磐田	49	5.2		51
天竜	3	3.7		3
浜北	19	3.8		20
浜松東	76	4.0	1	78
浜松中央	80	5.2		82
浜松西	28	4.8		32
細江	21	4.1		21
湖西	12	4.9		13
高速隊				

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

(3) 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	86	75	73	78	73	87	80	90	83	86	111	101
	令和3年	90	95	105	98	80	87	92	78	71	102	105	118
死者	令和4年								1	1	1	3	
	令和3年			1				1		1			
負傷者	令和4年	91	79	75	84	74	92	81	96	84	92	115	111
	令和3年	98	101	112	105	81	89	102	85	75	111	114	128

(4) 道路別

道路別		区分	
		件数	死者
計		1,023	6
国	1号	25	31
	42号		
	52号	1	1
	135号	12	2
	136号	7	7
	138号		
	139号	3	3
	149号		
	150号	6	7
	152号	8	9
	246号	2	2
	257号	17	17
	301号	3	3
	362号	12	12
	414号	4	5
	469号		
	473号		
	474号		
小計		100	2
県道	主要地方道	84	87
	一般県道	127	4
市町道		685	721
高速自動車国道			
その他の道路		27	27

(5) 時間別

時間別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		1,023	100.0	6	100.0
0～1		2	0.2		
1～2		7	0.7		
2～3		5	0.5		
3～4		7	0.7		
4～5		6	0.6		
5～6		14	1.4	1	16.7
6～7		26	2.5		
7～8		88	8.6		
8～9		86	8.4		
9～10		47	4.6		
10～11		73	7.1		
11～12		58	5.7		
12～13		49	4.8		
13～14		50	4.9		
14～15		54	5.3	2	33.3
15～16		73	7.1		
16～17		76	7.4		
17～18		111	10.9	1	16.7
18～19		72	7.0	1	16.7
19～20		57	5.6		
20～21		27	2.6		
21～22		20	2.0		
22～23		9	0.9		
23～24		6	0.6	1	16.7

(6) 第1当事者(原付車)の違反別

違反別	区分	
	件数	構成率
計	331	100.0
安全不確認・前方、左右	67	20.2
漫然・脇見運転	61	18.4
交差点安全進行	40	12.1
指定場所一時不停止等	37	11.2
動静不注視	35	10.6
ハンドルブレーキ操作不適	25	7.6
信号無視	17	5.1
優先通行妨害等	10	3.0
歩行者妨害等	9	2.7
安全不確認・後方	5	1.5
徐行場所違反	4	1.2
その他	21	6.3

(7) 曜日別

曜日別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		1,023	100.0	6	100.0
月曜日		143	14.0	2	33.3
火曜日		168	16.4		
水曜日		166	16.2		
木曜日		177	17.3	2	33.3
金曜日		173	16.9	1	16.7
土曜日		114	11.1		
日曜日		82	8.0	1	16.7

－原付車の事故－

(8) 事故類型別

事故類型別		区 分		死 者	負 傷 者
		件 数	構 成 率			構 成 率
計		1,023	100.0	6	1,074
歩 行 者 対 原 付 車		37	3.6	1	42
原 付 車 対 車 両	正 面 衝 突	12	1.2	1	11
	追 突	121	11.8		132
	出 会 い 頭	397	38.8	3	425
	追 越 ・ 追 抜 時	20	2.0		20
	す れ 違 い 時	5	0.5		5
	左 折 時	60	5.9		61
	右 折 時	211	20.6	1	216
	そ の 他	108	10.6		110
原 付 車 単 独		52	5.1		52
踏 切					

(9) 年齢層別・男女別（原付車乗車中）

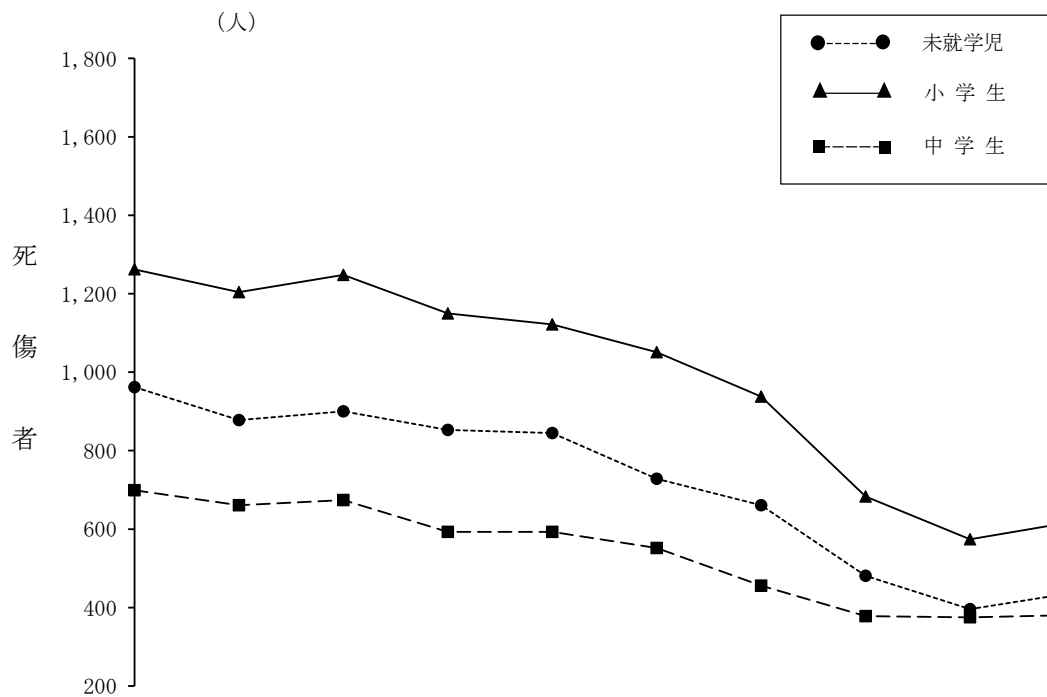
年齢層別		区 分		死 者		負 傷 者		
		男	女	計	構 成 率	計	構 成 率	
計	男	4		5	100.0	586	890	100.0
	女	1				304		
6 歳 未 満	男							
	女							
6 ～ 12 歳	男							
	女							
13 ～ 15 歳	男							
	女							
16 ～ 19 歳	男					52	63	7.1
	女					11		
20 ～ 24 歳	男					73	101	11.3
	女					28		
25 ～ 29 歳	男					42	60	6.7
	女					18		
30 ～ 39 歳	男					92	117	13.1
	女					25		
40 ～ 49 歳	男	2		2	40.0	85	108	12.1
	女					23		
50 ～ 59 歳	男					94	135	15.2
	女					41		
60 ～ 64 歳	男	1		1	20.0	46	64	7.2
	女					18		
65 ～ 74 歳	男	1		1	20.0	68	141	15.8
	女					73		
75 歳 以 上	男					34	101	11.3
	女	1		1	20.0	67		

第6 子供の事故

(幼児、園児、小学生、中学生が第1・第2及び第3以下の当事者となった事故件数と、幼児、園児、小学生、中学生の死傷者数)

区分 年別		計		未就学児				小学生		中学生	
				幼児		園児		死者	負傷者	死者	負傷者
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者				
令和4年			1,438		179		259		619		381
令和3年			1,345		156		240		574		375
増減	数		93		23		19		45		6
	率		6.9		14.7		7.9		7.8		1.6

1 過去10年間の状況



区分		年別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就学児	死者	4	1		1	1			1				
	負傷者	958	877	900	852	844	728	660	481	396	438		
小学生	死者		3		2		1	1					
	負傷者	1,262	1,201	1,248	1,148	1,122	1,050	937	683	574	619		
	児童数	202,275	199,947	197,423	195,265	193,560	192,601	190,302	187,254	183,614	180,387		
	指数	100	99	98	97	96	95	94	93	91	89		
中学生	死者	1						1					
	負傷者	698	661	674	593	593	551	456	378	375	381		
	生徒数	106,781	105,808	104,951	103,594	101,903	99,221	98,143	97,950	98,192	97,183		
	指数	100	99	98	97	95	93	92	92	92	91		

注 児童、生徒数は県教育委員会調べ。特別支援学校を含まない。(各年5月1日現在)

2 市区町別

(1) 県 下

発生地	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	450,004	1,321	293.6		
市 区 町	450,004	1,302	289.3		
高 速 隊	…	19	…		…

(2) 市区別

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	423,241	1,250	295.3		
下 田 市	1,699	4	235.4		
伊 豆 市	2,377	3	126.2		
伊豆の国市	5,470	17	310.8		
三 島 市	13,332	34	255.0		
伊 東 市	5,473	15	274.1		
熱 海 市	1,980	4	202.0		
沼 津 市	19,653	58	295.1		
裾 野 市	6,789	13	191.5		
御 殿 場 市	11,348	22	193.9		
富 士 市	31,482	78	247.8		
富 士 宮 市	15,910	49	308.0		
静 岡 市	80,449	220	273.5		
清 水 区	25,065	60	239.4		
葵 区	30,140	91	301.9		
駿 河 区	25,244	69	273.3		
藤 枝 市	18,763	45	239.8		
焼 津 市	17,186	57	331.7		
島 田 市	12,464	40	320.9		
牧 之 原 市	5,085	8	157.3		
御 前 崎 市	3,677	7	190.4		
菊 川 市	6,863	20	291.4		
掛 川 市	16,183	31	191.6		

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	13,251	45	339.6		
磐 田 市	22,220	83	373.5		
浜 松 市	104,509	380	363.6		
中 区	29,319	116	395.6		
東 区	18,144	92	507.1		
西 区	14,330	47	328.0		
南 区	12,995	49	377.1		
北 区	12,185	43	352.9		
浜 北 区	15,429	30	194.4		
天 竜 区	2,107	3	142.4		
湖 西 市	7,078	17	240.2		

(3) 町 別

町別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	26,763	52	194.3		
南伊豆町	655	1	152.7		
河 津 町	599	1	166.9		
東伊豆町	717	3	418.4		
松 崎 町	425	1	235.3		
西伊豆町	420	1	238.1		
函 南 町	4,396	10	227.5		
清 水 町	4,135	14	338.6		
長 泉 町	7,134	11	154.2		
小 山 町	2,161	2	92.5		
川 根 本 町	395				
吉 田 町	3,721	7	188.1		
森 町	2,005	1	49.9		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

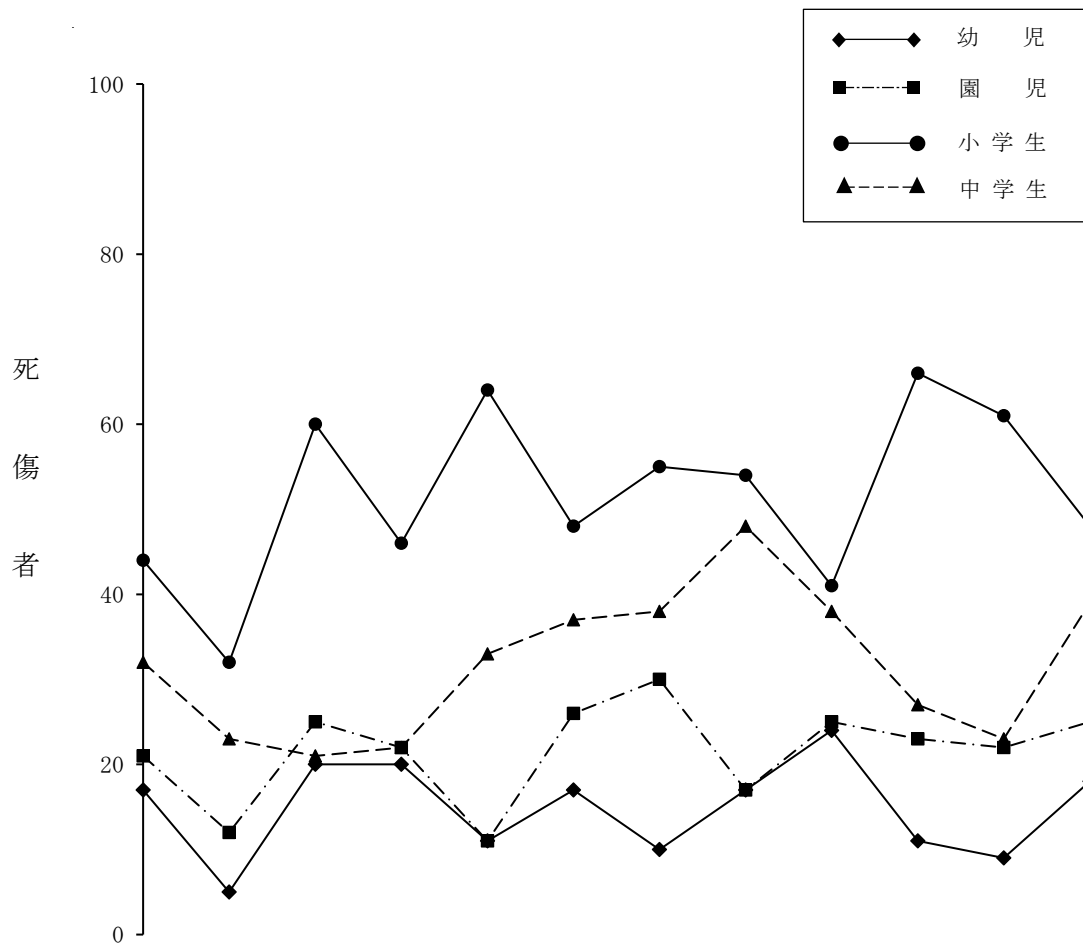
2 県下・市区町人口は令和4年10月1日現在における、15歳以下の推計人口。(県統計調査課調べ)

3 警 察 署 別

区分 署別	計			未 就 学 児						小 学 生			中 学 生		
	件数	死者	負傷者	幼 児			園 児			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
				件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者						
計	1,321		1,438	166		179	229		259	551		619	375		381
下 田	11		13							7		8	4		5
大 仁	20		24	5		5	2		2	9		12	4		5
三 島	44		50	7		9	10		11	11		13	16		17
伊 東	15		19	3		3	3		4	4		6	5		6
熱 海	4		4				1		1	1		1	2		2
沼 津	72		79	5		5	13		14	33		37	21		23
裾 野	24		26	2		2	6		7	11		12	5		5
御 殿 場	24		29	1		1	4		5	15		19	4		4
富 士	78		82	13		14	11		13	30		30	24		25
富 士 宮	49		54	5		5	5		6	22		25	17		18
清 水	60		61	8		8	11		11	26		28	15		14
静岡中央	91		88	6		7	11		11	44		45	30		25
静 岡 南	69		74	8		8	13		13	28		34	20		19
藤 枝	45		48	5		5	6		6	17		20	17		17
焼 津	57		61	11		12	11		12	22		24	13		13
島 田	40		42	4		4	6		7	19		21	11		10
牧 之 原	15		16				3		4	8		8	4		4
菊 川	27		32	4		4	4		6	13		15	6		7
掛 川	31		34	3		3	4		4	13		16	11		11
袋 井	46		50	8		9	7		8	16		17	15		16
磐 田	83		90	10		11	18		20	26		29	29		30
天 竜	3		3	1		1				1		1	1		1
浜 北	30		31	2		2	7		8	10		10	11		11
浜 松 東	148		167	24		25	29		35	62		73	33		34
浜松中央	109		121	9		9	19		23	58		65	23		24
浜 松 西	47		53	6		8	10		11	20		23	11		11
細 江	43		49	7		9	9		11	13		14	14		15
湖 西	17		18	4		5	3		3	6		6	4		4
高 速 隊	19		20	5		5	3		3	6		7	5		5

注 合計の件数は、幼児、園児、小学生、中学生の単純合計とする。

4 月 別



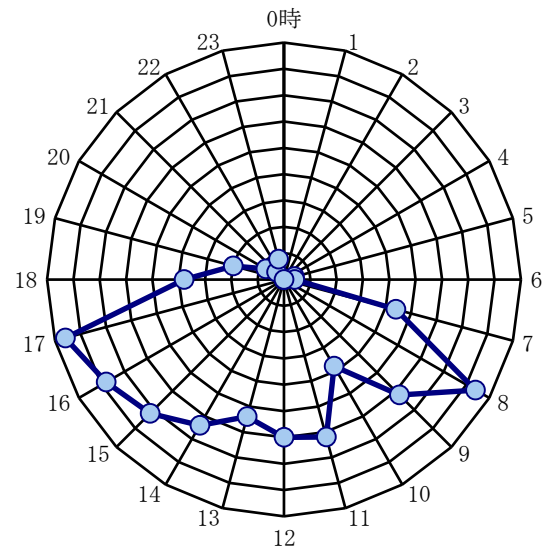
区 分		月 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
		計	件 数	107	66	112	100	111	122	122	122	125	117	116	109	114
	死 者														
	負 傷 者	114	72	126	110	119	128	133	136	136	128	127	115	130	
未 就 学 児	幼 児	件 数	15	5	18	18	11	17	10	14	21	11	9	17	
		死 者													
		負 傷 者	17	5	20	20	11	17	10	17	17	24	11	9	18
	園 児	件 数	18	12	22	19	11	24	24	24	17	20	19	22	21
		死 者													
		負 傷 者	21	12	25	22	11	26	30	30	17	25	23	22	25
小 学 生	件 数	41	29	50	41	56	44	50	50	47	38	60	54	41	
	死 者														
	負 傷 者	44	32	60	46	64	48	55	55	54	41	66	61	48	
中 学 生	件 数	33	20	22	22	33	37	38	38	47	38	26	24	35	
	死 者														
	負 傷 者	32	23	21	22	33	37	38	38	48	38	27	23	39	

注 合計の件数は、幼児、園児、小学生、中学生の単純合計とする。

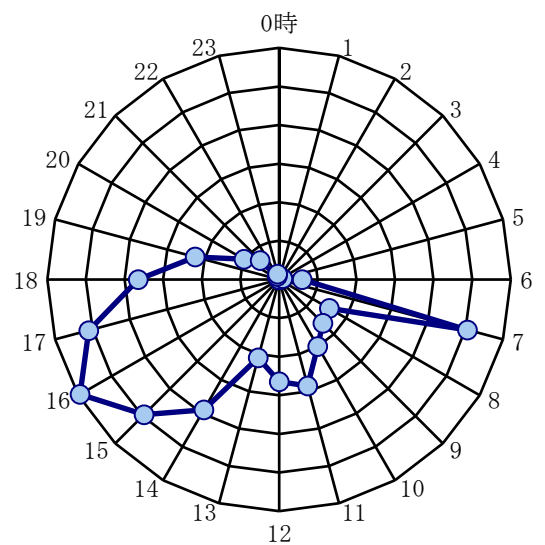
5 時間別 (件数)

区分 時間別	計	未 就 学 児		小 学 生	中 学 生
		幼 児	園 児		
計	1,321	166	229	551	375
0 ~ 1					
1 ~ 2					
2 ~ 3					
3 ~ 4	1			1	
4 ~ 5					
5 ~ 6	4	1	1	1	1
6 ~ 7	14	1	1	4	8
7 ~ 8	123	5	17	39	62
8 ~ 9	72	11	31	17	13
9 ~ 10	63	13	18	25	7
10 ~ 11	59	12	7	26	14
11 ~ 12	88	18	13	32	25
12 ~ 13	83	14	16	27	26
13 ~ 14	69	13	14	31	11
14 ~ 15	110	12	20	54	24
15 ~ 16	135	18	18	66	33
16 ~ 17	158	14	25	87	32
17 ~ 18	145	17	26	63	39
18 ~ 19	92	7	12	40	33
19 ~ 20	55	5	5	22	23
20 ~ 21	25	2	2	9	12
21 ~ 22	16		2	5	9
22 ~ 23	2				2
23 ~ 24	7	3	1	2	1

(1) 未就学児事故



(2) 小・中学生事故



6 曜日別 (件数)

区分 曜日別	計		未就学児		小学生	中学生
		構成率	幼児	園児		
計	1,321	100.0	166	229	551	375
月曜日	188	14.2	28	43	69	48
火曜日	149	11.3	23	22	56	48
水曜日	170	12.9	16	19	75	60
木曜日	173	13.1	23	19	82	49
金曜日	175	13.2	19	23	78	55
土曜日	249	18.8	35	57	102	55
日曜日	217	16.4	22	46	89	60

7 事故類型別 (件数)

区分 事故類型別	計		未就学児				小学生		中学生			
	件数	構成率	幼児		園児		件数	構成率	件数	構成率		
			件数	構成率	件数	構成率						
計	1,321	100.0	166	100.0	229	100.0	551	100.0	375	100.0		
人 対 車 両	対(背)面通行中		17	1.3			1	0.4	10	1.8	6	1.6
	横断	横断歩道	72	5.5	3	1.8	2	0.9	51	9.3	16	4.3
		横断歩道付近 横断歩道橋付近	4	0.3					2	0.4	2	0.5
	中	その他	59	4.5			8	3.5	45	8.2	6	1.6
	路上遊戯中 路上作業中		5	0.4			1	0.4	3	0.5	1	0.3
	路上停止中 路上横臥		2	0.2			1	0.4	1	0.2		
	その他		34	2.6	5	3.0	9	3.9	16	2.9	4	1.1
小計		193	14.6	8	4.8	22	9.6	128	23.2	35	9.3	
車両相互		1,106	83.7	153	92.2	202	88.2	418	75.9	333	88.8	
車両単独		22	1.7	5	3.0	5	2.2	5	0.9	7	1.9	
踏切												

8 死傷時の状態別

区分	状態別		計	構成率	自動車 乗車中	自二車 乗車中	原付車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中等
	死者	負傷者							
計	死者								
	負傷者		1,438	100.0	913	1		315	209
未就学児	幼児	死者							
		負傷者		179	12.4	157			10	12
	園児	死者							
		負傷者		259	18.0	225			9	25
	計	死者							
		負傷者		438	30.5	382			19	37
小学生	1年	死者							
		負傷者		106	7.4	72	1		5	28
	2年	死者							
		負傷者		111	7.7	67			15	29
	3年	死者							
		負傷者		110	7.6	65			15	30
	4年	死者							
		負傷者		102	7.1	49			28	25
	5年	死者							
		負傷者		92	6.4	58			25	9
	6年	死者							
		負傷者		98	6.8	54			28	16
計	死者								
	負傷者		619	43.0	365	1		116	137
中学生	1年	死者							
		負傷者		123	8.6	50			59	14
	2年	死者							
		負傷者		126	8.8	56			60	10
	3年	死者							
		負傷者		132	9.2	60			61	11
計	死者								
	負傷者		381	26.5	166			180	35

9 子供が第1当事者となった事故の違反別（件数）

(1) 歩行者の違反

違反別	未就学児		小学生	中学生
	幼児	園児		
計			2	
信号無視				
車両の直前直後横断				
横断歩道外横断			1	
ひとり歩き				
路上遊戯				
飛出し			1	
その他				

(2) 車両等(自転車等)の違反

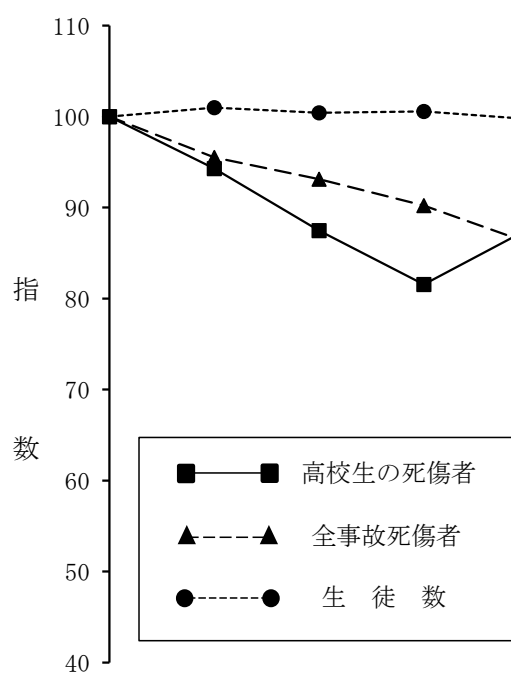
違反別	未就学児		小学生	中学生
	幼児	園児		
計			31	62
信号無視			2	2
安全不確認			4	15
ハンドル・ブレーキ操作不適			2	2
漫然運転				
動静不注視			1	1
交差点安全進行義務違反			2	4
徐行場所違反			2	
指定場所一時不停止等			17	29
前方不注視			1	5
その他				4

第7 高校生事故

(高校生が第1、第2及び第3以下の当事者となった事故件数と高校生の死傷者数)

年 別	区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
令 和 4 年		1,000	5.4			968	4.1
令 和 3 年		994	5.1			940	3.9
増 減	数	6	—		—	28	—
	率	0.6	—		—	3.0	—

1 過去10年間の状況



年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
区 分											
	件 数	1,644	1,544	1,422	1,343	1,431	1,403	1,268	976	994	1,000
	死 者	2	1	1		2		2	1		
	負 傷 者	1,571	1,482	1,375	1,283	1,377	1,347	1,228	926	940	968
高 校 生	死 傷 者	1,573	1,483	1,376	1,283	1,379	1,347	1,230	927	940	968
	指 数	100	94	87	82	88	86	78	59	60	62
	生 徒 数	102,160	103,167	102,600	102,746	101,883	101,018	99,010	94,652	91,613	89,919
	指 数	100	101	100	101	100	99	97	93	90	88
全 事 故	死 傷 者	45,838	43,783	42,686	41,358	39,481	36,874	32,592	26,468	24,497	23,745
	指 数	100	96	93	90	86	80	71	58	53	52

注 生徒数は県教育委員会調べ。(各年5月1日現在)

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	98,548	1,000	1,014.7		
市 区 町	98,548	994	1,008.6		
高 速 隊	…	6	…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	92,566	948	1,024.1		
下 田 市	414				
伊 豆 市	657	4	608.8		
伊豆の国市	1,241	4	322.3		
三 島 市	3,032	29	956.5		
伊 東 市	1,389	7	504.0		
熱 海 市	510	2	392.2		
沼 津 市	4,921	45	914.4		
裾 野 市	1,522	6	394.2		
御 殿 場 市	2,607	11	421.9		
富 士 市	6,912	86	1,244.2		
富 士 宮 市	3,541	51	1,440.3		
静 岡 市	17,612	189	1,073.1		
清 水 区	5,913	43	727.2		
葵 区	6,293	77	1,223.6		
駿 河 区	5,406	69	1,276.4		
藤 枝 市	4,115	38	923.5		
焼 津 市	3,800	29	763.2		
島 田 市	2,639	18	682.1		
牧 之 原 市	1,170	7	598.3		
御 前 崎 市	833	2	240.1		
菊 川 市	1,446	9	622.4		
掛 川 市	3,177	29	912.8		

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	2,635	18	683.1		
磐 田 市	4,799	39	812.7		
浜 松 市	21,931	315	1,436.3		
中 区	6,029	122	2,023.6		
東 区	3,589	46	1,281.7		
西 区	3,499	45	1,286.1		
南 区	2,832	35	1,235.9		
北 区	2,528	37	1,463.6		
浜 北 区	2,983	26	871.6		
天 竜 区	471	4	849.3		
湖 西 市	1,663	10	601.3		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	5,982	46	769.0		
南伊豆町	167				
河津町	160	1	625.0		
東伊豆町	211	2	947.9		
松崎町	115				
西伊豆町	135				
函南町	961	12	1,248.7		
清水町	935	11	1,176.5		
長泉町	1,381	10	724.1		
小山町	427	1	234.2		
川根本町	118				
吉田町	878	8	911.2		
森 町	494	1	202.4		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 県下・市区町人口は令和4年10月1日現在における、16歳から18歳の推計人口。（県統計調査課調べ）

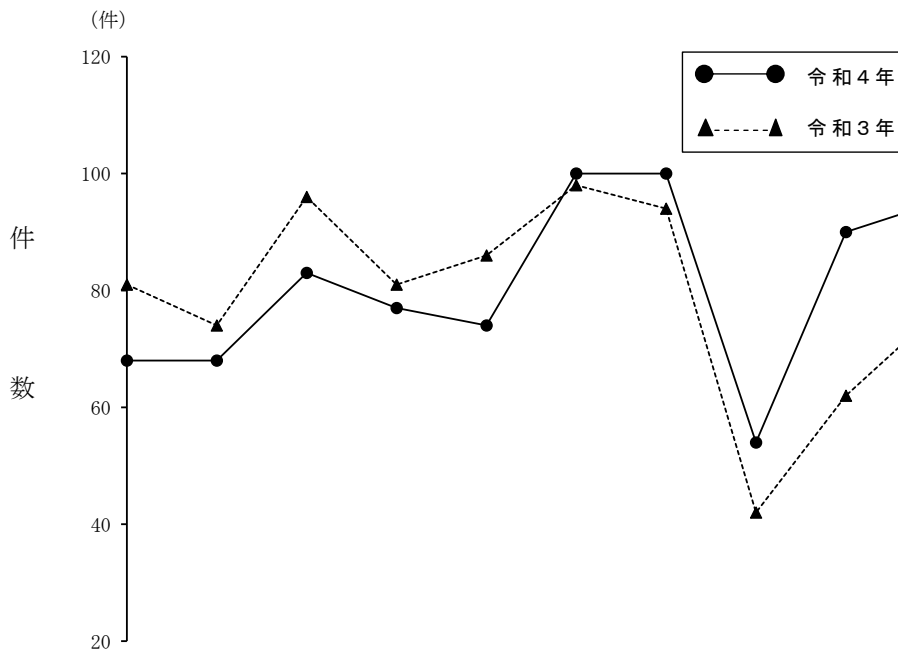
3 警察署別

署別	区分	件数	構成率	死者	負傷者
下田		3	1.7		3
大仁		8	2.7		8
三島		41	6.9		40
伊東		7	2.6		7
熱海		2	1.4		2
沼津		56	4.5		58
裾野		16	4.1		15
御殿場		12	3.4		12
富士		86	7.3		86
富士宮		51	8.9		49
清水		43	3.8		41
静岡中央		77	6.4		69
静岡南		69	5.5		63
藤枝		38	6.4		37

署別	区分	件数	構成率	死者	負傷者
島田	18	4.0		19	
牧之原	15	5.7		16	
菊川	11	3.9		11	
掛川	29	5.2		29	
袋井	19	3.5		18	
磐田	39	4.2		39	
天竜	4	4.9		5	
浜北	26	5.2		26	
浜松東	91	4.8		90	
浜松中央	112	7.3		100	
浜松西	45	7.7		42	
細江	37	7.2		38	
湖西	10	4.0		10	
高速隊	6	2.6		6	

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別

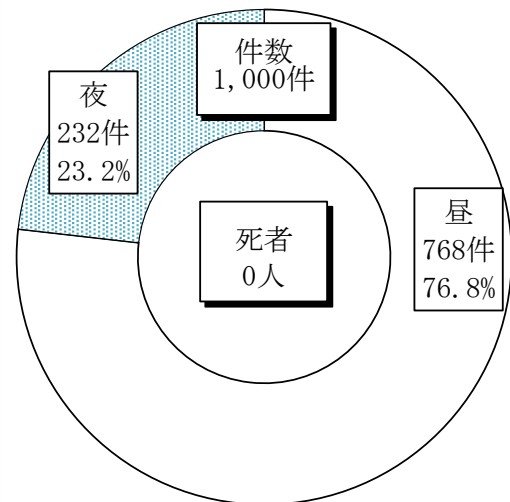


区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		件数	令和4年	68	68	83	77	74	100	100	54	90	95	97	94
	令和3年	81	74	96	81	86	98	94	42	62	76	109	95
死者	令和4年												
	令和3年												
負傷者	令和4年	68	68	75	75	73	98	94	55	88	91	93	90
	令和3年	80	72	84	77	83	96	90	40	58	71	100	89

5 曜日別

曜日別	区分		死者	構成率
	件数	構成率		
計	1,000	100.0		
月曜日	162	16.2		
火曜日	155	15.5		
水曜日	162	16.2		
木曜日	170	17.0		
金曜日	172	17.2		
土曜日	107	10.7		
日曜日	72	7.2		

6 昼夜別



7 事故類型別

事故類型別	区分		死者	構成率
	件数	構成率		
計	1,000	100.0		
人対車両	51	5.1		
車両相互	931	93.1		
車両単独	18	1.8		
踏切事故				

(2) 車両相互

事故類型別	区分		死者	構成率
	件数	構成率		
計	931	100.0		
正面衝突	13	1.4		
追突	109	11.7		
出会い頭	508	54.6		
追越追抜時	8	0.9		
すれ違い時	8	0.9		
その他	左折時	133	14.3	
	右折時	107	11.5	
	その他	45	4.8	

(1) 人対車両

事故類型別	区分		死者	構成率
	件数	構成率		
計	51	100.0		
対(背)面通行中				
横断中	横断歩道	21	41.2	
	横歩・横歩橋付近			
	その他	7	13.7	
路上遊戯・作業中				
路上停止中				
		1	2.0	
その他				
		8	15.7	

(3) 車両単独

事故類型別	区分		死者	構成率
	件数	構成率		
計	18	100.0		
工作物衝突				
		7	38.9	
駐車車両(運転者不在)				
路外逸脱				
		1	5.6	
転倒				
		8	44.4	
その他				
		2	11.1	

8 死傷時の状態別

状態別		区 分			死 傷 者			死 傷 者 の 学 年 別		
		死 者	前年比	構成率	負傷者	前年比	構成率	1 年	2 年	3 年
計					968	28	100.0	346	300	322
自動車	運転中				8	1	0.8			8
	同乗中				183	6	18.9	47	58	78
自二車	運転中				12		1.2	1	1	10
	同乗中				1	1	0.1		1	
原付車	運転中				9	▲ 4	0.9	1	4	4
	同乗中									
自転車乗用中					725	16	74.9	287	230	208
歩行者等					30	8	3.1	10	6	14

9 高校生が第1当事者となった事故の違反別

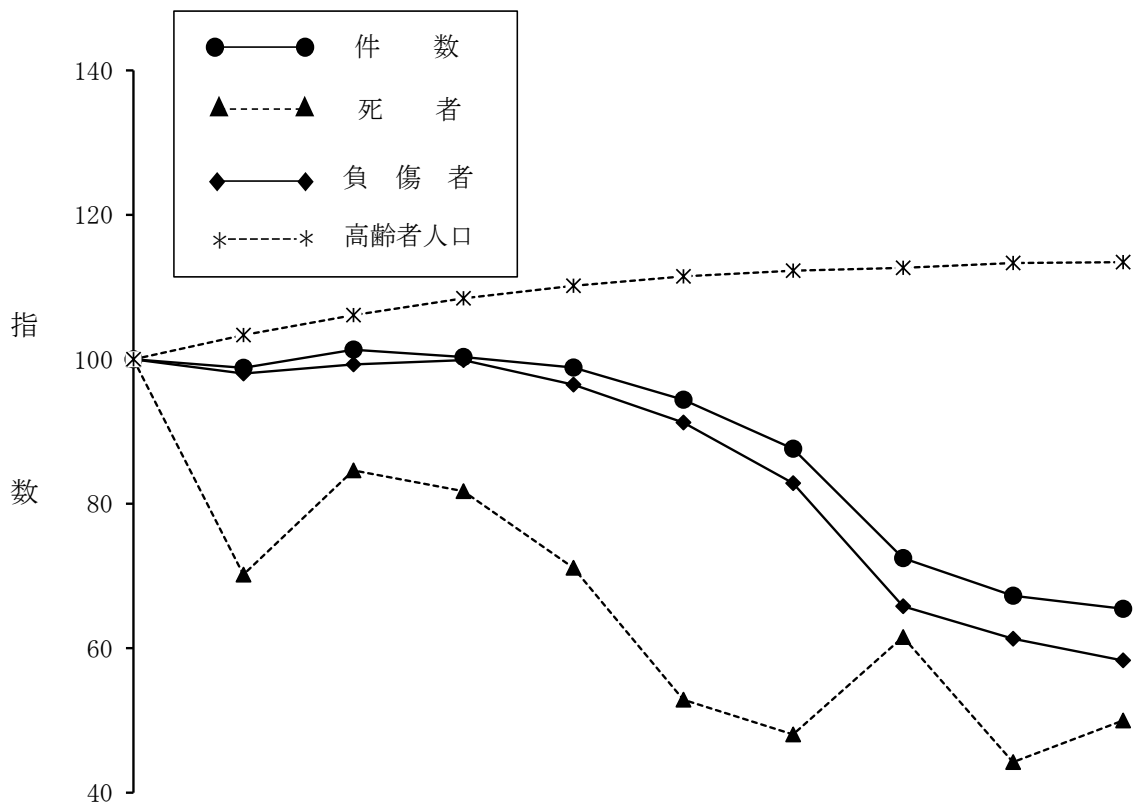
違反別		区 分		
		件 数	構 成 率	全違反に占める割合
計		233	100.0	1.2
車 両 の 違 反	信 号 無 視	6	2.6	0.7
	通 行 区 分	5	2.1	15.6
	右 ・ 左 折 違 反			
	優 先 通 行 妨 害 等	2	0.9	1.3
	交 差 点 安 全 進 行	21	9.0	1.2
	歩 行 者 等 妨 害	1	0.4	0.2
	徐 行 場 所 違 反	6	2.6	5.1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	106	45.5	9.6
	ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 操 作 不 適	6	2.6	0.5
	前 方 不 注 意	23	9.9	0.6
	動 静 不 注 視	9	3.9	0.3
	安 全 不 確 認	39	16.7	0.7
	そ の 他	9	3.9	1.7
小 計		233	100.0	1.3
歩 行 者 の 違 反				
当 事 者 不 明				

第8 高齢者関連事故

(年齢65歳以上の者が第1、第2及び第3以下の当事者となった事故件数と、高齢者の死傷者数)

年 別	区 分		件 数	死 者		負 傷 者			
		全事故に占める割合			全事故に占める割合		全事故に占める割合		
令 和 4 年			6,696	35.8	52	62.7	3,808	16.1	
令 和 3 年			6,879	35.5	46	51.7	4,004	16.4	
増 減	数	▲	183	—	6	—	▲	196	—
	率	▲	2.7	—	13.0	—	▲	4.9	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
	件 数	件 数	10,228	10,106	10,364	10,259	10,113	9,655	8,962	7,411	6,879	6,696
指 数		100	99	101	100	99	94	88	72	67	65
死 者	死 者	104	73	88	85	74	55	50	64	46	52
	指 数	100	70	85	82	71	53	48	62	44	50
負 傷 者	負 傷 者	6,532	6,403	6,486	6,524	6,303	5,960	5,412	4,300	4,004	3,808
	指 数	100	98	99	100	96	91	83	66	61	58
高 齢 者 人 口	高 齢 者 人 口	962,296	994,484	1,021,283	1,043,484	1,060,406	1,072,688	1,080,336	1,084,282	1,090,454	1,091,752
	指 数	100	103	106	108	110	111	112	113	113	113

注 高齢者人口は、平成27年、令和2年については国勢調査、それ以外の年は10月1日現在における推計人口。(県統計調査課)

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	1,091,752	6,696	613.3	52	4.76
市 区 町	1,091,752	6,663	610.3	52	4.76
高 速 隊	…	33	…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	1,020,793	6,340	621.1	51	5.00
下 田 市	8,346	33	395.4		
伊 豆 市	11,923	45	377.4	2	16.77
伊豆の国市	15,761	88	558.3		
三 島 市	31,865	157	492.7	2	6.28
伊 東 市	27,910	133	476.5	2	7.17
熱 海 市	15,811	78	493.3	1	6.32
沼 津 市	60,484	380	628.3	4	6.61
裾 野 市	13,914	94	675.6	2	14.37
御 殿 場 市	22,424	109	486.1	1	4.46
富 士 市	70,171	391	557.2	4	5.70
富 士 宮 市	38,576	219	567.7	1	2.59
静 岡 市	209,702	1,304	621.8	8	3.81
清 水 区	74,742	471	630.2	5	6.69
葵 区	77,641	456	587.3	1	1.29
駿 河 区	57,319	377	657.7	2	3.49
藤 枝 市	43,184	224	518.7		
焼 津 市	41,066	257	625.8	2	4.87
島 田 市	30,372	175	576.2	1	3.29
牧 之 原 市	14,020	52	370.9	1	7.13
御 前 崎 市	9,638	46	477.3		
菊 川 市	13,061	81	620.2	2	15.31
掛 川 市	32,640	202	618.9	1	3.06

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	22,045	170	771.1	1	4.54
磐 田 市	48,083	317	659.3	1	2.08
浜 松 市	223,486	1,706	763.4	15	6.71
中 区	62,041	516	831.7	2	3.22
東 区	33,882	320	944.5	3	8.85
西 区	31,965	229	716.4	2	6.26
南 区	27,354	212	775.0	2	7.31
北 区	29,098	193	663.3	3	10.31
浜 北 区	27,168	204	750.9	1	3.68
天 竜 区	11,978	32	267.2	2	16.70
湖 西 市	16,311	79	484.3		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	70,959	323	455.2	1	1.41
南伊豆町	3,824	6	156.9		
河 津 町	2,893	7	242.0		
東伊豆町	5,420	25	461.3		
松 崎 町	2,873	5	174.0		
西伊豆町	3,556	6	168.7		
函 南 町	12,148	60	493.9		
清 水 町	8,317	71	853.7		
長 泉 町	9,744	63	646.6		
小 山 町	5,515	20	362.6	1	18.13
川 根 本 町	2,964	6	202.4		
吉 田 町	7,630	36	471.8		
森 町	6,075	18	296.3		

注1 県、市区町人口は令和4年10月1日現在における、65歳以上の推計人口。(県統計調査課調べ)。

2 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

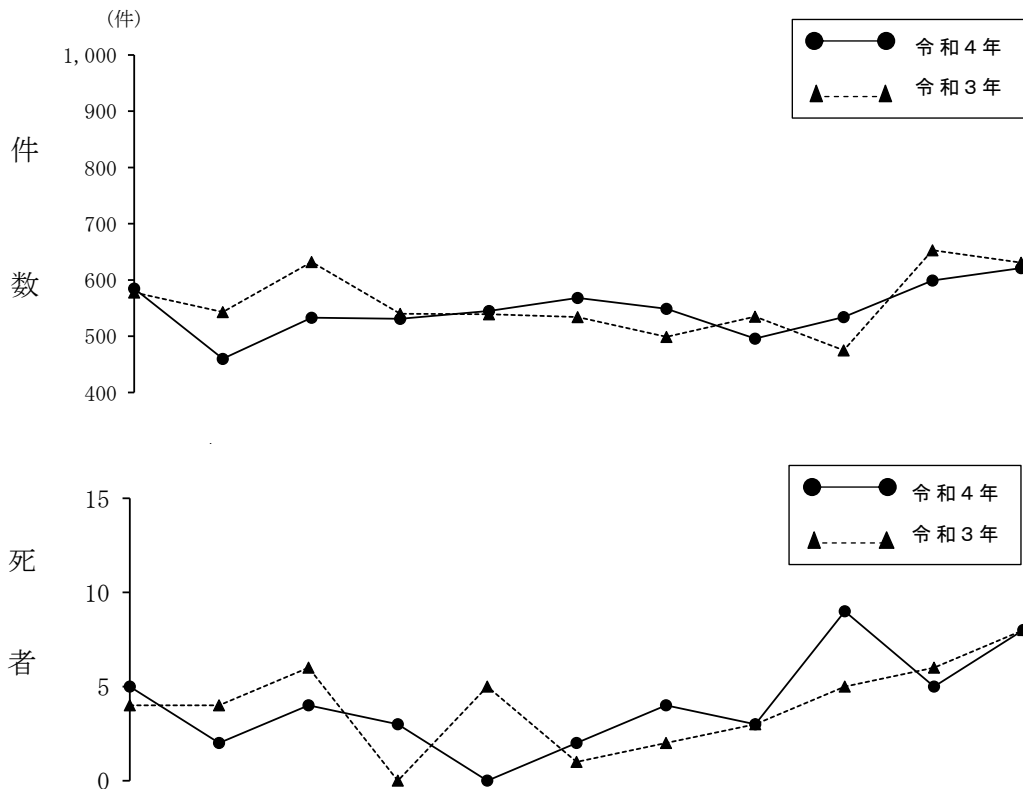
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	6,696	35.8	52	3,808
下田	82	46.1		51
大仁	133	45.4	2	81
三島	217	36.7	2	120
伊東	133	49.8	2	84
熱海	78	53.8	1	53
沼津	451	36.3	4	264
裾野	157	40.1	2	83
御殿場	129	36.1	2	82
富士	391	33.1	4	201
富士宮	219	38.3	1	137
清水	471	41.8	5	275
静岡中央	456	37.9	1	238
静岡南	377	30.2	2	182
藤枝	224	37.5		143

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	257	38.0	2	137
島田	181	40.1	1	102
牧之原	88	33.7	1	47
菊川	127	45.5	2	86
掛川	202	36.1	1	130
袋井	188	34.3	1	120
磐田	317	33.8	1	201
天竜	32	39.5	2	19
浜北	204	40.8	1	108
浜松東	573	30.5	5	308
浜松中央	475	30.9	2	235
浜松西	229	39.3	2	137
細江	193	37.4	3	112
湖西	79	32.0		46
高速隊	33	14.4		26

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	585	460	533	531	545	568	549	496	534	599	621	675
	令和3年	578	543	632	540	539	534	499	535	475	653	631	720
死者	令和4年	5	2	4	3		2	4	3	9	5	8	7
	令和3年	4	4	6		5	1	2	3	5	6	8	2
負傷者	令和4年	327	265	313	313	293	321	325	282	293	358	348	370
	令和3年	351	320	362	327	295	315	270	322	254	401	375	412

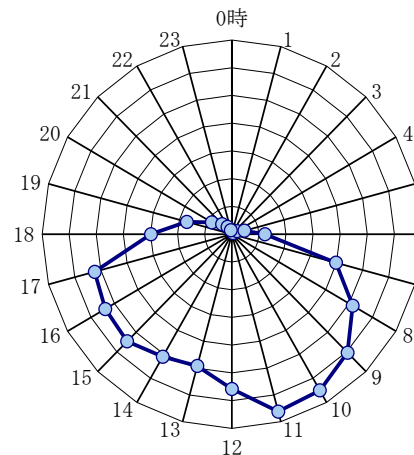
5 道路別

道路別	区分	件数	死者	前年比		負傷者
				前年比	前年比	
計		6,696	52	6		3,808
国	1号	358	3	3		208
	42号	2				1
	52号	9				8
	135号	95	2	2		64
	136号	71		▲	1	49
	138号	7				3
	139号	31				19
	149号	4				3
	150号	146	3	2		95
	152号	93	1	1		47
	246号	42	1	1		20
	257号	101		▲	2	45
	301号	35	2	2		26
	362号	74	1	▲	3	46
	414号	54	2	1		35
	469号	11	1			6
473号	9				5	
474号						
小計		1,142	16	6		680
県道	主要地方道	702	5	▲	1	416
	一般県道	933	8		1	563
市町道		3,344	18	▲	2	1,874
高速自動車国道		27				24
その他の道路		548	5	2		251

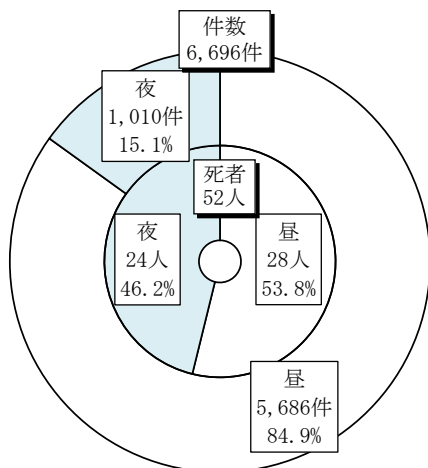
6 時間別

時間別	区分	件数	時間別	区分	件数
計		6,696	12 ~ 13		542
0 ~ 1		14	13 ~ 14		442
1 ~ 2		10	14 ~ 15		495
2 ~ 3		8	15 ~ 16		569
3 ~ 4		16	16 ~ 17		530
4 ~ 5		16	17 ~ 18		553
5 ~ 6		52	18 ~ 19		299
6 ~ 7		138	19 ~ 20		189
7 ~ 8		380	20 ~ 21		86
8 ~ 9		552	21 ~ 22		60
9 ~ 10		479	22 ~ 23		27
10 ~ 11		596	23 ~ 24		22
11 ~ 12		621			

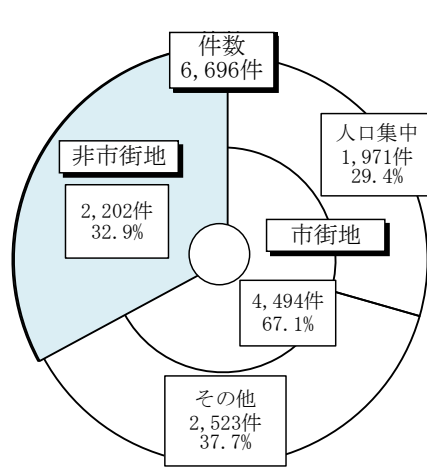
時間別件数



7 昼夜別



8 地形別



9 曜日別

曜日別	区分	件数	構成率
計		6,696	100.0
月曜日		990	14.8
火曜日		1,045	15.6
水曜日		986	14.7
木曜日		987	14.7
金曜日		1,143	17.1
土曜日		874	13.1
日曜日		671	10.0

10 事故類型別

事故類型別		区分		死者			負傷者				
		件数	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率			
計		6,696	▲ 183	100.0	52	6	100.0	3,808	▲ 196	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中	81	▲ 9	1.2	1	▲ 3	1.9	40	▲ 17	1.1	
	横断	横断歩道	347		5.2	4	▲ 1	7.7	228	2	6.0
		横断歩道付近 横断歩道橋付近	20		0.3	2	1	3.8	12	5	0.3
	中	その他	194		2.9	13	5	25.0	135	5	3.5
	両	その他	229	▲ 19	3.4	7	6	13.5	160	2	4.2
	小計		871		13.0	27	8	51.9	575	▲ 3	15.1
車 両 相 互	正面衝突	129		1.9	4	2	7.7	97	16	2.5	
	追突	1,915		28.6	2		3.8	1,232	▲ 48	32.4	
	出会い頭	2,120	▲ 86	31.7	5	▲ 5	9.6	1,164	▲ 27	30.6	
	追越追抜時	39		0.6				22	▲ 3	0.6	
	すれ違い時	65		1.0				22	▲ 4	0.6	
	左折時	219		3.3				67	5	1.8	
	右折時	502	▲ 11	7.5	1		1.9	242	▲ 35	6.4	
	その他	670	▲ 128	10.0		▲ 2		224	▲ 67	5.9	
小計		5,659	▲ 149	84.5	12	▲ 5	23.1	3,070	▲ 163	80.6	
車両単独		165	▲ 52	2.5	13	3	25.0	162	▲ 30	4.3	
踏切		1		0.0				1		0.0	

11 死傷時の状態別の状況

状態別	区分		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
計	52	100.0	3,808	100.0		
歩行中等	27	51.9	585	15.4		
自転車乗用中	4	7.7	457	12.0		
原付車乗車中	2	3.8	242	6.4		
自二車乗車中	1	1.9	77	2.0		
自動車乗車中	18	34.6	2,442	64.1		
その他			5	0.1		

注 その他には、特殊車・軽車両その他・列車・運転者不在の駐車車両の人などを含む

12 高齢者の状態別・当事者別

状態別	当事者別		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
計	4,455	100.0	2,902	100.0	105	100.0		
大型	37	0.8	7	0.2				
中貨	29	0.7	7	0.2				
中乗	9	0.2	5	0.2				
準中貨	48	1.1	11	0.4				
準中乗	1	0.0	1	0.0				
普貨	117	2.6	41	1.4	4	3.8		
普乗	1,880	42.2	701	24.2	26	24.8		
軽貨	525	11.8	244	8.4	11	10.5		
軽乗	1,555	34.9	706	24.3	36	34.3		
自二車	19	0.4	64	2.2	1	1.0		
原付車	105	2.4	175	6.0				
自転車	119	2.7	353	12.2	2	1.9		
歩行者	6	0.1	587	20.2	20	19.0		
その他	5	0.1			5	4.8		

注 同乗を除く。

13 高齢者の年齢層別・当事者別

年齢層別	当事者別		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
計	4,455	100.0	2,902	100.0	105	100.0		
65～69	1,184	26.6	882	30.4	43	41.0		
70～74	1,376	30.9	906	31.2	25	23.8		
75～79	999	22.4	547	18.8	22	21.0		
80～84	596	13.4	362	12.5	5	4.8		
85～89	260	5.8	158	5.4	8	7.6		
90歳以上	40	0.9	47	1.6	2	1.9		

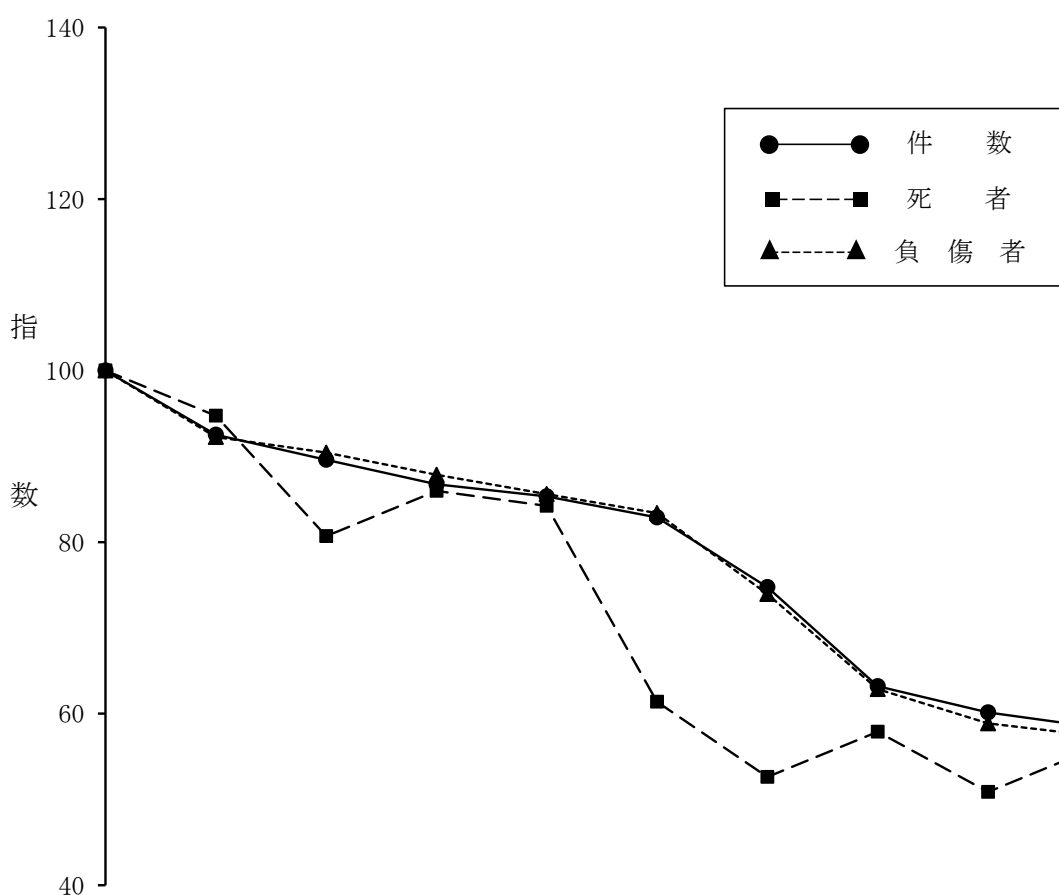
注 同乗を除く。

第9 交差点事故

(「交差点内」で発生した事故件数と、この事故から生じた全死傷者数。なお、交差点付近は含まない。)

区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
令和4年		7,622	40.8	32	38.6	9,397	39.7
令和3年		7,855	40.5	29	32.6	9,641	39.5
増 減	数	▲ 233	—	3	—	▲ 244	—
	率	▲ 3.0	—	10.3	—	▲ 2.5	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
	件 数		13,057	12,082	11,700	11,324	11,143	10,823	9,761	8,250	7,855	7,622
	指数	100	93	90	87	85	83	75	63	60	58
死 者		57	54	46	49	48	35	30	33	29	32
	指数	100	95	81	86	84	61	53	58	51	56
負 傷 者		16,380	15,109	14,814	14,390	14,023	13,661	12,112	10,297	9,641	9,397
	指数	100	92	90	88	86	83	74	63	59	57

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	3,582,000	7,622	212.8	32	0.89
市 区 町	3,582,194	7,622	212.8	32	0.89
高 速 隊	…		…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	3,363,980	7,298	216.9	32	0.95
下 田 市	19,390	20	103.1		
伊 豆 市	27,350	18	65.8		
伊豆の国市	46,051	66	143.3		
三 島 市	106,094	170	160.2	1	0.94
伊 東 市	64,126	73	113.8	1	1.56
熱 海 市	32,752	46	140.4	1	3.05
沼 津 市	185,806	377	202.9	1	0.54
裾 野 市	49,484	70	141.5	2	4.04
御 殿 場 市	84,403	129	152.8	1	1.18
富 士 市	242,580	513	211.5	2	0.82
富 士 宮 市	126,250	233	184.6		
静 岡 市	683,358	1,606	235.0	4	0.59
清 水 区	226,361	487	215.1	3	1.33
葵 区	245,730	548	223.0		
駿 河 区	211,267	571	270.3	1	0.47
藤 枝 市	139,742	239	171.0	1	0.72
焼 津 市	135,191	328	242.6	2	1.48
島 田 市	94,477	139	147.1	1	1.06
牧 之 原 市	42,275	55	130.1	1	2.37
御 前 崎 市	30,077	46	152.9		
菊 川 市	47,241	85	179.9	1	2.12
掛 川 市	113,689	188	165.4		

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	88,200	188	213.2	1	1.13
磐 田 市	164,720	411	249.5	3	1.82
浜 松 市	783,573	2,220	283.3	9	1.15
中 区	233,739	758	324.3	1	0.43
東 区	128,719	451	350.4	3	2.33
西 区	106,665	232	217.5	2	1.88
南 区	98,917	296	299.2	2	2.02
北 区	91,619	232	253.2		
浜 北 区	98,405	230	233.7	1	1.02
天 竜 区	25,509	21	82.3		
湖 西 市	57,151	78	136.5		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	218,214	324	148.5		
南伊豆町	7,598	1	13.2		
河津町	6,586	6	91.1		
東伊豆町	11,076	7	63.2		
松崎町	5,686	6	105.5		
西伊豆町	6,704	2	29.8		
函南町	36,353	59	162.3		
清水町	31,402	90	286.6		
長泉町	43,296	65	150.1		
小山町	18,067	10	55.3		
川根本町	5,774	4	69.3		
吉田町	28,753	58	201.7		
森 町	16,919	16	94.6		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）である。

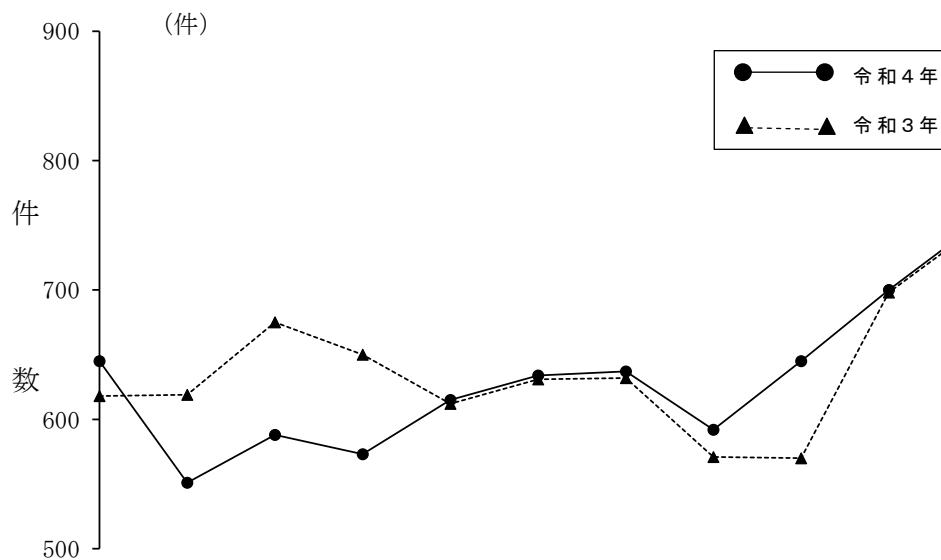
3 警察署別

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
下田	42	23.6		51
大仁	84	28.7		105
三島	229	38.7	1	279
伊東	73	27.3	1	105
熱海	46	31.7	1	51
沼津	467	37.6	1	558
裾野	135	34.4	2	157
御殿場	139	38.9	1	167
富士	513	43.4	2	619
富士宮	233	40.7		288
清水	487	43.2	3	557
静中	548	45.6		626
静南	571	45.7	1	676
藤枝	239	40.0	1	274

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
島田	143	31.7	1	171
牧之原	113	43.3	1	147
菊川	131	47.0	1	187
掛川	188	33.6		251
袋井	204	37.2	1	276
磐田	411	43.8	3	534
天竜	21	25.9		24
浜北	230	46.0	1	280
浜松東	817	43.5	5	1,037
浜松中央	688	44.8	1	858
浜松西	232	39.8	2	307
細江	232	45.0		307
湖西	78	31.6		95
高速隊				

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	645	551	588	573	615	634	637	592	645	700	751	691
	令和3年	618	619	675	650	612	631	632	571	570	698	748	831
死者	令和4年	1	1	1	1	1	1	3	1	8	4	6	4
	令和3年	1	2	3	1	1	2		6	5	3	1	4
負傷者	令和4年	805	664	747	701	756	783	801	744	788	841	908	859
	令和3年	752	764	848	782	751	781	790	730	699	874	888	982

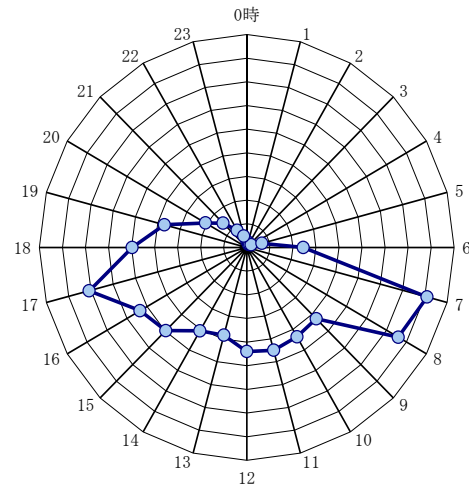
5 道路別

道路別	区分	件数	死者		負傷者
			前年比		
計		7,622	32	3	9,397
国	1号	281	3	2	342
	42号	1			1
	52号	6			6
	135号	47	2	2	58
	136号	56			70
	138号	8			9
	139号	44			60
	149号	7			8
	150号	135	1	1	180
	152号	95			113
	246号	39	1	1	48
	257号	116			132
	301号	28			32
	362号	64	▲	2	75
	414号	35			39
	道	469号	12	▲	1	14
473号		15			19
474号					
小計		989	7	3	1,206
県		主要地方道	692	3		867
	一般県道	996	10	4	1,208
市町道		4,930	12	▲	6,090
高速自動車国道					
その他の道路		15	▲	1	26

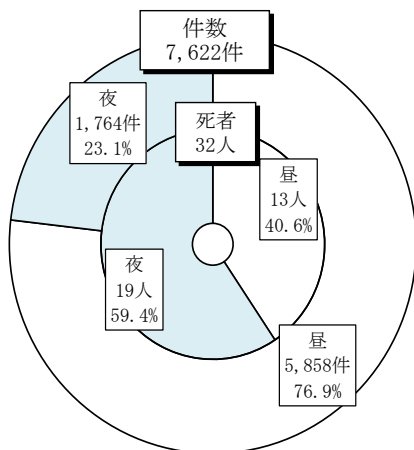
6 時間別

時間別	区分	件数
計		7,622
0 ~ 1	12 ~ 13	440
1 ~ 2	13 ~ 14	384
2 ~ 3	14 ~ 15	407
3 ~ 4	15 ~ 16	497
4 ~ 5	16 ~ 17	535
5 ~ 6	17 ~ 18	708
6 ~ 7	18 ~ 19	497
7 ~ 8	19 ~ 20	370
8 ~ 9	20 ~ 21	207
9 ~ 10	21 ~ 22	145
10 ~ 11	22 ~ 23	84
11 ~ 12	23 ~ 24	50

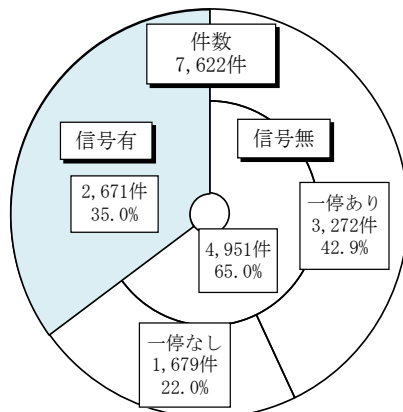
時間別件数



7 昼夜別



8 信号機の有無



9 曜日別

曜日別	区分	件数	構成率
計		7,622	100.0
月曜日		1,113	14.6
火曜日		1,157	15.2
水曜日		1,179	15.5
木曜日		1,188	15.6
金曜日		1,318	17.3
土曜日		921	12.1
日曜日		746	9.8

10 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		7,622	100.0	32	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中	9	0.1			
	横 断 中	横断歩道	540	7.1	6	18.8
		その他	206	2.7	8	25.0
	その他	26	0.3	3	9.4	
	小計	781	10.2	17	53.1	
車 両 相 互	正面衝突	28	0.4			
	追突	434	5.7			
	出会い頭	4,508	59.1	7	21.9	
	左折時	446	5.9	1	3.1	
	右 折 時	右折直進	860	11.3	6	18.8
		その他	294	3.9		
	その他	221	2.9			
小計	6,791	89.1	14	43.8		
車 両 単 独	工作物衝突	24	0.3	1	3.1	
	駐車車両(運転者不在)					
	路外逸脱	2	0.0			
	転倒	18	0.2			
	その他	6	0.1			
小計	50	0.7	1	3.1		

11 違反別 (第1当事者)

違反別		区分	
		件数	構成率
計		7,622	100.0
安全不確認		2,143	28.1
一時不停止等		1,106	14.5
信号無視		829	10.9
脇見運転		192	2.5
交差点安全進行義務違反		1,724	22.6
動静不注視		418	5.5
徐行場所違反		108	1.4
歩行者妨害等		516	6.8
優先通行妨害等		147	1.9
漫然運転		100	1.3
運転操作不適		53	0.7
左折違反		31	0.4
右折違反		19	0.2
追越し違反		10	0.1
右側通行		5	0.1
最高速度違反		2	0.0
その他		219	2.9

注 その他は、歩行者の違反及び不明を含む。

12 当事者別 (第1当事者)

当事者別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		7,622	100.0	32	100.0
大型		77	1.0	3	9.4
中貨		74	1.0		
中乗		4	0.1		
準中貨		92	1.2	3	9.4
準中乗		1	0.0		
普貨		245	3.2	1	3.1
普乗		3,416	44.8	7	21.9
軽貨		531	7.0	2	6.3
軽乗		2,435	31.9	8	25.0
自二車		83	1.1	1	3.1
原付車		173	2.3	4	12.5
自転車		443	5.8	1	3.1
歩行者		11	0.1	2	6.3
その他		37	0.5		

注 死者については、その第1当事者から生じた死者

13 交差点別

交差点別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		7,622	100.0	32	100.0
小		4,126	54.1	10	31.3
中		3,235	42.4	16	50.0
大		261	3.4	6	18.8

14 男女別 (第1当事者)

性別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		7,622	100.0	32	100.0
男		4,527	59.4	25	78.1
女		3,060	40.1	7	21.9
不明		35	0.5		

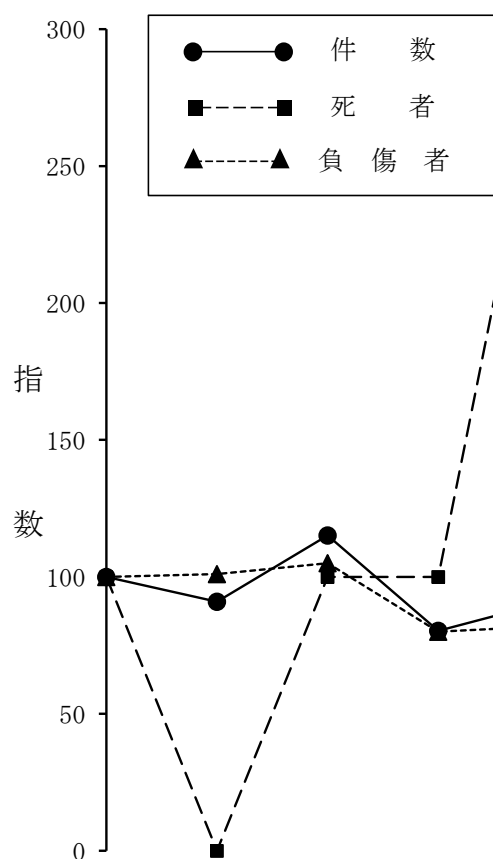
注 死者については、その第1当事者から生じた死者

第10 無免許運転事故

(原付車以上の車両運転者が無免許運転で第1、第2当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者		
				全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合	
令 和 4 年			39	0.2	1	1.2	46	0.2	
令 和 3 年			45	0.2	1	1.1	57	0.2	
増 減	数	▲	6	—		—	▲	11	—
	率	▲	13.3	—		—	▲	19.3	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別									
	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数	66	60	76	53	60	77	64	60	45	39
	指数	100	91	115	80	91	117	97	91	68	59
死 者	1		1	1	3	2	3	3	1	1
	指数	100		100	100	300	200	300	300	100
負 傷 者	100	101	105	80	82	105	92	78	57	46
	指数	100	101	105	80	82	105	92	78	57	46

2 市区町別

(1) 県 下

発生地	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	3,582,000	39	1.1	1	0.03
市 区 町	3,582,194	39	1.1	1	0.03
高 速 隊	…		…		…

(2) 市区別

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	3,363,980	37	1.1	1	0.03
下 田 市	19,390	1	5.2		
伊 豆 市	27,350	1	3.7	1	3.66
伊豆の国市	46,051				
三 島 市	106,094				
伊 東 市	64,126	2	3.1		
熱 海 市	32,752				
沼 津 市	185,806	1	0.5		
裾 野 市	49,484				
御 殿 場 市	84,403				
富 士 市	242,580	3	1.2		
富 士 宮 市	126,250	4	3.2		
静 岡 市	683,358	6	0.9		
清 水 区	226,361	4	1.8		
葵 区	245,730				
駿 河 区	211,267	2	0.9		
藤 枝 市	139,742	2	1.4		
焼 津 市	135,191	1	0.7		
島 田 市	94,477				
牧 之 原 市	42,275				
御 前 崎 市	30,077				
菊 川 市	47,241				
掛 川 市	113,689	3	2.6		

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	88,200				
磐 田 市	164,720	1	0.6		
浜 松 市	783,573	11	1.4		
中 区	233,739	5	2.1		
東 区	128,719				
西 区	106,665				
南 区	98,917	4	4.0		
北 区	91,619	2	2.2		
浜 北 区	98,405				
天 竜 区	25,509				
湖 西 市	57,151	1	1.7		

(3) 町 別

町別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	218,214	2	0.9		
南伊豆町	7,598				
河津町	6,586				
東伊豆町	11,076				
松崎町	5,686				
西伊豆町	6,704				
函南町	36,353	2	5.5		
清水町	31,402				
長泉町	43,296				
小山町	18,067				
川根本町	5,774				
吉田町	28,753				
森 町	16,919				

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

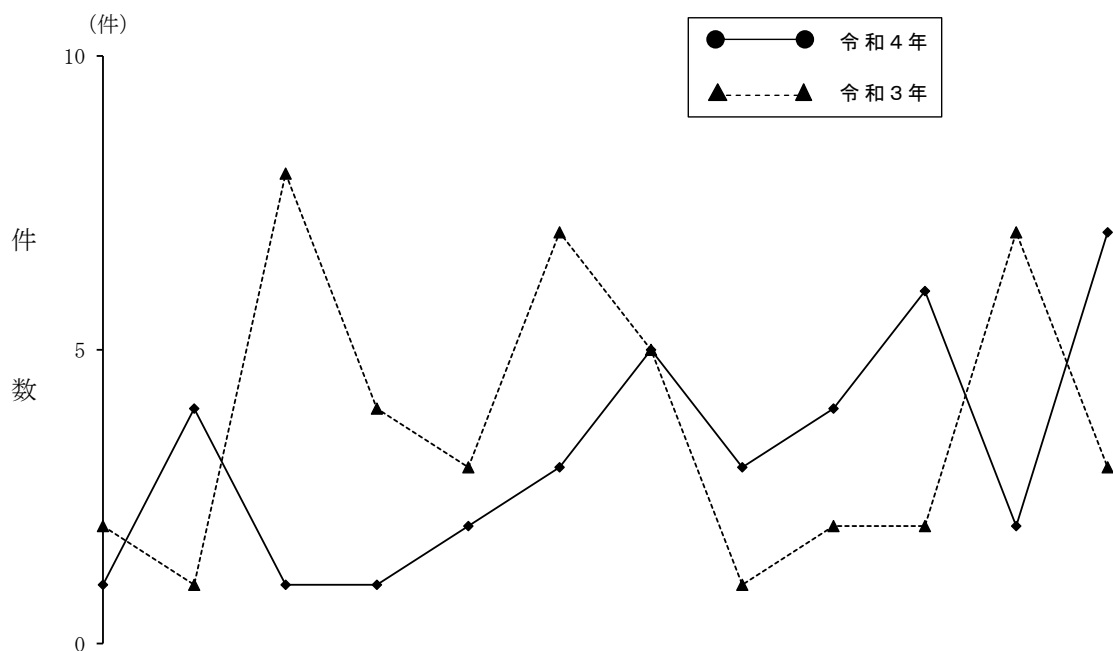
2 県下人口は、総務省統計資料（令和4年10月1日現在）、市区町人口は、県統計調査課調べ（令和4年10月1日現在）である。

3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	39	0.2	1	46
下田	1	0.6		1
大仁	1	0.3	1	
三島	2	0.3		4
伊東	2	0.7		2
熱海				
沼津	1	0.1		1
裾野				
御殿場				
富士	3	0.3		3
富士宮	4	0.7		5
清水	4	0.4		6
静岡中央				
静岡南	2	0.2		3
藤枝	2	0.3		2

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	1	0.1		1
島田				
牧之原				
菊川				
掛川	3	0.5		4
袋井				
磐田	1	0.1		1
天竜				
浜北				
浜松東	5	0.3		5
浜松中央	4	0.3		5
浜松西				
細江	2	0.4		2
湖西	1	0.4		1
高速隊				

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	1	4	1	1	2	3	5	3	4	6	2	7
	令和3年	2	1	8	4	3	7	5	1	2	2	7	3
死者	令和4年												1
	令和3年		1										
負傷者	令和4年	1	5	1	1	2	3	8	3	5	7	2	8
	令和3年	4		12	6	3	10	6	1	2	3	7	3

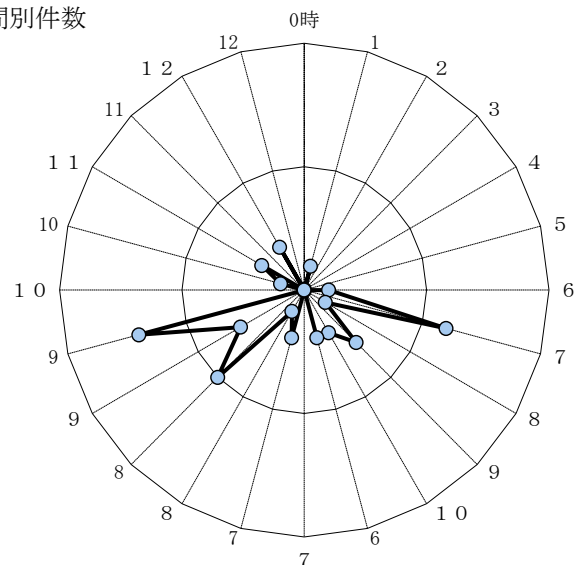
5 道路別

区分 道路別		件数	死者		負傷者
				前年比	
計		39	1		46
国 道	1号	1			2
	42号				
	52号				
	135号	2			2
	136号				
	138号				
	139号				
	149号				
	150号				
	152号	1			1
	246号				
	257号	3			3
	301号	1			1
	362号				
	414号				
	469号	1			1
	473号				
	474号				
	小計		9			10
県 道	主要地方道	3	1		2
	一般県道	9			9
市町道		14			19
高速自動車国道					
その他の道路		4			6

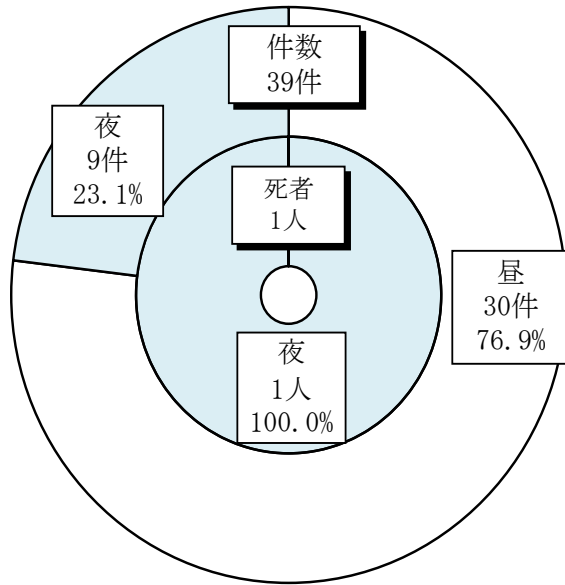
6 時間別

区分 時間別		件数	死者		
			構成率	構成率	
計		39	100.0	1	100.0
0 ~ 1					
1 ~ 2		1	2.6		
2 ~ 3					
3 ~ 4					
4 ~ 5					
5 ~ 6					
6 ~ 7		1	2.6		
7 ~ 8		6	15.4		
8 ~ 9		1	2.6		
9 ~ 10		3	7.7		
10 ~ 11		2	5.1		
11 ~ 12		2	5.1		
12 ~ 13					
13 ~ 14		2	5.1		
14 ~ 15		1	2.6		
15 ~ 16		5	12.8		
16 ~ 17		3	7.7		
17 ~ 18		7	17.9		
18 ~ 19					
19 ~ 20		1	2.6	1	100.0
20 ~ 21		2	5.1		
21 ~ 22					
22 ~ 23		2	5.1		
23 ~ 24					

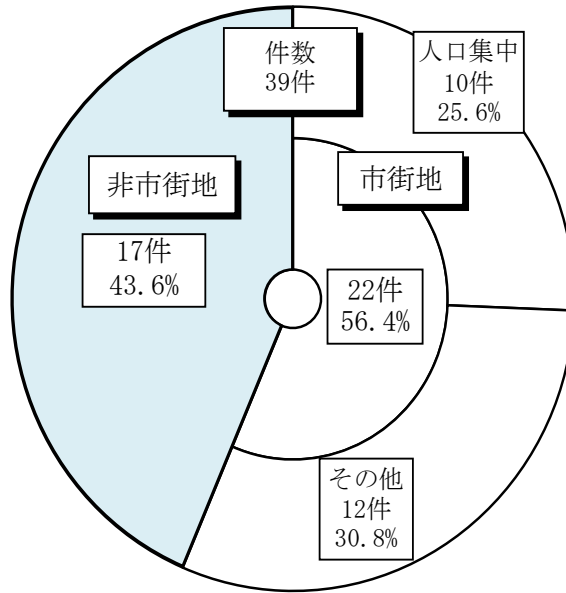
時間別件数



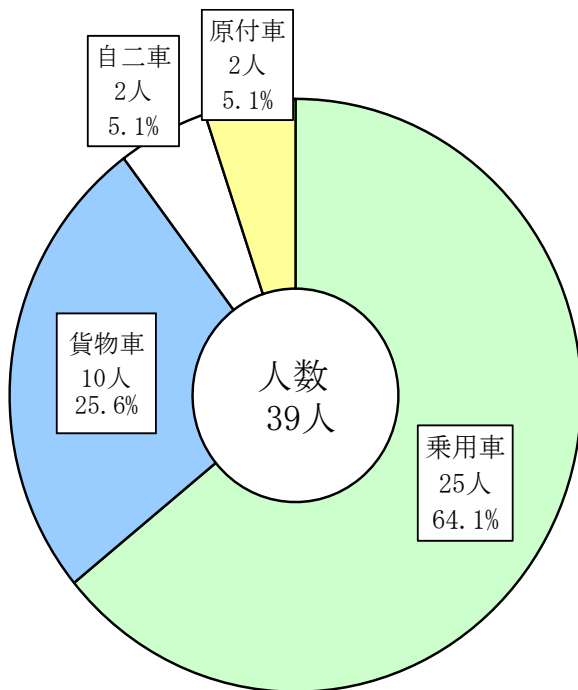
7 昼夜別



8 地形別



9 車種別



区分		人数
乗用	大型	
	中型	
	準中型	
	普通	14
	軽・ミニカー	11
貨物	大型	
	中型	
	準中型	3
	普通	2
	軽	5
特殊車		
自二車		2
原付車		2

10 事故類型別

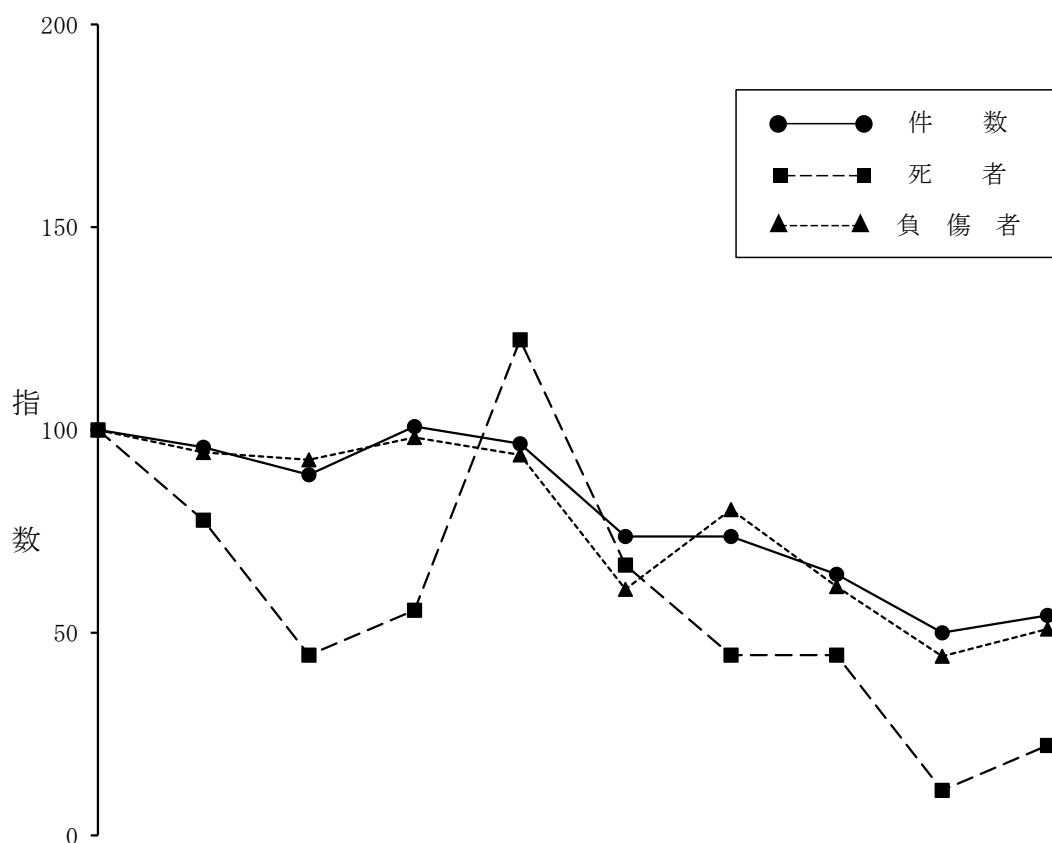
事故類型別	区分	
	件数	構成率
計	39	100.0
人対車両	3	7.7
車両相互	33	84.6
車両単独	3	7.7
踏切		

第11 飲酒運転事故

(自転車以上の車両を、酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別	区 分		死 者	全事故に占める割合	負 傷 者	全事故に占める割合	
	件 数	全事故に占める割合					
令 和 4 年	64	0.3	2	2.4	83	0.4	
令 和 3 年	59	0.3	1	1.1	72	0.3	
増 減	数	5	—	1	—	11	—
	率	8.5	—	100.0	—	15.3	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
	件 数	件 数	118	113	105	119	114	87	87	76	59	64
指 数		100	96	89	101	97	74	74	64	50	54
死 者	死 者	9	7	4	5	11	6	4	4	1	2
	指 数	100	78	44	56	122	67	44	44	11	22
負 傷 者	負 傷 者	163	154	151	160	153	99	131	100	72	83
	指 数	100	94	93	98	94	61	80	61	44	51

— 飲酒運転事故 —

2 市区町別

(1) 県 下

発生地	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	2,524,842	64	2.5	2	0.08
市 区 町	2,524,842	64	2.5	2	0.08
高 速 隊	…		…		…

(2) 市区別

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	2,371,345	61	2.6	2	0.08
下 田 市	13,584				
伊 豆 市	20,142				
伊豆の国市	32,373	1	3.1		
三 島 市	73,294	1	1.4		
伊 東 市	43,437	2	4.6		
熱 海 市	20,189	1	5.0		
沼 津 市	127,581	4	3.1		
裾 野 市	35,571	2	5.6	2	5.62
御 殿 場 市	59,735				
富 士 市	175,119	6	3.4		
富 士 宮 市	91,894	4	4.4		
静 岡 市	461,806	17	3.7		
清 水 区	155,549	4	2.6		
葵 区	165,614	7	4.2		
駿 河 区	140,643	6	4.3		
藤 枝 市	100,607				
焼 津 市	95,222	3	3.2		
島 田 市	68,108	1	1.5		
牧 之 原 市	31,725				
御 前 崎 市	22,946	1	4.4		
菊 川 市	34,294				
掛 川 市	83,617	3	3.6		

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	62,771	1	1.6		
磐 田 市	119,834	2	1.7		
浜 松 市	555,610	11	2.0		
中 区	…	7	…		…
東 区	…		…		…
西 区	…		…		…
南 区	…	2	…		…
北 区	…	1	…		…
浜 北 区	…	1	…		…
天 竜 区	…		…		…
湖 西 市	41,886	1	2.4		

(3) 町 別

町別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	153,497	3	2.0		
南伊豆町	5,297				
河 津 町	4,680	1	21.4		
東伊豆町	7,508	1	13.3		
松 崎 町	4,005				
西伊豆町	4,582				
函 南 町	25,912				
清 水 町	21,563				
長 泉 町	29,702				
小 山 町	12,627	1	7.9		
川 根 本 町	4,256				
吉 田 町	20,845				
森 町	12,520				

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 人口は令和4年12月末における、免許保有者人口である。(運転免許課資料)

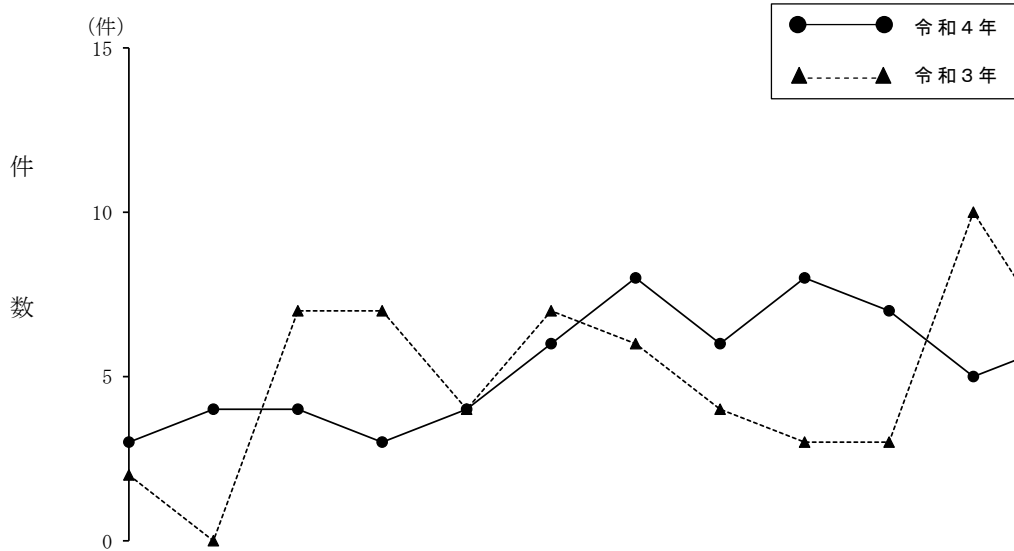
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	64	0.3	2	83
下田	2	1.1		2
大仁	1	0.3		1
三島	1	0.2		1
伊東	2	0.7		6
熱海	1	0.7		1
沼津	4	0.3		7
裾野	2	0.5	2	5
御殿場	1	0.3		1
富士	6	0.5		6
富士宮	4	0.7		4
清水	4	0.4		4
静岡中央	7	0.6		9
静岡南	6	0.5		6
藤枝				

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	3	0.4		5
島田	1	0.2		1
牧之原				
菊川	1	0.4		2
掛川	3	0.5		4
袋井	1	0.2		1
磐田	2	0.2		3
天竜				
浜北	1	0.2		1
浜松東	3	0.2		3
浜松中央	6	0.4		7
浜松西				
細江	1	0.2		2
湖西	1	0.4		1
高速隊				

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	3	4	4	3	4	6	8	6	8	7	5	6
	令和3年	2		7	7	4	7	6	4	3	3	10	6
死者	令和4年						2						
	令和3年				1								
負傷者	令和4年	3	4	4	5	5	9	8	10	11	12	5	7
	令和3年	3		7	8	6	7	9	5	4	5	11	7

— 飲酒運転事故 —

5 道 路 別

道路別	区分	件数	死者		負傷者
				前年比	
計		64	2	1	83
国	1号	4			5
	42号				
	52号				
	135号	4			8
	136号		▲	1	
	138号				
	139号	1			1
	149号				
	150号	4			6
	152号	4			5
	246号	1	2	2	4
	257号	1			1
	301号	1			1
	362号				
	414号				
	469号				
	473号				
	474号				
小 計		20	2	1	31
県	主要地方道	6			6
	一般県道	9			11
市 町 道		27			33
高速自動車国道					
その他の道路		2			2

6 時 間 別

時間別	区分	件数	死者		
			構成率	構成率	
計		64	100.0	2	100.0
0 ~ 1		3	4.7		
1 ~ 2		5	7.8		
2 ~ 3		3	4.7		
3 ~ 4		5	7.8	2	100.0
4 ~ 5		4	6.3		
5 ~ 6		2	3.1		
6 ~ 7		2	3.1		
7 ~ 8		3	4.7		
8 ~ 9		2	3.1		
9 ~ 10		1	1.6		
10 ~ 11		2	3.1		
11 ~ 12		1	1.6		
12 ~ 13					
13 ~ 14		1	1.6		
14 ~ 15		1	1.6		
15 ~ 16					
16 ~ 17		1	1.6		
17 ~ 18		5	7.8		
18 ~ 19		3	4.7		
19 ~ 20		3	4.7		
20 ~ 21		6	9.4		
21 ~ 22		5	7.8		
22 ~ 23		5	7.8		
23 ~ 24		1	1.6		

7 道路形状別

形状別		区分		死者	構成率
		件数	構成率		
計		64	100.0	2	100.0
交差点		18	28.1		
交差点付近		15	23.4		
単 路	トンネル				
	橋				
	カーブ・屈折	4	6.3		
	その他	25	39.1	2	100.0
踏切					
その他		2	3.1		

8 事故類型別

事故類型別		区分	
		件数	構成率
計		64	100.0
人 対 車 両	対（背）面通行中	3	4.7
	道路横断中	1	1.6
	その他	1	1.6
	小計	5	7.8
車 両 相 互	正面衝突	7	10.9
	追突	21	32.8
	出会い頭	7	10.9
	追越・追抜時	2	3.1
	すれ違い時	3	4.7
	右・左折時	3	4.7
	その他	4	6.3
小計	47	73.4	
車 両 単 独	工作物衝突	7	10.9
	駐（運転者不在）		
	路外逸脱		
	転倒	2	3.1
	その他	3	4.7
小計	12	18.8	
踏切			

9 飲酒場所別

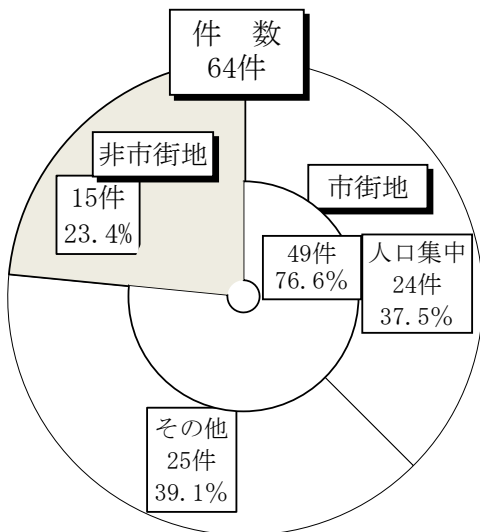
場所別	区分	
	件数	構成率
計	64	100.0
飲食店等	26	40.6
乗物	3	4.7
勤務先	5	7.8
自宅	20	31.3
友人・知人宅	2	3.1
その他	8	12.5

10 運転者の職業別

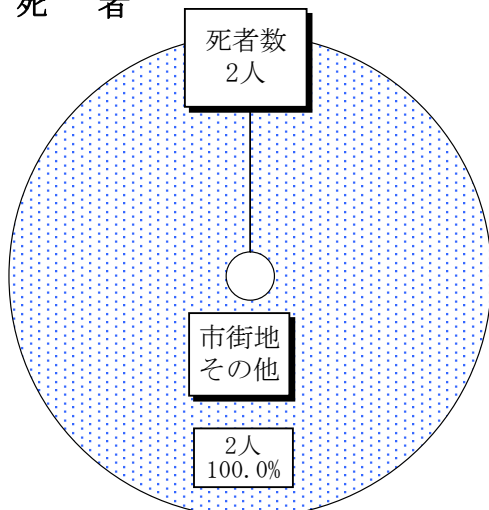
職業別	区分	
	件数	構成率
計	64	100.0
職業運転者	1	1.6
公務員		
農林・漁業	1	1.6
建設業	12	18.8
製造業	9	14.1
卸小売業	3	4.7
宿泊・飲食業	7	10.9
電気・ガス・熱供給・水道業	1	1.6
サービス業	19	29.7
その他	11	17.2

11 地形別

件数



死者



12 曜日別

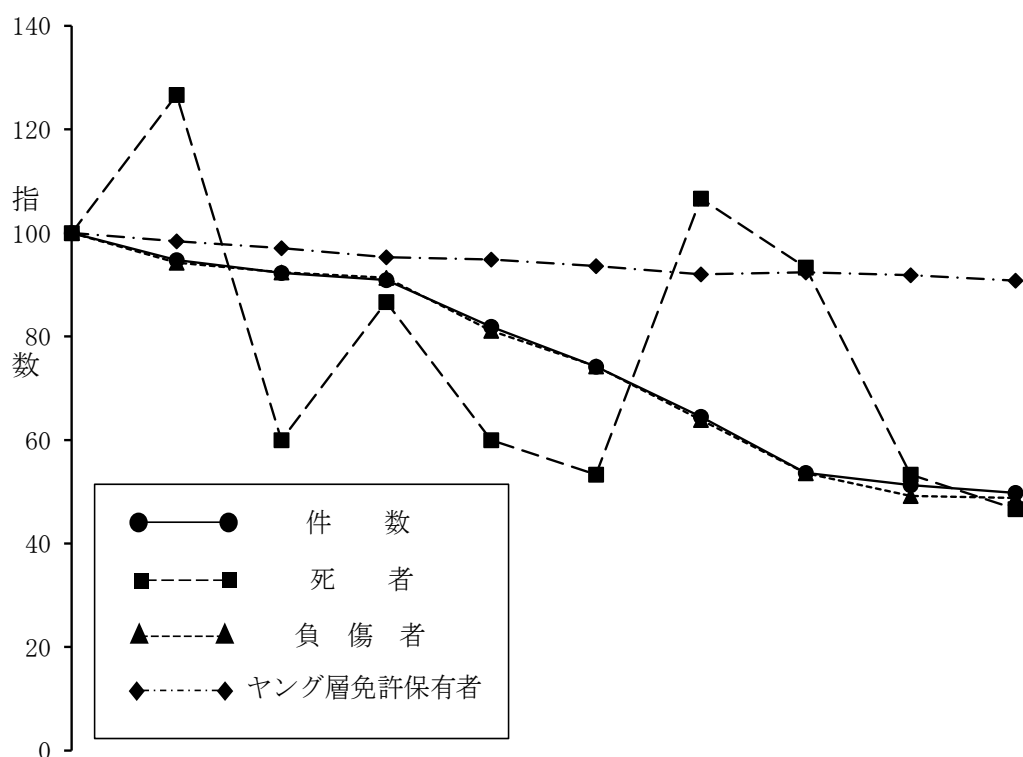
曜日別	区分	
	件数	構成率
計	64	100.0
月曜日	11	17.2
火曜日	6	9.4
水曜日	10	15.6
木曜日	6	9.4
金曜日	8	12.5
土曜日	9	14.1
日曜日	14	21.9

第12 ヤング運転者事故

(16～24歳の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別		区 分		死 者		負 傷 者	
		件 数	全事故に占める割合	全事故に占める割合	全事故に占める割合		
令 和 4 年		2,527	13.5	7	8.4	3,420	14.5
令 和 3 年		2,605	13.4	8	9.0	3,446	14.1
増 減	数	▲ 78	—	▲ 1	—	▲ 26	—
	率	▲ 3.0	—	▲ 12.5	—	▲ 0.8	—

1 過去10年間の状況



区 分		年 別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数	件 数	5,077	4,812	4,684	4,616	4,157	3,765	3,273	2,725	2,605	2,527
	指 数	100	95	92	91	82	74	64	54	51	50
死 者	死 者	15	19	9	13	9	8	16	14	8	7
	指 数	100	127	60	87	60	53	107	93	53	47
負 傷 者	負 傷 者	7,009	6,607	6,476	6,401	5,686	5,202	4,477	3,756	3,446	3,420
	指 数	100	94	92	91	81	74	64	54	49	49
ヤング層免許保有者	ヤング層免許保有者	183,138	180,230	177,807	174,537	173,688	171,424	168,531	169,197	168,240	166,249
	指 数	100	98	97	95	95	94	92	92	92	91

注 ヤング層免許保有者数は各年とも12月末現在。(運転免許課調べ)

－ヤング運転者事故－

2 市区町別

(1) 県 下

発生地	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	166,249	2,527	1,520.0	7	4.21
市 区 町	166,249	2,483	1,493.5	7	4.21
高 速 隊	…	44	…		…

(2) 市区別

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	156,646	2,355	1,503.4	7	4.47
下 田 市	640	7	1,093.8		
伊 豆 市	988	9	910.9		
伊豆の国市	2,032	26	1,279.5		
三 島 市	4,677	54	1,154.6	1	21.38
伊 東 市	2,023	40	1,977.3		
熱 海 市	965	20	2,072.5		
沼 津 市	7,677	142	1,849.7		
裾 野 市	2,372	28	1,180.4		
御 殿 場 市	4,407	39	885.0		
富 士 市	11,438	144	1,259.0	1	8.74
富 士 宮 市	6,136	72	1,173.4		
静 岡 市	30,480	419	1,374.7	1	3.28
清水区	10,122	125	1,234.9	1	9.88
葵 区	10,261	133	1,296.2		
駿河区	10,097	161	1,594.5		
藤 枝 市	6,368	99	1,554.6		
焼 津 市	6,555	75	1,144.2		
島 田 市	4,459	58	1,300.7		
牧 之 原 市	1,959	16	816.7		
御 前 崎 市	1,596	6	375.9		
菊 川 市	2,346	17	724.6		
掛 川 市	5,451	77	1,412.6		

市区別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	4,395	70	1,592.7		
磐 田 市	8,081	153	1,893.3	1	12.37
浜 松 市	38,532	737	1,912.7	3	7.79
中 区	11,576	232	2,004.1	1	8.64
東 区	6,506	183	2,812.8		
西 区	5,530	79	1,428.6	1	18.08
南 区	5,002	93	1,859.3		
北 区	4,322	73	1,689.0		
浜北区	4,695	70	1,490.9	1	21.30
天竜区	901	7	776.9		
湖 西 市	3,069	47	1,531.4		

(3) 町 別

町別	区 分 人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	9,603	128	1,332.9		
南伊豆町	203				
河 津 町	217	7	3,225.8		
東伊豆町	395	9	2,278.5		
松 崎 町	177	1	565.0		
西伊豆町	216	1	463.0		
函 南 町	1,543	26	1,685.0		
清 水 町	1,538	27	1,755.5		
長 泉 町	1,938	22	1,135.2		
小 山 町	843	9	1,067.6		
川 根 本 町	170	1	588.2		
吉 田 町	1,552	15	966.5		
森 町	811	10	1,233.0		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 人口は令和4年12月末における、16～24歳の免許保有者人口である。(運転免許課調べ)

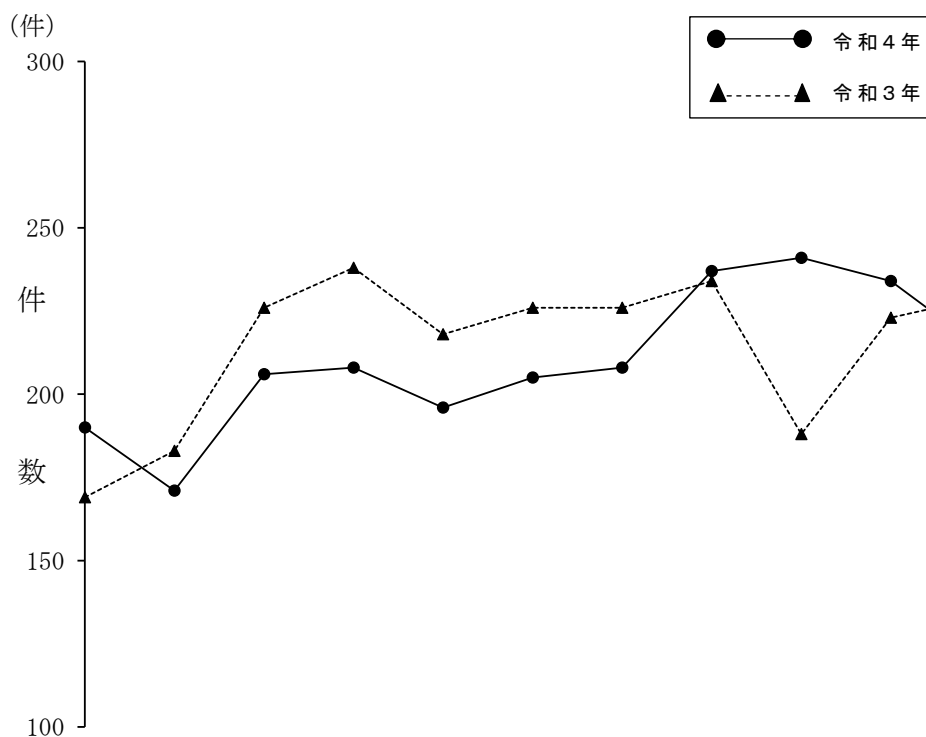
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	2,527	13.5	7	3,420
下田	25	14.0		38
大仁	35	11.9		52
三島	80	13.5	1	100
伊東	40	15.0		56
熱海	20	13.8		32
沼津	169	13.6		223
裾野	50	12.8		63
御殿場	48	13.4		64
富士	144	12.2	1	194
富士宮	72	12.6		91
清水	125	11.1	1	161
静岡中央	133	11.1		179
静岡南	161	12.9		212
藤枝	99	16.6		118

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	75	11.1		102
島田	59	13.1		83
牧之原	31	11.9		38
菊川	23	8.2		27
掛川	77	13.8		110
袋井	80	14.6		111
磐田	153	16.3	1	201
天竜	7	8.6		9
浜北	70	14.0	1	91
浜松東	291	15.5		418
浜松中央	217	14.1	1	293
浜松西	79	13.6	1	115
細江	73	14.1		95
湖西	47	19.0		70
高速隊	44	19.2		74

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	190	171	206	208	196	205	208	237	241	234	214	217
	令和3年	169	183	226	238	218	226	226	234	188	223	229	245
死者	令和4年	1						1	1	2		1	1
	令和3年				1			2	1	2	2		
負傷者	令和4年	261	224	269	269	277	282	302	321	324	318	275	298
	令和3年	231	240	308	309	311	285	298	331	254	281	287	311

－ヤング運転者事故－

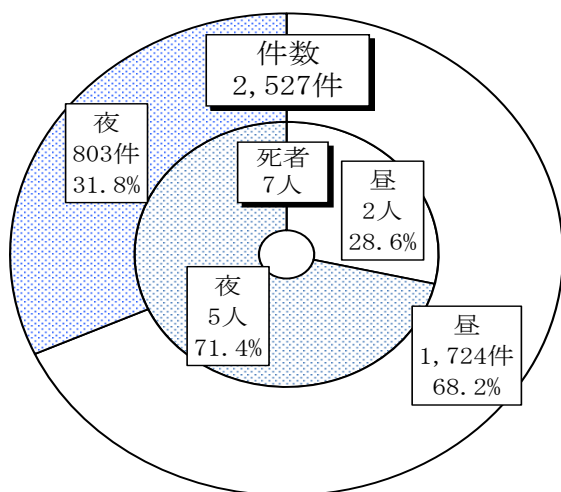
5 道路別

区分 道路別		件数	死者		負傷者
				前年比	
		2,527	7 ▲	1	3,420
国 道	1号	277			396
	42号	1			2
	52号	6			7
	135号	42			64
	136号	34	▲	2	46
	138号	3			4
	139号	26			37
	149号	1			1
	150号	61			85
	152号	59			84
	246号	32			45
	257号	49			59
	301号	20			27
	362号	23	▲	1	32
	414号	20			26
	469号	7			8
	473号	8			11
	474号				
	小計		669	▲	3	934
県 道	主要地方道	284	1	1	389
	一般県道	399	2	1	516
市町道		1,029	4	2	1,371
高速自動車国道		39	▲	1	66
その他の道路		107	▲	1	144

6 時間別

区分 時間別		件数	死者	
			構成率	構成率
計		2,527	7	100.0
0～1		26		
1～2		23	1	14.3
2～3		10	1	14.3
3～4		14		
4～5		11		
5～6		25		
6～7		93	1	14.3
7～8		272		
8～9		191		
9～10		105		
10～11		100	1	14.3
11～12		104		
12～13		113		
13～14		103		
14～15		121		
15～16		131		
16～17		168		
17～18		279		
18～19		230	1	14.3
19～20		159		
20～21		96	1	14.3
21～22		75		
22～23		44	1	14.3
23～24		34		

7 昼夜別



8 曜日別

区分 曜日別		件数	死者	
			構成率	構成率
計		2,527	7	100.0
月曜日		335		
火曜日		366	2	28.6
水曜日		349		
木曜日		388	1	14.3
金曜日		422	2	28.6
土曜日		352	1	14.3
日曜日		315	1	14.3

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		2,527	100.0	7	100.0	
対車両	対(背)面通行中	11	0.4			
	横断中	横断歩道	40	1.6	2	28.6
		その他	21	0.8	1	14.3
	その他	25	1.0	2	28.6	
	小計	97	3.8	5	71.4	
車両相互	正面衝突	66	2.6			
	追突	1,248	49.4			
	出会い頭	602	23.8			
	左折時	50	2.0			
	右折時	右折直進	156	6.2	1	14.3
		その他	21	0.8		
	その他	223	8.8			
小計	2,366	93.6	1	14.3		
車両単独	工作物衝突	44	1.7			
	駐車車両(運転者不在)	3	0.1			
	路外逸脱	1	0.0			
	転倒	13	0.5	1	14.3	
	その他	3	0.1			
小計	64	2.5	1	14.3		
踏切						

10 違反別

違反別		区分	
		件数	構成率
計		2,527	100.0
信号無視		97	3.8
右側通行		3	0.1
最高速度違反		3	0.1
追越し違反		1	0.0
右折違反		3	0.1
左折違反		3	0.1
優先通行妨害等		22	0.9
交差点安全進行義務違反		197	7.8
歩行者妨害等		40	1.6
徐行場所違反		13	0.5
指定場所一時不停止等		127	5.0
酒酔い運転			
過労運転		1	0.0
ハンドル・ブレーキ操作不適		197	7.8
前方不注意		725	28.7
安全不確認		552	21.8
その他		543	21.5

11 車種別

車種別		区分	
		件数	構成率
計		2,527	100.0
大型	貨物	4	0.2
	乗用		
中型	貨物	9	0.4
	乗用		
準中型	貨物	28	1.1
	乗用		
普通	貨物	96	3.8
	乗用	1,108	43.8
軽四	貨物	125	4.9
	乗用	1,022	40.4
自二車		57	2.3
原付車		75	3.0
その他		3	0.1

12 年齢別

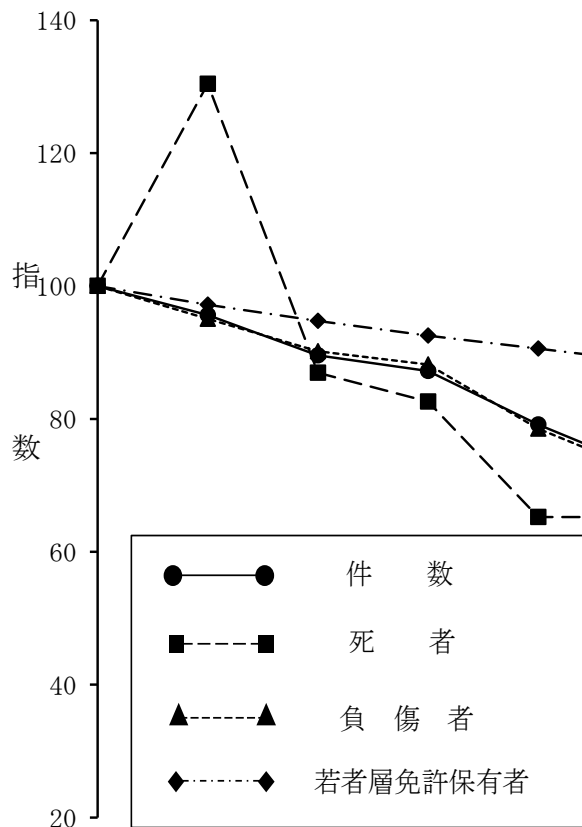
年齢別		区分	
		件数	構成率
計		2,527	100.0
16歳		6	0.2
17歳		13	0.5
18歳		207	8.2
19歳		374	14.8
20歳		402	15.9
21歳		349	13.8
22歳		395	15.6
23歳		407	16.1
24歳		374	14.8

第13 若者運転者起因事故

(16～29歳の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別		区 分		死 者		負 傷 者	
		件 数	全事故に占める割合	件 数	全事故に占める割合	件 数	全事故に占める割合
令和4年		3,966	21.2	15	18.1	5,292	22.4
令和3年		4,119	21.3	14	15.7	5,380	22.0
増 減	数	▲ 153	—	1	—	▲ 88	—
	率	▲ 3.7	—	7.1	—	▲ 1.6	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
	件 数		8,544	8,172	7,653	7,450	6,764	6,178	5,292	4,279	4,119	3,966
	指数	100	96	90	87	79	72	62	50	48	46
死 者		23	30	20	19	15	15	21	21	14	15
	指数	100	130	87	83	65	65	91	91	61	65
負 傷 者		11,706	11,126	10,559	10,324	9,190	8,397	7,285	5,804	5,380	5,292
	指数	100	95	90	88	79	72	62	50	46	45
若者層免許保有者		371,441	361,010	351,861	343,737	336,473	328,998	323,710	321,859	319,415	316,277
	指数	100	97	95	93	91	89	87	87	86	85

注 若者層免許保有者数は各年ともに12月末現在。(運転免許課調べ)

2 市区町別

(1) 県下

区分 発生地	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県下	316,275	3,966	1,254.0	15	4.74
市区町	316,275	3,897	1,232.2	15	4.74
高速隊	…	69	…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	298,563	3,706	1,241.3	14	4.69
下田市	1,213	12	989.3		
伊豆市	1,863	18	966.2		
伊豆の国市	3,806	46	1,208.6		
三島市	8,608	86	999.1	1	11.62
伊東市	3,736	57	1,525.7		
熱海市	1,825	28	1,534.2		
沼津市	15,237	224	1,470.1		
裾野市	4,610	38	824.3		
御殿場市	8,367	57	681.2		
富士市	22,133	221	998.5	2	9.04
富士宮市	11,318	117	1,033.8		
静岡市	59,568	695	1,166.7	2	3.36
清水区	19,008	210	1,104.8	1	5.26
葵区	20,279	216	1,065.1	1	4.93
駿河区	20,281	269	1,326.4		
藤枝市	11,846	135	1,139.6		
焼津市	12,129	142	1,170.7		
島田市	8,131	86	1,057.7		
牧之原市	3,546	30	846.0	1	28.20
御前崎市	2,793	12	429.6		
菊川市	4,493	34	756.7		
掛川市	10,261	127	1,237.7	2	19.49

区分 市区別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋井市	8,519	110	1,291.2	1	11.74
磐田市	15,328	220	1,435.3	1	6.52
浜松市	73,736	1,150	1,559.6	4	5.42
中区	22,878	384	1,678.5	1	4.37
東区	12,730	289	2,270.2		
西区	9,689	111	1,145.6	1	10.32
南区	10,182	150	1,473.2	1	9.82
北区	8,002	101	1,262.2		
浜北区	8,642	100	1,157.1	1	11.57
天竜区	1,613	15	929.9		
湖西市	5,497	61	1,109.7		

(3) 町別

区分 町別	人口	件数		死者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	17,712	191	1,078.4	1	5.65
南伊豆町	363				
河津町	389	10	2,570.7		
東伊豆町	650	11	1,692.3		
松崎町	262	1	381.7		
西伊豆町	339	3	885.0		
函南町	2,860	43	1,503.5		
清水町	2,959	42	1,419.4		
長泉町	3,901	33	845.9		
小山町	1,563	14	895.7	1	63.98
川根本町	314	1	318.5		
吉田町	2,789	23	824.7		
森町	1,323	10	755.9		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 人口は令和4年12月末における、16～29歳の免許保有者人口である。(運転免許課調べ)

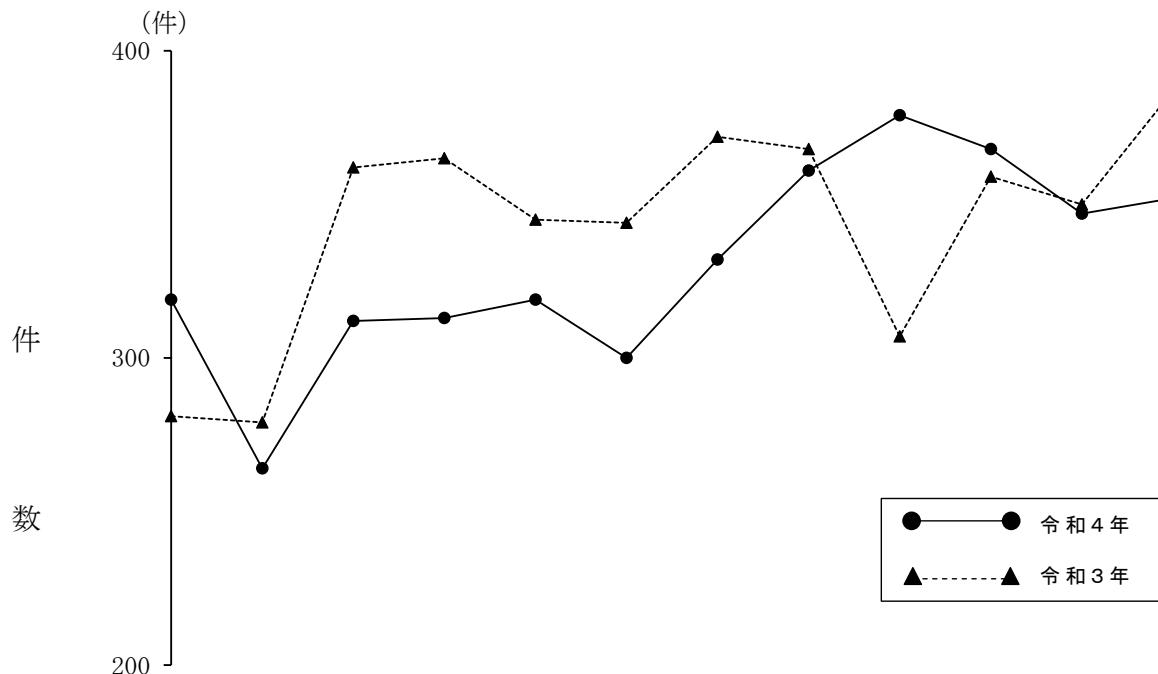
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	3,966	21.2	15	5,292
下田	37	20.8		55
大仁	64	21.8		97
三島	129	21.8	1	163
伊東	57	21.3		81
熱海	28	19.3		44
沼津	266	21.4		346
裾野	71	18.1		87
御殿場	71	19.9	1	118
富士	221	18.7	2	281
富士宮	117	20.5		160
清水	210	18.6	1	273
静岡中央	216	18.0	1	273
静岡南	269	21.5		346
藤枝	135	22.6		160

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	142	21.0		185
島田	87	19.3		120
牧之原	53	20.3	1	66
菊川	46	16.5		56
掛川	127	22.7	2	180
袋井	120	21.9	1	159
磐田	220	23.5	1	285
天竜	15	18.5		18
浜北	100	20.0	1	129
浜松東	469	25.0	1	654
浜松中央	354	23.1	1	462
浜松西	111	19.0	1	161
細江	101	19.6		130
湖西	61	24.7		91
高速隊	69	30.1		112

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	319	264	312	313	319	300	332	361	379	368	347	352
	令和3年	281	279	362	365	345	344	372	368	307	359	350	387
死者	令和4年	1	1	1		1		3	1	3	1	2	1
	令和3年			2	2			3		1	2	3	1
負傷者	令和4年	420	338	404	399	434	401	454	490	508	517	444	483
	令和3年	365	367	479	469	483	441	496	497	406	459	434	484

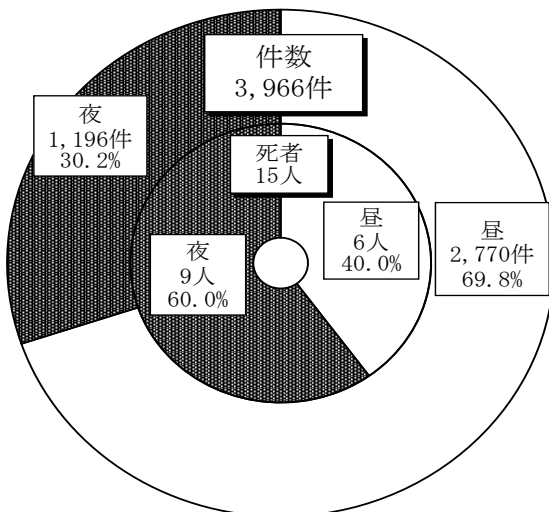
5 道路別

道路別	区分	件数	死者		負傷者
				前年比	
計		3,966	15	1	5,292
国	1号	455			631
	42号	1			2
	52号	7			9
	135号	61			94
	136号	59	▲	3	84
	138号	3			4
	139号	49			75
	149号	4			4
	150号	114			153
	152号	96			132
	246号	43			57
	257号	80			103
	301号	27			42
	362号	31	▲	1	41
	414号	29			39
	469号	10			11
	473号	9			12
474号					
小計		1,078	▲	4	1,493
県道	主要地方道	451	4	3	603
	一般県道	578	4	2	769
市町道		1,609	7	3	2,081
高速自動車国道		54	▲	2	88
その他の道路		196	▲	1	258

6 時間別

時間別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		3,966	100.0	15
0 ~ 1		37	0.9	1
1 ~ 2		31	0.8	2
2 ~ 3		17	0.4	1
3 ~ 4		17	0.4	
4 ~ 5		18	0.5	
5 ~ 6		37	0.9	
6 ~ 7		133	3.4	1
7 ~ 8		431	10.9	1
8 ~ 9		323	8.1	
9 ~ 10		180	4.5	1
10 ~ 11		159	4.0	1
11 ~ 12		171	4.3	1
12 ~ 13		193	4.9	
13 ~ 14		176	4.4	
14 ~ 15		194	4.9	
15 ~ 16		207	5.2	
16 ~ 17		251	6.3	1
17 ~ 18		448	11.3	
18 ~ 19		343	8.6	1
19 ~ 20		256	6.5	
20 ~ 21		127	3.2	1
21 ~ 22		102	2.6	1
22 ~ 23		69	1.7	1
23 ~ 24		46	1.2	1

7 昼夜別



8 曜日別

曜日別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		3,966	100.0	15
月曜日		556	14.0	1
火曜日		577	14.5	2
水曜日		540	13.6	
木曜日		609	15.4	4
金曜日		671	16.9	2
土曜日		546	13.8	4
日曜日		467	11.8	2

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		3,966	100.0	15	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中	25	0.6			
	横断中	横断歩道	67	1.7	2	13.3
		その他	35	0.9	3	20.0
	その他	43	1.1	3	20.0	
	小計	170	4.3	8	53.3	
車 両 相 互	正面衝突	95	2.4			
	追突	1,905	48.0			
	出会い頭	947	23.9	2	13.3	
	左折時	76	1.9			
	右折時	右折直進	239	6.0	2	13.3
		その他	42	1.1		
	その他	391	9.9			
小計	3,695	93.2	4	26.7		
車 両 単 独	工作物衝突	67	1.7	2	13.3	
	駐車車両(運転者不在)	6	0.2			
	路外逸脱	1	0.0			
	転倒	18	0.5	1	6.7	
	その他	9	0.2			
小計	101	2.5	3	20.0		
踏切						

10 違反別

違反別		区分	
		件数	構成率
計		3,966	100.0
信号無視	153	3.9	
右側通行	3	0.1	
最高速度違反	3	0.1	
追越し違反	2	0.1	
右折違反	3	0.1	
左折違反	4	0.1	
優先通行妨害等	32	0.8	
交差点安全進行義務違反	305	7.7	
歩行者妨害等	64	1.6	
徐行場所違反	23	0.6	
指定場所一時不停止等	190	4.8	
酒酔い運転			
過労等運転	2	0.1	
ハンドル・ブレーキ操作不適	293	7.4	
前方不注意	1,089	27.5	
安全不確認	950	24.0	
その他	850	21.4	

11 車種別

車種別		区分	
		件数	構成率
計		3,966	100.0
大 型	貨物	17	0.4
	乗用	3	0.1
中 型	貨物	24	0.6
	乗用	1	0.0
準 中 型	貨物	61	1.5
	乗用		
普 通	貨物	162	4.1
	乗用	1,800	45.4
軽 四	貨物	210	5.3
	乗用	1,515	38.2
自二車		79	2.0
原付車		91	2.3
その他		3	0.1

12 年齢別

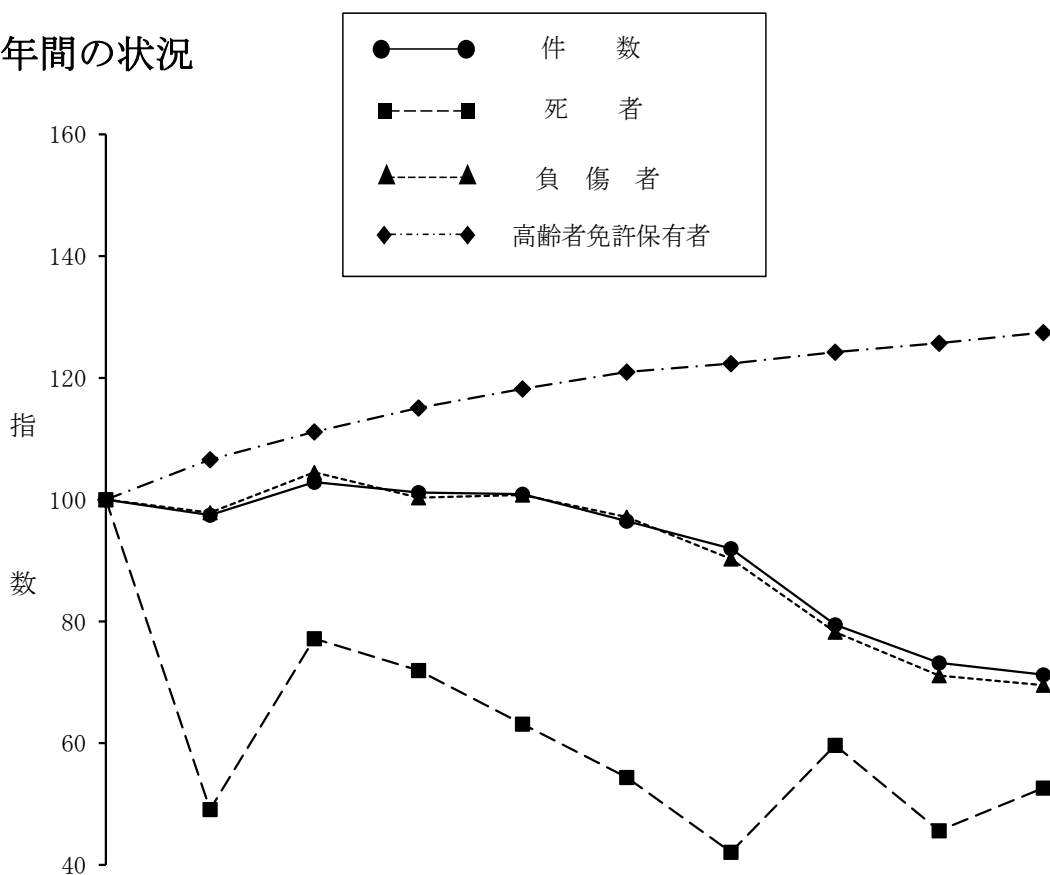
年齢別		区分	
		件数	構成率
計		3,966	100.0
16歳から24歳		2,527	63.7
25歳		324	8.2
26歳		275	6.9
27歳		285	7.2
28歳		302	7.6
29歳		253	6.4

第14 高齢運転者起因事故

(65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
			全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
年 別							
令 和 4 年		4,330	23.2	30	36.1	5,416	22.9
令 和 3 年		4,448	22.9	26	29.2	5,539	22.7
増 減	数	▲ 118	—	4	—	▲ 123	—
	率	▲ 2.7	—	15.4	—	▲ 2.2	—

1 過去10年間の状況



年 別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
区 分	件 数	6,077	5,924	6,252	6,147	6,131	5,863	5,588	4,829	4,448	4,330
	指数	100	97	103	101	101	96	92	79	73	71
死 者	件 数	57	28	44	41	36	31	24	34	26	30
	指数	100	49	77	72	63	54	42	60	46	53
負 傷 者	件 数	7,790	7,623	8,140	7,814	7,851	7,568	7,032	6,095	5,539	5,416
	指数	100	98	104	100	101	97	90	78	71	70
高 齢 者 免 許 保 有 者	件 数	534,185	569,231	593,619	614,635	631,435	646,309	653,501	663,716	671,530	680,816
	指数	100	107	111	115	118	121	122	124	126	127

注 高齢者免許保有者数は各年ともに12月末現在。(運転免許課調べ)

—高齢運転者起因事故—

2 市区町別

(1) 県下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	680,816	4,330	636.0	30	4.41
市 区 町	680,816	4,314	633.7	30	4.41
高 速 隊	...	16	...		...

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	636,474	4,108	645.4	29	4.56
下 田 市	4,945	18	364.0		
伊 豆 市	7,546	29	384.3	2	26.50
伊豆の国市	9,526	53	556.4		
三 島 市	18,943	97	512.1	1	5.28
伊 東 市	16,100	87	540.4		
熱 海 市	7,367	47	638.0	1	13.57
沼 津 市	33,577	245	729.7	4	11.91
裾 野 市	9,199	65	706.6		
御 殿 場 市	14,453	79	546.6		
富 士 市	44,624	258	578.2	3	6.72
富 士 宮 市	25,899	143	552.1		
静 岡 市	117,293	844	719.6	5	4.26
清 水 区	43,300	296	683.6	4	9.24
葵 区	42,718	301	704.6		
駿 河 区	31,275	247	789.8	1	3.20
藤 枝 市	28,419	125	439.8		
焼 津 市	25,688	173	673.5	1	3.89
島 田 市	20,017	114	569.5		
牧 之 原 市	10,301	38	368.9	1	9.71
御 前 崎 市	7,276	35	481.0		
菊 川 市	9,724	52	534.8	2	20.57
掛 川 市	23,406	142	606.7		

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	15,455	109	705.3	1	6.47
磐 田 市	33,740	195	577.9	1	2.96
浜 松 市	141,732	1,109	782.5	7	4.94
中 区	37,020	330	891.4	1	2.70
東 区	21,632	202	933.8	1	4.62
西 区	20,504	149	726.7		
南 区	17,321	138	796.7		
北 区	19,530	122	624.7	2	10.24
浜 北 区	18,129	143	788.8	1	5.52
天 竜 区	7,596	25	329.1	2	26.33
湖 西 市	11,244	51	453.6		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	44,342	206	464.6	1	2.26
南伊豆町	2,327	6	257.8		
河 津 町	1,812	5	275.9		
東伊豆町	3,007	17	565.3	1	33.26
松 崎 町	1,704	4	234.7		
西伊豆町	2,012	4	198.8		
函 南 町	7,487	36	480.8		
清 水 町	4,798	43	896.2		
長 泉 町	5,799	41	707.0		
小 山 町	3,688	12	325.4		
川 根 本 町	1,927	4	207.6		
吉 田 町	5,505	25	454.1		
森 町	4,276	9	210.5		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 人口は令和4年12月末における、65歳以上の免許保有者人口である。(運転免許課調べ)

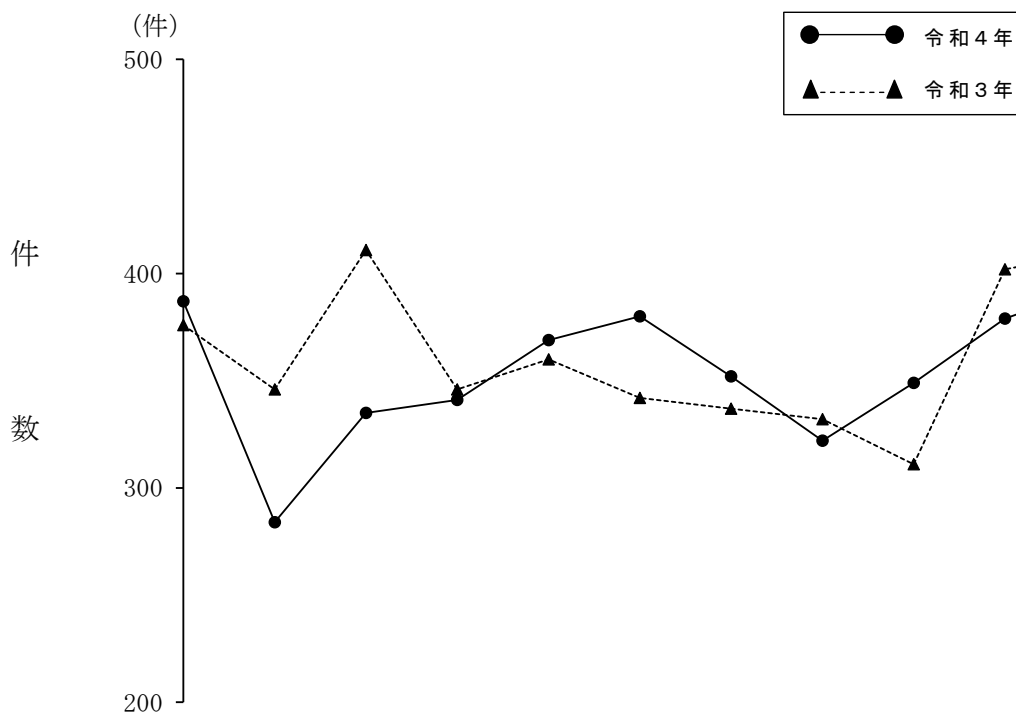
3 警察署別

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
下田	54	30.3	1	72
大仁	82	28.0	2	111
三島	133	22.5	1	161
伊東	87	32.6		118
熱海	47	32.4	1	50
沼津	288	23.2	4	353
裾野	106	27.0		136
御殿場	91	25.5		107
富士	258	21.8	3	307
富士宮	143	25.0		183
清水	296	26.2	4	353
静岡中央	301	25.0		347
静岡南	247	19.8	1	302
藤枝	125	20.9		151

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
島田	118	26.2		159
牧之原	63	24.1	1	81
菊川	87	31.2	2	113
掛川	142	25.4		188
袋井	118	21.5	1	152
磐田	195	20.8	1	247
天竜	25	30.9	2	28
浜北	143	28.6	1	172
浜松東	366	19.5	1	477
浜松中央	304	19.8	1	379
浜松西	149	25.6		202
細江	122	23.6	2	161
湖西	51	20.6		61
高速隊	16	7.0		34

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	387	284	335	341	369	380	352	322	349	379	394	438
	令和3年	376	346	411	346	360	342	337	332	311	402	410	475
死者	令和4年	3	1	2	3		2	1	4	6	1	3	4
	令和3年	2	2	4		3	1		3	3	2	4	2
負傷者	令和4年	501	329	419	444	456	478	454	432	422	464	468	549
	令和3年	459	433	517	437	460	423	428	432	371	518	482	579

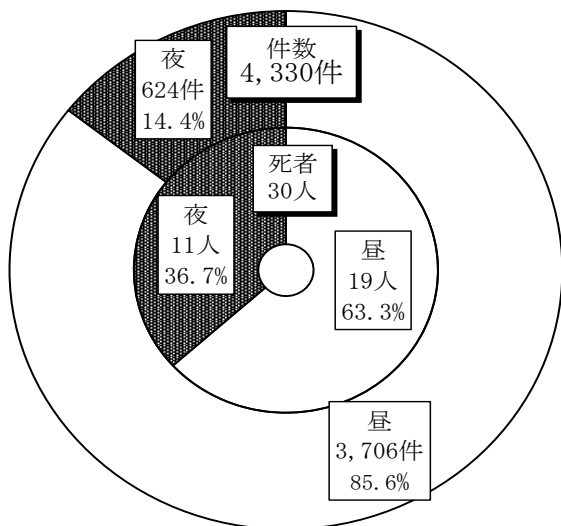
5 道路別

区分 道路別		件数	死者		負傷者
				前年比	
計		4,330	30	4	5,416
国	1号	223	2	2	307
	42号	2			2
	52号	3			3
	135号	48	2	2	62
	136号	42		▲ 2	59
	138号	5			7
	139号	20			31
	149号	2			2
	150号	83	1		107
	152号	64	1	1	85
	246号	29	1	1	35
	257号	71			85
	301号	15	2	2	17
	362号	51		▲ 3	63
	414号	31	2	2	36
	469号	10	1	1	11
	473号	8			11
474号					
小計		707	12	6	923
県道	主要地方道	448	2	▲ 1	565
	一般県道	597	3	▲ 1	768
市町道		2,146	9	▲ 2	2,634
高速自動車国道		11			27
その他		421	4	2	499

6 時間別

区分 時間別		件数	死者		
			構成率	構成率	
計		4,330	100.0	30	100.0
0 ~ 1		6	0.1		
1 ~ 2		3	0.1		
2 ~ 3		4	0.1	1	3.3
3 ~ 4		9	0.2	2	6.7
4 ~ 5		6	0.1		
5 ~ 6		26	0.6		
6 ~ 7		82	1.9	1	3.3
7 ~ 8		246	5.7	1	3.3
8 ~ 9		336	7.8		
9 ~ 10		306	7.1	2	6.7
10 ~ 11		378	8.7	1	3.3
11 ~ 12		431	10.0		
12 ~ 13		353	8.2	2	6.7
13 ~ 14		305	7.0	3	10.0
14 ~ 15		339	7.8	2	6.7
15 ~ 16		383	8.8	3	10.0
16 ~ 17		339	7.8	4	13.3
17 ~ 18		347	8.0	1	3.3
18 ~ 19		188	4.3	4	13.3
19 ~ 20		121	2.8	2	6.7
20 ~ 21		52	1.2		
21 ~ 22		41	0.9		
22 ~ 23		15	0.3		
23 ~ 24		14	0.3	1	3.3

7 昼夜別



8 曜日別

区分 曜日別		件数	死者		
			構成率	構成率	
計		4,330	100.0	30	100.0
月曜日		646	14.9	5	16.7
火曜日		677	15.6	2	6.7
水曜日		638	14.7	4	13.3
木曜日		649	15.0	2	6.7
金曜日		741	17.1	10	33.3
土曜日		547	12.6	3	10.0
日曜日		432	10.0	4	13.3

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		4,330	100.0	30	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中	51	1.2	1	3.3	
	横断中	横断歩道	202	4.7	1	3.3
		その他	107	2.5	4	13.3
	その他	118	2.7	4	13.3	
	小計	478	11.0	10	33.3	
車 両 相 互	正面衝突	90	2.1	4	13.3	
	追突	1,058	24.4	1	3.3	
	出会い頭	1,414	32.7	3	10.0	
	左折時	182	4.2			
	右折時	右折直進	241	5.6	1	3.3
		その他	123	2.8		
	その他	614	14.2			
	小計	3,722	86.0	9	30.0	
車 両 単 独	工作物衝突	63	1.5	6	20.0	
	駐車車両(運転者不在)	24	0.6			
	路外逸脱	14	0.3	4	13.3	
	転倒	15	0.3	1	3.3	
	その他	13	0.3			
小計	129	3.0	11	36.7		
踏切		1	0.0			

10 違反別

違反別		区分	
		件数	構成率
計		4,330	100.0
信号無視		233	5.4
右側通行		6	0.1
最高速度違反			
追越し違反		7	0.2
右折違反		4	0.1
左折違反		5	0.1
優先通行妨害等		43	1.0
交差点安全進行義務違反		473	10.9
歩行者妨害等		199	4.6
徐行場所違反		23	0.5
指定場所一時不停止等		249	5.8
酒酔い運転			
過労等運転		2	0.0
ハンドル・ブレーキ操作不適		344	7.9
前方不注意		721	16.7
安全不確認		1,482	34.2
その他		539	12.4

11 車種別

車種別		区分	
		件数	構成率
計		4,330	100.0
大型	貨物	35	0.8
	乗用	2	0.0
中型	貨物	29	0.7
	乗用	9	0.2
準中型	貨物	48	1.1
	乗用	1	0.0
普通	貨物	117	2.7
	乗用	1,880	43.4
軽四	貨物	525	12.1
	乗用	1,555	35.9
自二車		19	0.4
原付車		105	2.4
その他		5	0.1

12 年齢層別

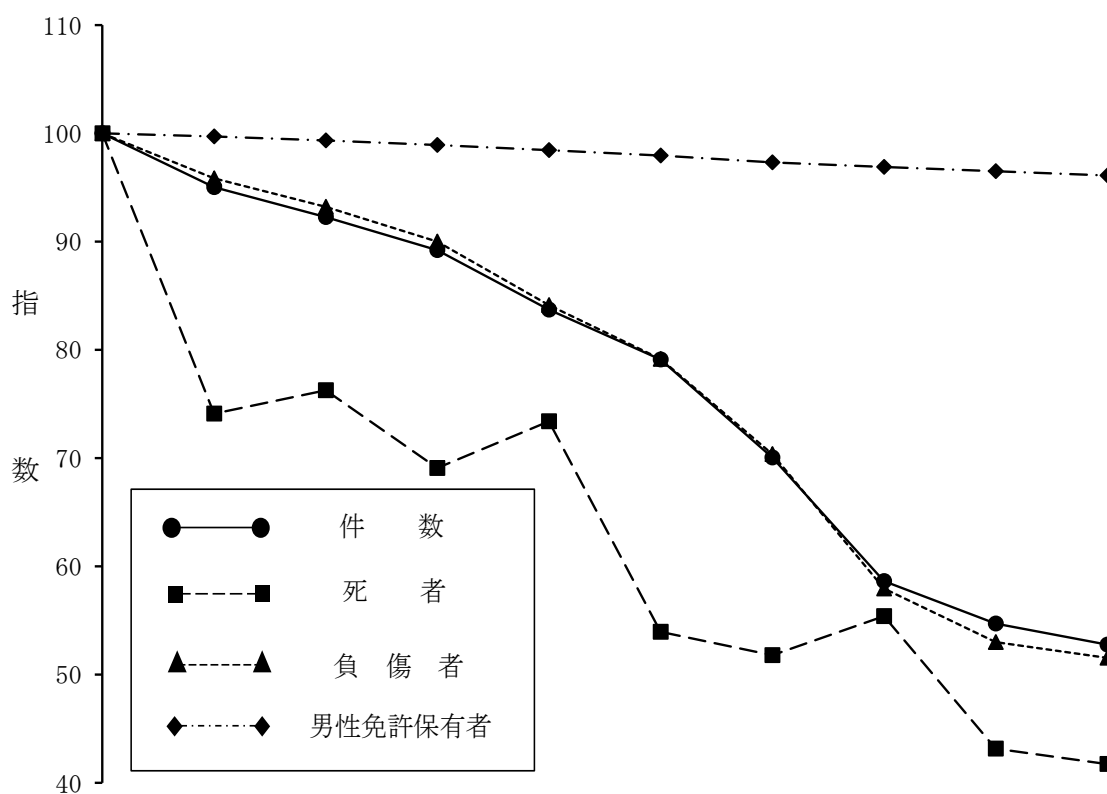
年齢層別		区分	
		件数	構成率
計		4,330	100.0
65～69		1,169	27.0
70～74		1,337	30.9
75～79		978	22.6
80～84		564	13.0
85～89		244	5.6
90歳以上		38	0.9

第15 男性運転者起因事故

(16歳以上の男性が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

区分		件数	死者		負傷者		
			全事故に占める割合	全事故に占める割合	全事故に占める割合	全事故に占める割合	
年別							
	令和4年	11,467	61.4	58	69.9	14,581	61.6
	令和3年	11,891	61.4	60	67.4	14,997	61.4
増減	数	▲ 424	—	▲ 2	—	▲ 416	—
	率	▲ 3.6	—	▲ 3.3	—	▲ 2.8	—

1 過去10年間の状況



年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	21,732	20,653	20,049	19,388	18,193	17,190	15,226	12,743	11,891	11,467
指数	100	95	92	89	84	79	70	59	55	53
死者	139	103	106	96	102	75	72	77	60	58
指数	100	74	76	69	73	54	52	55	43	42
負傷者	28,291	27,115	26,370	25,464	23,800	22,391	19,909	16,393	14,997	14,581
指数	100	96	93	90	84	79	70	58	53	52
男性免許保有者	1,412,480	1,408,314	1,403,132	1,397,369	1,390,694	1,383,555	1,374,613	1,368,767	1,363,101	1,357,444
指数	100	100	99	99	98	98	97	97	97	96

注 男性免許保有者数は各年ともに12月末現在。(運転免許課調べ)

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	1,357,444	11,467	844.7	58	4.27
市 町	1,357,444	11,281	831.0	55	4.05
高 速 隊	…	186	…	3	…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	1,274,848	10,718	840.7	52	4.08
下 田 市	7,491	40	534.0		
伊 豆 市	10,931	61	558.0	2	18.30
伊豆の国市	17,295	144	832.6		
三 島 市	39,254	262	667.4	2	5.10
伊 東 市	23,662	177	748.0	2	8.45
熱 海 市	11,290	112	992.0	1	8.86
沼 津 市	70,080	672	958.9	3	4.28
裾 野 市	19,429	132	679.4	3	15.44
御殿場市	32,948	199	604.0	1	3.04
富 士 市	93,909	703	748.6	6	6.39
富士宮市	49,025	349	711.9	1	2.04
静 岡 市	249,758	2,152	861.6	7	2.80
清水区	84,360	708	839.3	5	5.93
葵 区	88,869	686	771.9	1	1.13
駿 河 区	76,529	758	990.5	1	1.31
藤 枝 市	52,823	334	632.3		
焼 津 市	50,465	410	812.4	1	1.98
島 田 市	36,154	292	807.7		
牧之原市	16,646	84	504.6	1	6.01
御前崎市	12,277	54	439.8		
菊 川 市	18,296	102	557.5	1	5.47
掛 川 市	44,511	362	813.3	6	13.48

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	33,453	324	968.5	2	5.98
磐 田 市	64,549	549	850.5	3	4.65
浜 松 市	297,677	3,038	1,020.6	10	3.36
中 区	…	962	…		…
東 区	…	706	…	2	…
西 区	…	336	…	3	…
南 区	…	382	…		…
北 区	…	308	…	3	…
浜北区	…	283	…	1	…
天竜区	…	61	…	1	…
湖 西 市	22,925	166	724.1		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	82,596	563	681.6	3	3.63
南伊豆町	2,887	9	311.7		
河 津 町	2,586	22	850.7		
東伊豆町	4,241	29	683.8	1	23.58
松 崎 町	2,200	13	590.9		
西伊豆町	2,562	10	390.3		
函 南 町	13,825	113	817.4	1	7.23
清 水 町	11,463	118	1,029.4		
長 泉 町	15,662	108	689.6		
小 山 町	7,030	37	526.3	1	14.22
川根本町	2,383	6	251.8		
吉 田 町	11,113	71	638.9		
森 町	6,644	27	406.4		

注 1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

注 2 人口は令和4年12月末における、男性の免許保有者人口である。(運転免許課調べ)

—男性運転者起因事故—

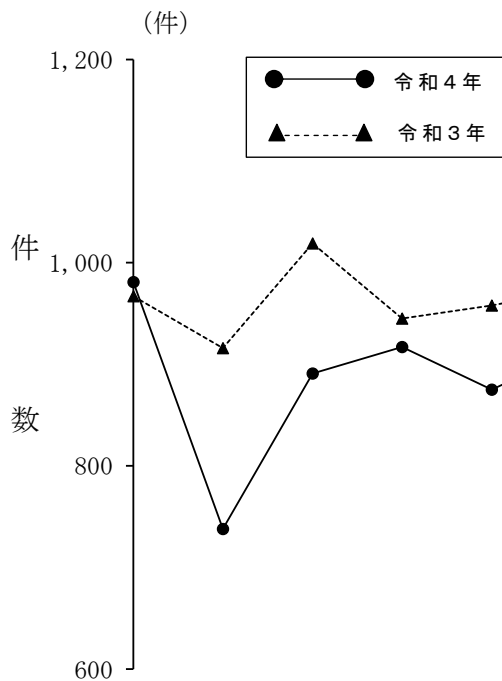
3 警察署別

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
計	11,467	61.4	58	14,581
下田	123	69.1	1	171
大仁	205	70.0	2	279
三島	375	63.3	3	475
伊東	177	66.3	2	245
熱海	112	77.2	1	141
沼津	790	63.6	3	973
裾野	240	61.2	3	298
御殿場	236	66.1	2	322
富士	703	59.5	6	858
富士宮	349	61.0	1	449
清水	708	62.8	5	853
静岡中央	686	57.1	1	794
静岡南	758	60.7	1	943
藤枝	334	55.9		408

区分 署別	件数	構成率	死者	負傷者
焼津	410	60.7	1	505
島田	298	66.1		400
牧之原	155	59.4	1	194
菊川	156	55.9	1	199
掛川	362	64.8	6	478
袋井	351	64.1	2	448
磐田	549	58.5	3	724
天竜	61	75.3	1	71
浜北	283	56.6	1	345
浜松東	1,166	62.1	2	1,520
浜松中央	884	57.6		1,104
浜松西	336	57.6	3	454
細江	308	59.7	3	399
湖西	166	67.2		214
高速隊	186	81.2	3	317

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		件数	令和4年	981	738	891	917	875	916	996	955	1,025	1,035	1,072	1,066
	令和3年	967	916	1,019	945	958	975	979	988	876	1,061	1,018	1,189
死者	令和4年	3	2	4	3	1	4	5	5	10	6	8	7
	令和3年	5	8	7	4	3	3	3	3	5	8	8	3
負傷者	令和4年	1,253	907	1,123	1,168	1,126	1,160	1,294	1,248	1,295	1,343	1,295	1,369
	令和3年	1,206	1,171	1,295	1,183	1,241	1,238	1,248	1,271	1,088	1,331	1,241	1,484

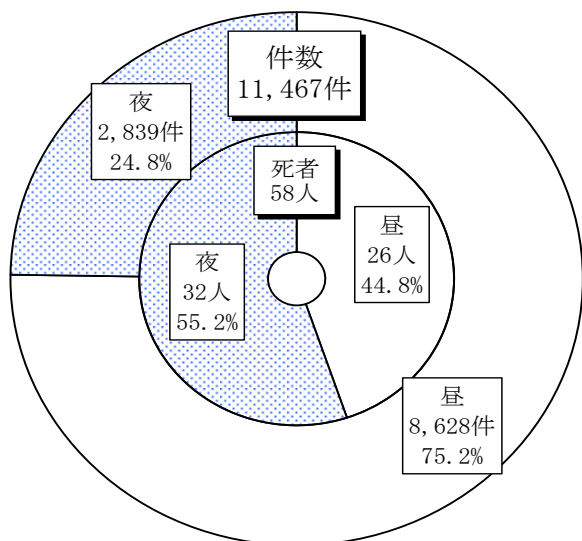
5 道路別

道路別	区分	件数	死者		負傷者
			前年比		
計		11,467	58	▲ 2	14,581
国	1号	1,129	6	▲ 1	1,553
	42号	5			6
	52号	20			25
	135号	149	4	4	213
	136号	146		▲ 3	197
	138号	13			17
	139号	102			146
	149号	10			14
	150号	299	2		392
	152号	214			279
	246号	122	3	2	157
	257号	175			218
	301号	59	2	2	81
	362号	105	1	▲ 2	126
	414号	111	1	▲ 1	146
	469号	21		▲ 1	25
	473号	22			33
474号					
小計		2,702	19		3,628
県道	主要地方道	1,230	6	▲ 2	1,588
	一般県道	1,595	11	2	2,002
市町道		5,007	16	▲ 3	6,164
高速自動車国道		149	3	2	259
その他の道路		784	3	▲ 1	940

6 時間別

時間別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		11,467	100.0	58
0 ~ 1		63	0.5	1
1 ~ 2		55	0.5	3
2 ~ 3		30	0.3	3
3 ~ 4		48	0.4	4
4 ~ 5		53	0.5	1
5 ~ 6		110	1.0	4
6 ~ 7		404	3.5	1
7 ~ 8		1,121	9.8	1
8 ~ 9		918	8.0	
9 ~ 10		614	5.4	3
10 ~ 11		682	5.9	2
11 ~ 12		708	6.2	2
12 ~ 13		685	6.0	1
13 ~ 14		629	5.5	3
14 ~ 15		694	6.1	4
15 ~ 16		737	6.4	3
16 ~ 17		720	6.3	5
17 ~ 18		1,107	9.7	3
18 ~ 19		805	7.0	2
19 ~ 20		566	4.9	4
20 ~ 21		300	2.6	2
21 ~ 22		211	1.8	1
22 ~ 23		130	1.1	2
23 ~ 24		77	0.7	3

7 昼夜別



8 曜日別

曜日別	区分	件数	死者	
			構成率	構成率
計		11,467	100.0	58
月曜日		1,678	14.6	8
火曜日		1,744	15.2	6
水曜日		1,651	14.4	3
木曜日		1,723	15.0	9
金曜日		1,889	16.5	13
土曜日		1,545	13.5	9
日曜日		1,237	10.8	10

－男性運転者起因事故－

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		11,467	100.0	58	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中	84	0.7	3	5.2	
	横断中	横断歩道	345	3.0	4	6.9
		その他	233	2.0	9	15.5
	その他	250	2.2	6	10.3	
	小計	912	8.0	22	37.9	
車 両 相 互	正面衝突	196	1.7	7	12.1	
	追突	4,544	39.6	2	3.4	
	出会い頭	2,827	24.7	7	12.1	
	左折時	386	3.4	1	1.7	
	右折時	右折直進	598	5.2	4	6.9
		その他	230	2.0		
	その他	1,444	12.6			
小計	10,225	89.2	21	36.2		
車 両 単 独	工作物衝突	171	1.5	10	17.2	
	駐車車両 (運転者不在)	29	0.3			
	路外逸脱	18	0.2	2	3.4	
	転倒	70	0.6	3	5.2	
	その他	42	0.4			
小計	330	2.9	15	25.9		
踏切						

10 違反別

違反別		区分	
		件数	構成率
計		11,467	100.0
信号無視	488	4.3	
右側通行	10	0.1	
最高速度違反	3	0.0	
追越し違反	18	0.2	
右折違反	11	0.1	
左折違反	20	0.2	
優先通行妨害等	75	0.7	
交差点安全進行義務違反	969	8.5	
歩行者妨害等	339	3.0	
徐行場所違反	64	0.6	
指定場所一時不停止等	494	4.3	
酒酔い運転	5	0.0	
過労等運転	5	0.0	
ハンド・ル・ブレーキ操作不適	781	6.8	
前方不注意	2,684	23.4	
安全不確認	3,310	28.9	
その他	2,191	19.1	

11 車種別

車種別		区分	
		件数	構成率
計		11,467	100.0
大型	貨物	300	2.6
	乗用	28	0.2
中型	貨物	259	2.3
	乗用	12	0.1
準中型	貨物	322	2.8
	乗用	4	0.0
普通	貨物	730	6.4
	乗用	5,605	48.9
軽四	貨物	1,187	10.4
	乗用	2,557	22.3
自二車		236	2.1
原付車		218	1.9
その他		9	0.1

12 年齢層別

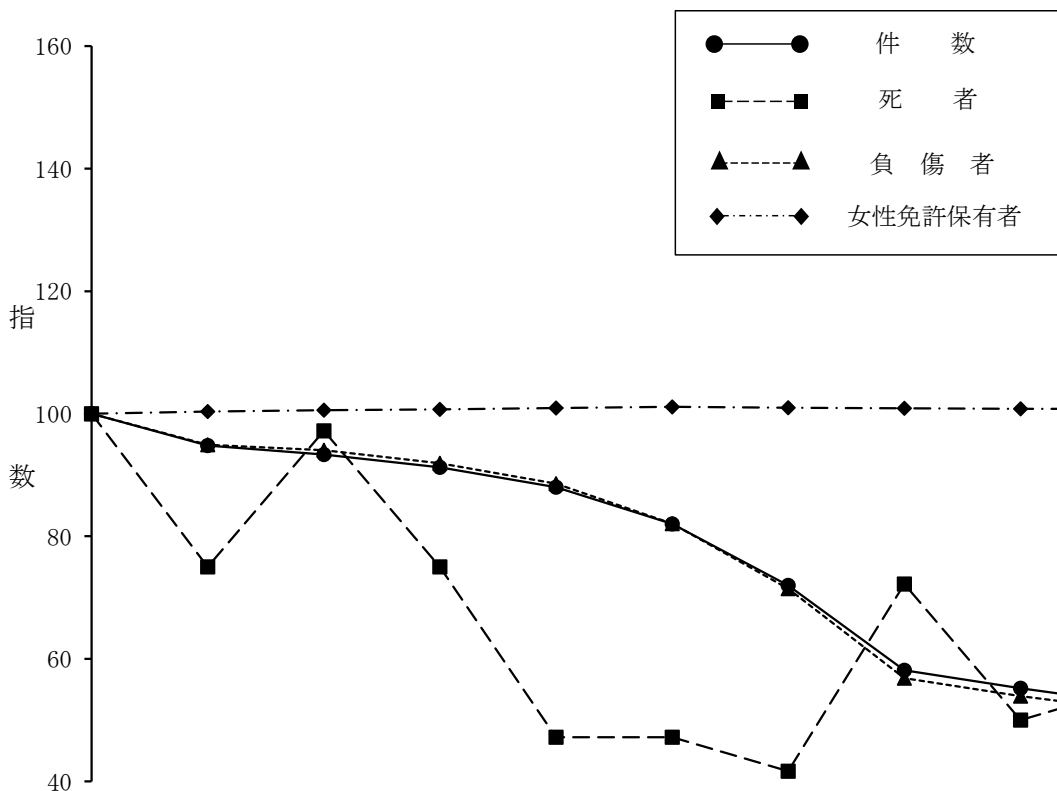
年齢層別		区分	
		件数	構成率
計		11,467	100.0
16～19		413	3.6
20～24		1,227	10.7
25～29		961	8.4
30～39		1,515	13.2
40～49		1,892	16.5
50～59		1,835	16.0
60～64		796	6.9
65～74		1,578	13.8
75歳以上		1,250	10.9

第16 女性運転者起因事故

(16歳以上の女性が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
				全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合
令 和 4 年			6,451	34.5	20	24.1	8,278	35.0
令 和 3 年			6,769	34.9	18	20.2	8,662	35.5
増 減	数	▲	318	—	2	—	▲ 384	—
	率	▲	4.7	—	11.1	—	▲ 4.4	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
	件 数	数	12,267	11,631	11,450	11,192	10,798	10,060	8,830	7,130	6,769	6,451
指数		100	95	93	91	88	82	72	58	55	53
死 者	数	36	27	35	27	17	17	15	26	18	20
	指数	100	75	97	75	47	47	42	72	50	56
負 傷 者	数	16,068	15,253	15,111	14,769	14,236	13,184	11,479	9,136	8,662	8,278
	指数	100	95	94	92	89	82	71	57	54	52
女性免許保有者	数	1,158,232	1,162,541	1,164,683	1,166,253	1,168,881	1,171,308	1,169,519	1,168,437	1,167,472	1,167,398
	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101

注 女性免許保有者数は各年ともに12月末現在。(運転免許課調べ)

－女性運転者起因事故－

2 市区町別

(1) 県 下

区分 発生地	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
県 下	1,167,398	6,451	552.6	20	1.71
市 区 町	1,167,398	6,408	548.9	20	1.71
高 速 隊	…	43	…		…

(2) 市区別

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	1,096,497	6,103	556.6	20	1.82
下 田 市	6,093	17	279.0		
伊 豆 市	9,211	26	282.3		
伊豆の国市	15,078	54	358.1		
三 島 市	34,040	146	428.9		
伊 東 市	19,775	87	439.9	1	5.06
熱 海 市	8,899	32	359.6		
沼 津 市	57,501	330	573.9	2	3.48
裾 野 市	16,142	84	520.4	1	6.20
御 殿 場 市	26,787	101	377.0		
富 士 市	81,210	443	545.5	2	2.46
富 士 宮 市	42,869	208	485.2		
静 岡 市	212,048	1,187	559.8	3	1.41
清 水 区	71,189	358	502.9	3	4.21
葵 区	76,745	430	560.3		
駿 河 区	64,114	399	622.3		
藤 枝 市	47,784	233	487.6	1	2.09
焼 津 市	44,757	231	516.1		
島 田 市	31,954	140	438.1	1	3.13
牧 之 原 市	15,079	59	391.3	1	6.63
御 前 崎 市	10,669	34	318.7		
菊 川 市	15,998	84	525.1	1	6.25
掛 川 市	39,106	180	460.3		

区分 市区別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
袋 井 市	29,318	163	556.0		
磐 田 市	55,285	352	636.7		
浜 松 市	257,933	1,837	712.2	7	2.71
中 区	…	616	…	2	…
東 区	…	374	…	1	…
西 区	…	219	…		…
南 区	…	217	…	2	…
北 区	…	193	…		…
浜 北 区	…	200	…	1	…
天 竜 区	…	18	…	1	…
湖 西 市	18,961	75	395.5		

(3) 町 別

区分 町別	人 口	件 数		死 者	
			10万人 当たり		10万人 当たり
計	70,901	305	430.2		
南伊豆町	2,410	1	41.5		
河 津 町	2,094	13	620.8		
東伊豆町	3,267	13	397.9		
松 崎 町	1,805	3	166.2		
西伊豆町	2,020	4	198.0		
函 南 町	12,087	54	446.8		
清 水 町	10,100	89	881.2		
長 泉 町	14,040	60	427.4		
小 山 町	5,597	11	196.5		
川 根 本 町	1,873	2	106.8		
吉 田 町	9,732	40	411.0		
森 町	5,876	15	255.3		

注1 市区町の件数・死者には高速隊の事故は含まない。

2 人口は令和4年12月末における、女性の免許保有者人口である。(運転免許課調べ)

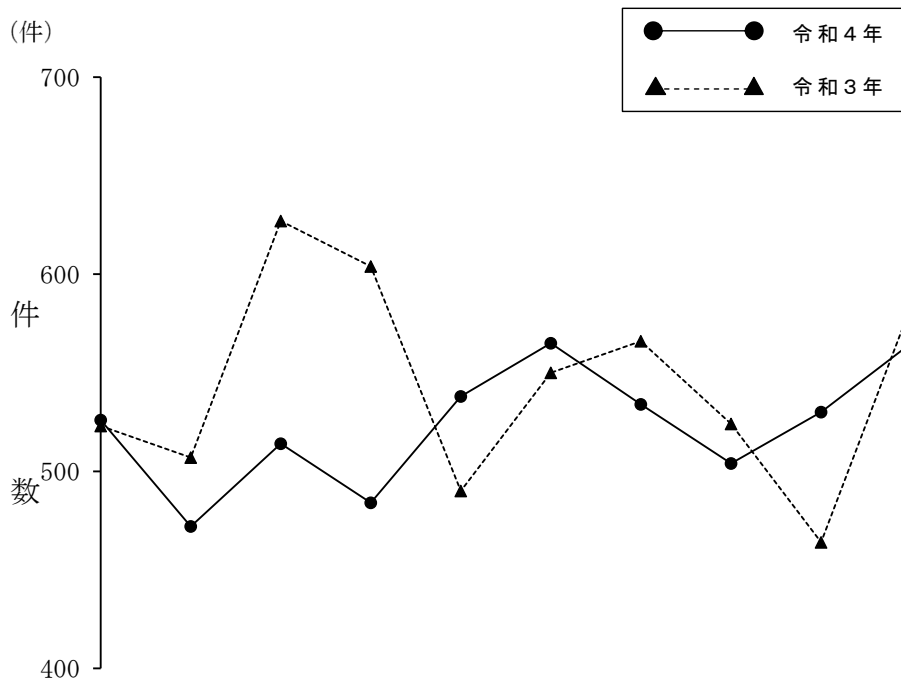
3 警察署別

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
計	6,451	34.5	20	8,278
下田	51	28.7		62
大仁	80	27.3		107
三島	200	33.8		253
伊東	87	32.6	1	117
熱海	32	22.1		43
沼津	419	33.7	2	546
裾野	144	36.7	1	180
御殿場	112	31.4		139
富士	443	37.5	2	550
富士宮	208	36.4		257
清水	358	31.7	3	460
静岡中央	430	35.8		510
静岡南	399	31.9		493
藤枝	233	39.0	1	271

署別	区分		死者	負傷者
	件数	構成率		
焼津	231	34.2		301
島田	142	31.5	1	181
牧之原	99	37.9	1	130
菊川	118	42.3	1	168
掛川	180	32.2		235
袋井	178	32.5		234
磐田	352	37.5		469
天竜	18	22.2	1	21
浜北	200	40.0	1	255
浜松東	643	34.2	3	860
浜松中央	564	36.7	2	719
浜松西	219	37.6		286
細江	193	37.4		256
湖西	75	30.4		99
高速隊	43	18.8		76

注 構成率は、その署(隊)の全事故に対する比率である。

4 月別



区分	月別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	令和4年	526	472	514	484	538	565	534	504	530	565	605	614
	令和3年	523	507	627	604	490	550	566	524	464	584	654	676
死者	令和4年	3	2	1				3	2	3	2	1	3
	令和3年		1	3		1			5	2	1	4	1
負傷者	令和4年	657	579	679	624	683	727	697	671	677	723	776	785
	令和3年	650	639	838	761	632	686	720	725	587	755	819	850

—女性運転者起因事故—

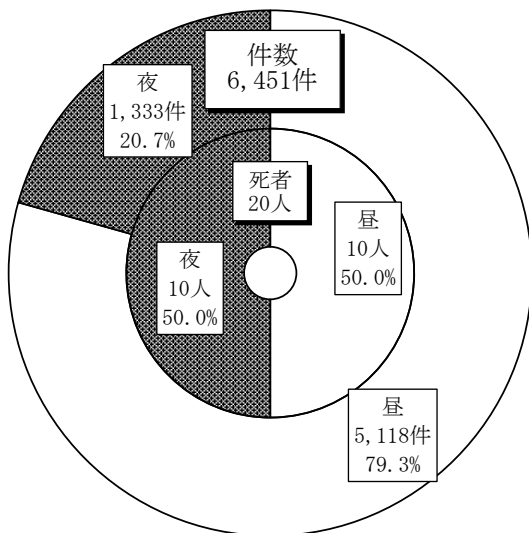
5 道路別

道路別		区分	件数	死者		負傷者
					前年比	
計			6,451	20	2	8,278
国	1号		363			481
	42号		1			2
	52号		8			10
	135号		56			73
	136号		63	▲	2	92
	138号		15			23
	139号		44			55
	149号		4			5
	150号		154			220
	152号		121	1	1	156
	246号		36			45
	257号		125	▲	1	161
	301号		30			37
	362号		51	▲	1	65
	414号		34	1	1	41
	469号		9	1		9
	473号		11			12
474号						
小計			1,125	3	▲ 2	1,487
県道	主要地方道		668	3	1	861
	一般県道		895	2		1,153
市町道			3,254	9	2	4,134
高速自動車国道			27	▲	2	51
その他の道路			482	3	3	592

6 時間別

時間別		区分	件数	死者	
				構成率	構成率
計			6,451	100.0	20
0 ~ 1			20	0.3	
1 ~ 2			9	0.1	
2 ~ 3			7	0.1	
3 ~ 4			10	0.2	
4 ~ 5			10	0.2	
5 ~ 6			23	0.4	
6 ~ 7			86	1.3	1
7 ~ 8			574	8.9	1
8 ~ 9			631	9.8	
9 ~ 10			363	5.6	2
10 ~ 11			422	6.5	
11 ~ 12			431	6.7	
12 ~ 13			427	6.6	2
13 ~ 14			356	5.5	1
14 ~ 15			422	6.5	1
15 ~ 16			459	7.1	1
16 ~ 17			480	7.4	2
17 ~ 18			648	10.0	3
18 ~ 19			461	7.1	3
19 ~ 20			286	4.4	1
20 ~ 21			140	2.2	1
21 ~ 22			103	1.6	1
22 ~ 23			56	0.9	
23 ~ 24			27	0.4	

7 昼夜別



8 曜日別

曜日別		区分	件数	死者	
				構成率	構成率
計			6,451	100.0	20
月曜日			960	14.9	7
火曜日			1,025	15.9	2
水曜日			967	15.0	2
木曜日			977	15.1	1
金曜日			1,131	17.5	3
土曜日			782	12.1	3
日曜日			609	9.4	2

9 事故類型別

事故類型別		区分		死者	構成率	
		件数	構成率			
計		6,451	100.0	20	100.0	
人 対 車 両	対(背)面通行中		63	1.0		
	横 断 中	横断歩道	230	3.6	1	5.0
		その他	120	1.9	5	25.0
	その他		136	2.1	4	20.0
	小計		549	8.5	10	50.0
車 両 相 互	正面衝突		94	1.5	1	5.0
	追突		2,093	32.4	1	5.0
	出会い頭		2,140	33.2		
	左折時		227	3.5		
	右 折 時	右直事故	409	6.3	2	10.0
		右折事故	155	2.4		
	その他		667	10.3		
小計		5,785	89.7	4	20.0	
車 両 単 独	工作物衝突		60	0.9	4	20.0
	駐車車両 (運転者不在)		23	0.4		
	路外逸脱		8	0.1	2	10.0
	転倒		17	0.3		
	その他		8	0.1		
小計		116	1.8	6	30.0	
踏切		1	0.0			

10 違反別

違反別		区分	
		件数	構成率
計		6,451	100.0
信号無視		319	4.9
右側通行		4	0.1
最高速度違反			
追越し違反		2	0.0
右折違反		9	0.1
左折違反		11	0.2
優先通行妨害等		80	1.2
交差点安全進行義務違反		718	11.1
歩行者妨害等		222	3.4
徐行場所違反		42	0.7
指定場所一時不停止等		334	5.2
酒酔い運転		2	0.0
過労等運転		5	0.1
ハンドル・ブレーキ操作不適		395	6.1
前方不注意		1,242	19.3
安全不確認		2,053	31.8
その他		1,013	15.7

11 車種別

車種別		区分	
		件数	構成率
計		6,451	100.0
大型	貨物	10	0.2
	乗用	3	0.0
中型	貨物	1	0.0
	乗用		
準中型	貨物	5	0.1
	乗用		
普通	貨物	50	0.8
	乗用	2,772	43.0
軽四	貨物	218	3.4
	乗用	3,257	50.5
自二車		21	0.3
原付車		113	1.8
その他		1	0.0

12 年齢層別

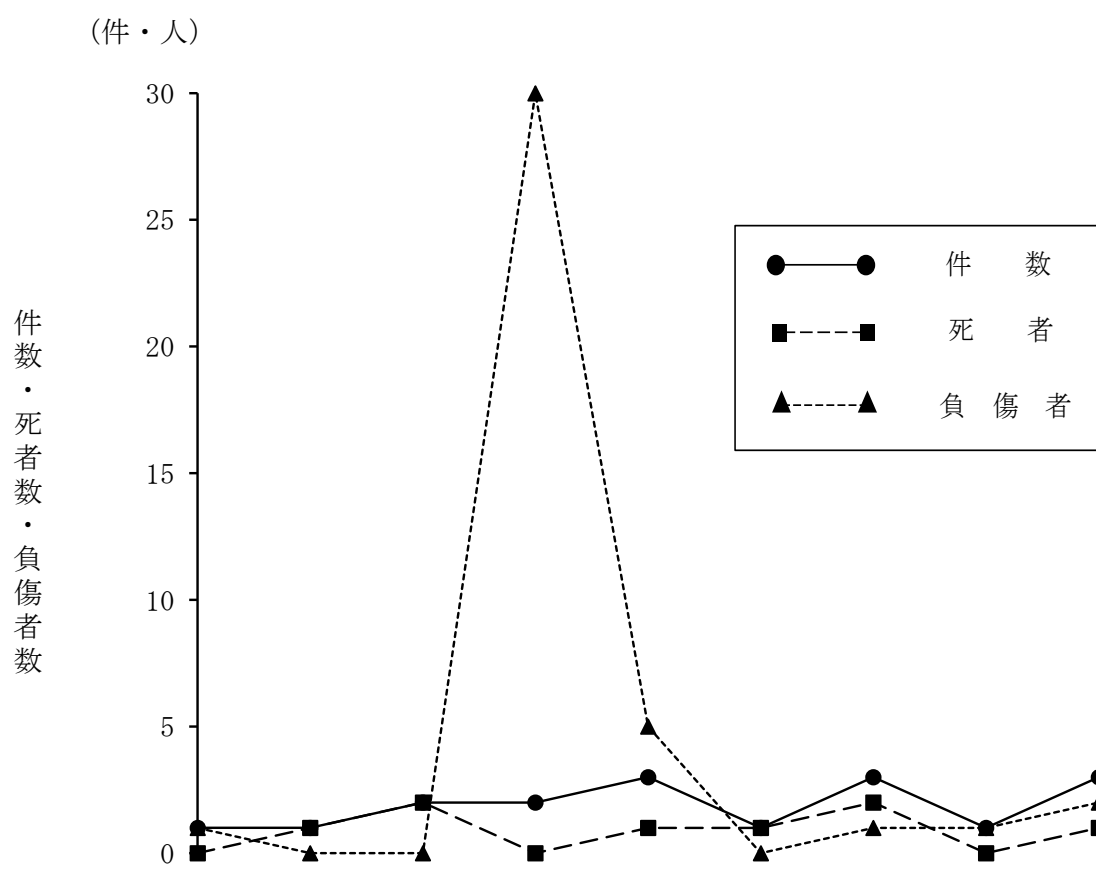
年齢層別		区分	
		件数	構成率
計		6,451	100.0
16～19		187	2.9
20～24		700	10.9
25～29		478	7.4
30～39		935	14.5
40～49		1,181	18.3
50～59		1,051	16.3
60～64		417	6.5
65～74		928	14.4
75歳以上		574	8.9

第17 踏切事故

(踏切で列車(電車)と関係した人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数)

年 別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者		
				全事故に占める割合		全事故に占める割合		全事故に占める割合	
令 和 4 年			2	0.01	1	1.20	1	0.00	
令 和 3 年			3	0.02	1	1.12	2	0.01	
増 減	数	▲	1	—		—	▲	1	—
	率	▲	33.3	—	—	—	▲	50.0	—

1 過去10年間の状況



区 分	年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数		1	1	2	2	3	1	3	1	3	2
死 者			1	2		1	1	2		1	1
負 傷 者		1			30	5		1	1	2	1

2 月別・警察署別

署別		月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		計													
計	件数	2					1			1					
	死者	1					1								
	負傷者	1								1					
浜東	件数	1								1					
	死者														
	負傷者	1								1					
浜北	件数	1					1								
	死者	1					1								
	負傷者														

3 車種別・警察署別

署別		車種別	計	乗用車				貨物車				特殊車	自二・原付	自転車	歩行者	列車
				大型バス	普通	軽四		大型	普通	軽四						
計	件数		2			1									1	
	死者		1												1	
	負傷者		1			1										
浜東	件数		1			1										
	死者															
	負傷者		1			1										
浜北	件数		1												1	
	死者		1												1	
	負傷者															

4 時間帯別・鉄道別

時間帯別 鉄道別		計	0～3	3～6	6～9	9～12	12～15	15～18	18～21	21～24				
			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
計	件数	2			1	1								
	死者	1			1									
	負傷者	1				1								
東海・東日本旅客鉄道	東海道本線	件数												
		死者												
		負傷者												
	伊東線	件数												
		死者												
		負傷者												
	御殿場線	件数												
		死者												
		負傷者												
	身延線	件数												
		死者												
		負傷者												
	飯田線	件数												
		死者												
		負傷者												
その他	天竜浜名湖鉄道	件数	1		1									
		死者	1		1									
		負傷者												
	伊豆急行	件数												
		死者												
		負傷者												
	伊豆箱根鉄道	件数												
		死者												
		負傷者												
	岳南鉄道	件数												
		死者												
		負傷者												
	静岡鉄道	件数												
		死者												
		負傷者												
大井川鉄道	件数													
	死者													
	負傷者													
遠州鉄道	件数	1				1								
	死者													
	負傷者	1				1								
その他 引き込み線等	件数													
	死者													
	負傷者													

5 鉄道別・車種別・踏切種別

区分	鉄道別		構 成 率	東海・東日本旅客鉄道					その他の私鉄									
	計			東 海 道 本 線	伊 東 線	御 殿 場 線	身 延 線	飯 田 線	天 竜 浜 名 湖 鉄 道	伊 豆 急 行	伊 豆 箱 根 鉄 道	岳 南 鉄 道	静 岡 鉄 道	大 井 川 鉄 道	遠 州 鉄 道	その 他 引 き 込 み 線 等		
車 種 別	計		2	100.0						1						1		
	乗 用 車	大型バス																
		普通	軽四	1	50.0												1	
			大型															
	貨 物	普通																
		軽四																
		特殊車																
	自二・原付																	
	自転車																	
	歩行者	1	50.0						1									
踏 切 種 別	計	件数	2	100.0						1						1		
		死者	1	100.0						1								
		負傷者	1	100.0												1		
	一 種	件数	1	50.0												1		
		死者																
		負傷者	1	100.0												1		
	三 種	件数																
		死者																
		負傷者																
	四 種	件数	1	50.0						1								
		死者	1	100.0						1								
		負傷者																

※第二種踏切は、国内には存在しない。

6 車種別・形態別

車種別 形態別		計	大型バス	乗用		貨物			特殊車	自二・原付	自転車	歩行者
				普通	軽四	大型	普通	軽四				
計	件数	2			1							1
	死者	1										1
	負傷者	1			1							
遮断機突破	件数											
	死者											
	負傷者											
警報機無視	件数	2			1							1
	死者	1										1
	負傷者	1			1							
踏切不停止	件数											
	死者											
	負傷者											
その他	件数											
	死者											
	負傷者											
踏切(件数別)	計	2			1							1
	一種	1			1							
	三種											
	四種	1										1

7 踏切の種別（静岡県内JR及び私鉄）

種別	箇所数	構成率
計	806	100.0
一種	722	89.6
三種	6	0.7
四種	78	9.7

注 数値は中部運輸局「数字で見る中部の運輸(2023)」より引用。

第18 高速道路の事故

1 高速隊管内の交通事故発生状況

(1) 概況

		総件数		人 身 事 故						物件事故	
				件 数		死 者		負 傷 者			
			前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比		前年比	
計		3,228	370	229	5	3		393	17	2,999	365
高速 自動車 国道	東名高速道路	1,482	175	98	9	3	3	167	13	1,384	166
	新東名高速道路	1,473	179	78	6		▲ 3	143	21	1,395	173
	中部横断自動車道	11	6							11	6
自動車 専用 道路	東富士五湖道路	12	▲ 13							12	▲ 13
	御殿場バイパス 須走道路	35	6	5	▲ 1			7	▲ 3	30	7
	西富士道路	56	6	10	▲ 5			15	▲ 12	46	11
	東駿河湾環状道路	143	5	37	▲ 4			60	▲ 2	106	9
	山脇大谷線の一部	9	2	1				1		8	2
	国道1号 藤枝岡部 インターチェンジ関連	3	3							3	3
	三遠南信自動車道	4	1							4	1

- 注 1 総件数は、人身事故件数と物件事故件数の合計を示す。
 2 中部横断自動車道は、平成31年3月10日供用開始。
 3 御殿場バイパス・須走道路は、令和3年4月10日供用開始。

— 高速道路の事故 —

(2) 日平均発生状況

高速隊総件数

年 別	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数		死 者		負 傷 者		件 数	
		1日平均		1日平均		1日平均		1日平均
令和4年	229	0.63	3	0.01	393	1.08	2,999	8.22
令和3年	224	0.61	3	0.01	376	1.03	2,634	7.22
増減	数	5	-	-	17	-	365	-
	比率	2.2	-	-	4.5	-	13.9	-

東名高速道路

年 別	人 身 事 故						物 件 事 故		
	件 数		死 者		負 傷 者		件 数		
		1日平均		1日平均		1日平均		1日平均	
令和4年	98	0.27	3	0.01	167	0.46	1,384	3.79	
令和3年	89	0.24			154	0.42	1,218	3.34	
増減	数	9	-	3	-	13	-	166	-
	比率	10.1	-	-	-	8.4	-	13.6	-

新東名高速道路

年 別	人 身 事 故						物 件 事 故		
	件 数		死 者		負 傷 者		件 数		
		1日平均		1日平均		1日平均		1日平均	
令和4年	78	0.21			143	0.39	1,395	3.82	
令和3年	72	0.20	3	0.01	122	0.33	1,222	3.35	
増減	数	6	-	-3	-	21	-	173	-
	比率	8.3	-	-100.0	-	17.2	-	14.2	-

中部横断自動車道

年 別	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数		死 者		負 傷 者		件 数	
		1日平均		1日平均		1日平均		1日平均
令和4年							11	0.03
令和3年							5	0.01
増減	数	-	-	-	-	-	6	-
	比率	-	-	-	-	-	120.0	-

自動車専用道路

年 別	人 身 事 故						物 件 事 故	
	件 数		死 者		負 傷 者		件 数	
		1日平均		1日平均		1日平均		1日平均
令和4年	53	0.15			83	0.23	209	0.57
令和3年	63	0.17			100	0.27	189	0.52
増減	数	-10	-	-	-17	-	20	-
	比率	-15.9	-	-	-17.0	-	10.6	-

(3) 分駐隊別発生状況

区 分	総 件 数		人 身 事 故						物 件 事 故	
			件 数		死 者		負 傷 者		件 数	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
沼津分駐隊	866	103	60	8			101	8	806	95
	(56)	13	(10)	▲ 2			(15)	▲ 4	(46)	15
静岡分駐隊	400	49	26	1	2	2	47	5	374	48
	(1)	▲ 1							(1)	▲ 1
浜松分駐隊	278	37	22	▲ 2	1	1	34	▲ 4	256	39
長泉分駐隊	624	18	69	▲ 12			120	▲ 11	555	30
	(190)	▲ 10	(42)	▲ 8			(67)	▲ 13	(148)	▲ 2
新静岡分駐隊	670	166	36	13		▲ 1	53	19	634	153
	(14)	7	(1)				(1)		(13)	7
浜北分駐隊	390	▲ 3	16	▲ 3		▲ 2	38		374	
	(8)	6							(8)	6
合 計	3,228	370	229	5	3		393	17	2,999	365
	(269)	15	(53)	▲ 10			(83)	▲ 17	(216)	25

注1 ()内数字にあつては内数で高速自動車国道以外の事故件数を示す。

2 静岡分駐隊の()内数字にあつては新東名計上の清水連絡路における事故件数を示す。

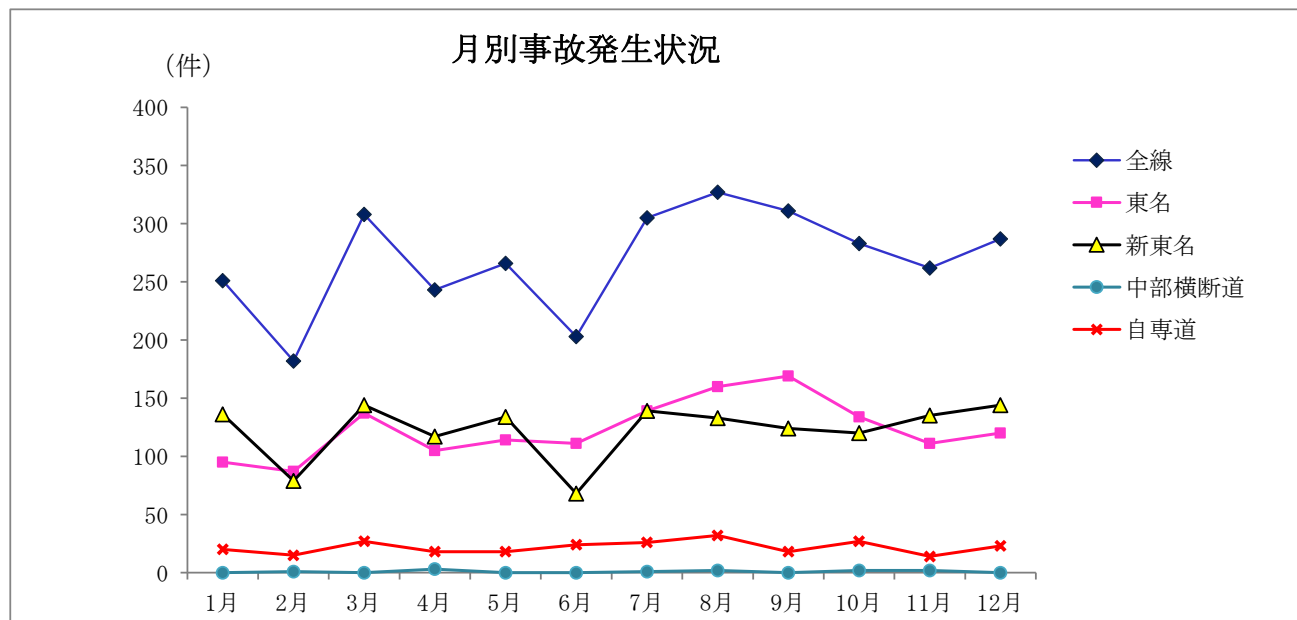
3 総件数は、人身事故件数と物件事故件数の合計を示す。

－高速道路の事故－

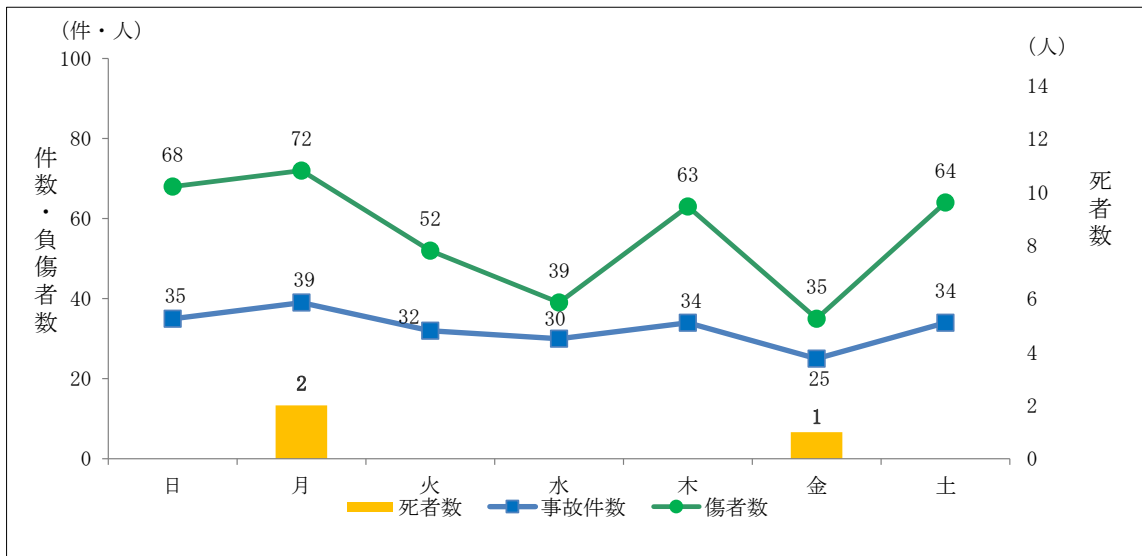
(4) 月別発生状況

路線別		月別	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全線	総件数		3,228	251	182	308	243	266	203	305	327	311	283	262	287
	前年比		370	102	13	54	40	57	▲ 12	23	72	93	27	▲ 46	▲ 53
	増減率		12.9	68.5	7.7	21.3	19.7	27.3	▲ 5.6	8.2	28.2	42.7	10.5	▲ 14.9	▲ 15.6
	人身事故	件数	229	20	15	26	15	13	13	22	20	18	25	23	19
		死者	3			1					1		1		
		負傷者	393	38	20	40	27	21	22	38	35	29	46	37	40
	物件事故件数	2,999	231	167	282	228	253	190	283	307	293	258	239	268	
東名	小計	1,482	95	87	137	105	114	111	139	160	169	134	111	120	
	人身事故	件数	98	8	6	12	5	5	4	12	11	10	7	11	
		死者	3			1					1		1		
		負傷者	167	16	8	19	6	9	8	20	16	17	18	19	
		物件事故件数	1,384	87	81	125	100	109	107	127	149	159	127	100	
新東名	小計	1,473	136	79	144	117	134	68	139	133	124	120	135	144	
	人身事故	件数	78	11	6	6	6	4	3	8	3	5	12	8	
		死者													
		負傷者	143	20	8	9	14	6	6	14	8	7	18	12	
	物件事故件数	1,395	125	73	138	111	130	65	131	130	119	108	127		
中部横断道	小計	11		1		3				1	2		2	2	
	人身事故	件数													
		死者													
		負傷者													
	物件事故件数	11		1		3				1	2		2		
自専道	小計	262	20	15	27	18	18	24	26	32	18	27	14	23	
	人身事故	件数	53	1	3	8	4	4	6	2	6	3	6	4	
		死者													
		負傷者	83	2	4	12	7	6	8	4	11	5	10	6	
	物件事故件数	209	19	12	19	14	14	18	24	26	15	21	10		

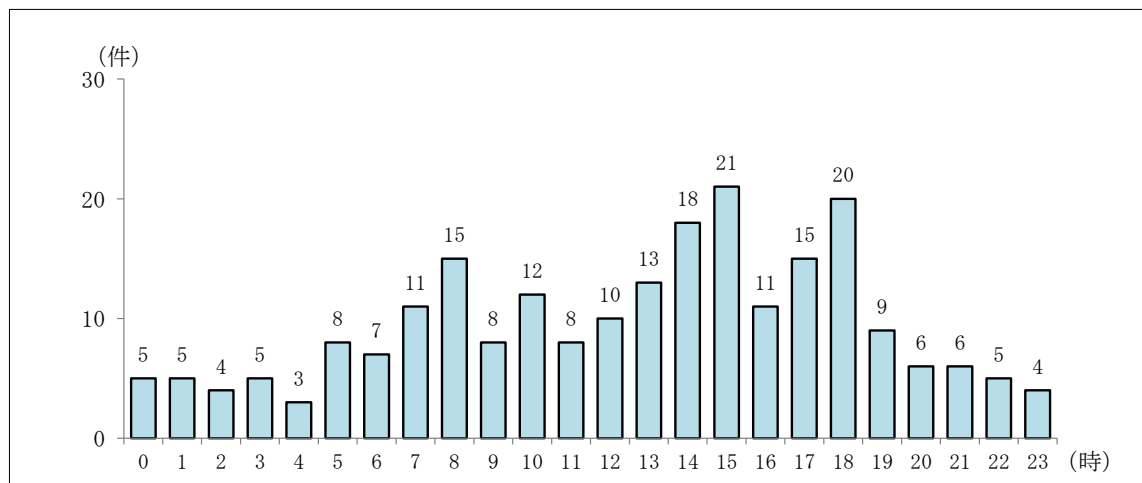
注 1 中部横断道は、平成31年年3月10日供用開始。
 2 総件数及び小計は、人身事故件数と物件事故件数の合計を示す。
 3 御殿場バイパス・須走道路は、令和3年4月10日供用開始。



(5) 曜日別人身事故発生状況



(6) 時間別人身事故発生状況



(7) 昼夜別人身事故発生状況

昼夜別	件数	死者		負傷者
		構成率	数	
昼	150	65.5	2	262
夜	79	34.5	1	131
合計	229	100.0	3	393

(8) 天候別人身事故発生状況

天候別	件数	死者		負傷者
		構成率	数	
晴	136	59.4	2	227
曇	55	24.0		99
雨	38	16.6	1	67
霧				
雪				
合計	229	100.0	3	393

－高速道路の事故－

(9) インター区間及び上下線別発生状況

○東名高速道路の上下線別の事故発生件数の状況

区 間	区間 距離	人 身 事 故									物 件 事 故					
		合 計			上 り			下 り			合 計	上 り	下 り			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	件数	件数			
合 計	185.5km	98	3	167	60	2	109	38	1	58	1,384	709	675			
東 名 高 速 道 路	県 境-御殿場	10.8km		25			49	18		40	7		9	447	215	232
	御殿場-裾 野	10.1km		9			12	7		9	2		3	120	49	71
	裾 野-沼 津	9.5km		3			5	2		4	1		1	42	28	14
	沼 津-富 士	18.2km		8			15	6		13	2		2	99	53	46
	富 士-清 水	26.3km		12			15	5		6	7		9	149	79	70
	清 水-静 岡	14.0km		3	1		3	1		2	2	1	1	75	40	35
	静 岡-焼 津	11.8km		8	1		17	6	1	10	2		7	73	42	31
	焼 津-吉 田	12.0km		5			12	4		9	1		3	41	24	17
	吉 田-牧之原	11.0km		2			3	1		1	1		2	82	33	49
	牧之原-菊 川	5.2km		5			7	3		5	2		2	31	19	12
	菊 川-掛 川	5.9km												21	13	8
	掛 川-袋 井	11.7km		6	1		10	3	1	2	3		8	38	22	16
	袋 井-磐 田	3.9km												13	6	7
	磐 田-浜 松	6.7km		5			7	1		1	4		6	43	26	17
	浜 松-浜松西	10.5km		1			1				1		1	41	26	15
	浜松西-三ヶ日	10.6km		2			3				2		3	45	22	23
三ヶ日-県 境	7.3km		4			8	3		7	1		1	24	12	12	

—高速道路の事故—

○新東名高速道路の上下線別の事故発生状況

区 間	区間 距離	人 身 事 故									物 件 事 故			
		合 計			上 り			下 り			合 計	上 り	下 り	
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	件数	件数	
合 計	171.2km	78		143	41		79	37		64	1,395	686	709	
新 東 名 高 速 道	新御殿場-長泉沼津	20.3km	9		22	5		16	4		6	80	39	41
	長泉沼津-新富士	20.3km	8		15	4		5	4		10	269	143	126
	新富士-新清水	14.4km	10		16	5		10	5		6	70	36	34
	新清水-新静岡	18.6km	10		14	6		9	4		5	177	85	92
	新静岡-藤枝岡部	18.6km	12		18	7		10	5		8	226	102	124
	藤枝岡部-島田金谷	15.0km	6		9	1		1	5		8	150	75	75
	島田金谷-森掛川	16.9km	12		23	5		7	7		16	155	81	74
	森掛川-浜松浜北	12.1km	6		12	4		8	2		4	82	31	51
	浜松浜北-県境	17.8km	5		14	4		13	1		1	179	90	89
	引 佐 連 絡 路	浜松いなさJCT- 浜松いなさIC	1.7km										1	1
浜松いなさIC- 三ヶ日JCT		11.0km										3	1	2
清 水 連 絡 路	新清水JCT- 清水いはら	1.8km										2	2	
	清水いはら- 清水JCT	2.7km										1		1

○中部横断自動車道の上下線別の事故発生状況

区 間	区間 距離	人 身 事 故									物 件 事 故			
		合 計			上 り			下 り			合 計	上 り	下 り	
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	件数	件数	
新清水JCT- 県境(樽峠トンネル内)	11.4km											11	6	5

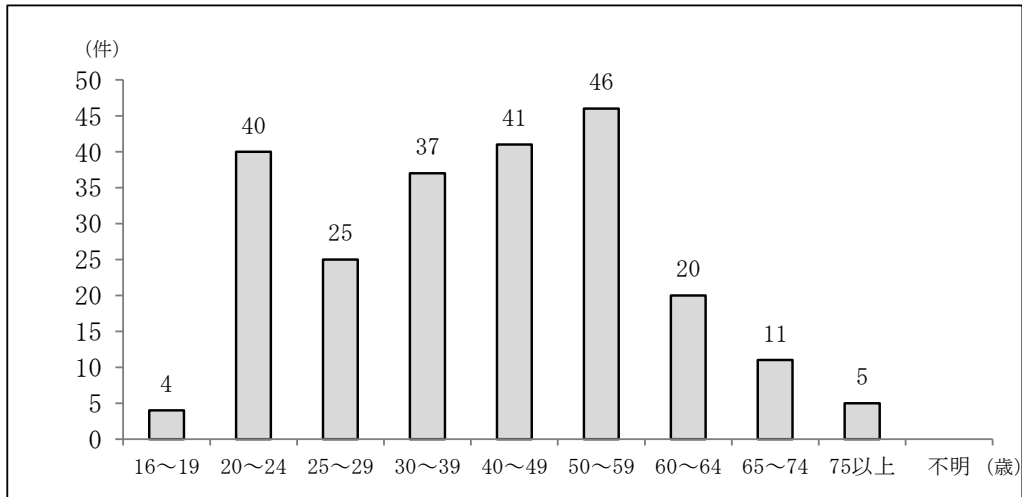
注 中部横断自動車道は、平成31年3月10日供用開始。

— 高速道路の事故 —

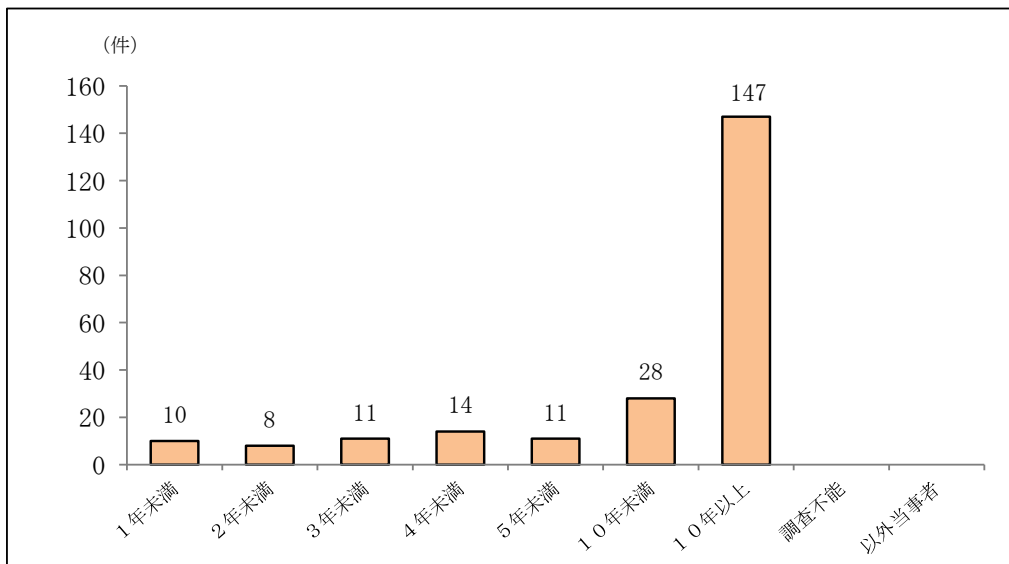
(10) 事故類型別人身事故発生状況

事 故 類 型 別		件 数		死 者	負 傷 者	
			構成率			
人 対 車 両	小 計		6	2.6	8	
	横 断 中					
	路 上 作 業 中		2	0.9	4	
	そ の 他		4	1.7	4	
車 両	小 計		145	63.3	271	
	追	追 越 ・ 追 抜		2	0.9	2
		走 行 車		65	28.4	124
		流 入 車				
		流 出 車				
	突	車線停止中の	故障車	2	0.9	4
			事故車	2	0.9	4
			その他	38	16.6	87
		路肩停止中の	故障車			
			事故車			
			その他			
	料 金 所 付 近		1	0.4	1	
	そ の 他		35	15.3	49	
	相 突 互 触	小 計		53	23.1	88
衝 突		対 向 車				
		追 越 ・ 追 抜		5	2.2	7
		走 行 車		18	7.9	28
		流 入 車		2	0.9	3
		流 出 車				
接 触		車線停止中の	故障車			
			事故車			
			その他	1	0.4	1
		路肩停止中の	故障車			
事故車						
その他						
その他 (後退時の衝突等)		27	11.8	49		
車 両 単 独	小 計		25	10.9	3	
	転 倒		6	2.6	6	
	路 外 逸 脱					
	中 央 分 離 帯	分岐端				
		その他	2	0.9	1	
	ガ ー ド レ ー ル 等	右 側	2	0.9	3	
		左 側	9	3.9	10	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		2	0.9	2	
	路 上 工 作 物		2	0.9	2	
	そ の 他		2	0.9	2	
合 計		229	100.0	3		
				393		

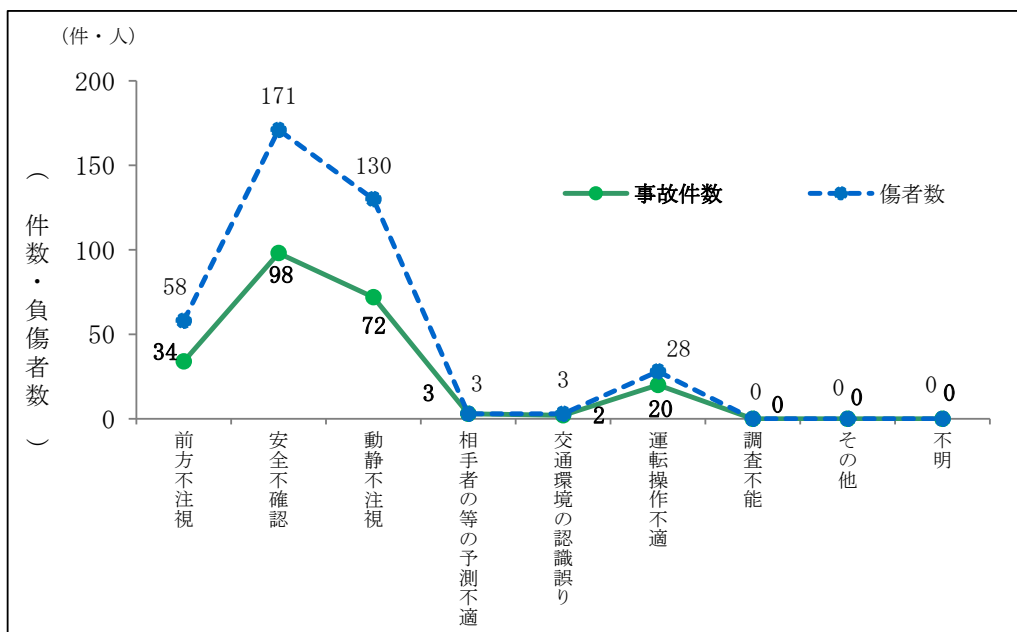
(11) 年齢層別(人身事故第1当事者)



(12) 運転免許取得経過年数別 (人身事故第1当事者)



(13) 事故原因別 (人身事故第1当事者)



— 高速道路の事故 —

(14) 車種別 (第1当事者)

車種別		合計	件数	
			人身事故	物件事故
乗 用 車	小計	1,654	122	1,532
	大型車	27	1	26
	中型車	2		2
	準中型	4		4
	普通車	1,379	89	1,290
	軽自動車	242	32	210
貨 物 車	小計	1,347	94	1,253
	大型車	754	36	718
	中型車	172	12	160
	準中型	136	12	124
	普通車	203	22	181
	軽自動車	82	12	70
自動二輪車		84	13	71
その他・不明		143		143
合計		3,228	229	2,999

(15) 居住都道府県別人身事故 (第1当事者)

都道府県別	件数	構成率	都道府県別	件数	構成率
北海道			京都	2	0.9
青森			大阪	4	1.7
岩手	1	0.4	兵庫	9	3.9
宮城	1	0.4	奈良	1	0.4
秋田			和歌山	2	0.9
山形			鳥取		
福島	1	0.4	島根		
茨城	5	2.2	岡山	1	0.4
栃木	3	1.3	広島	4	1.7
群馬			山口		
埼玉	13	5.7	徳島		
千葉	5	2.2	香川	2	0.9
東京	17	7.4	愛媛	1	0.4
神奈川	20	8.7	高知		
新潟	1	0.4	福岡	2	0.9
長野	3	1.3	佐賀		
山梨	3	1.3	長崎	1	0.4
静岡	99	43.2	熊本	2	0.9
富山			大分		
石川			宮崎		
福井			鹿児島		
岐阜	3	1.3	沖縄	1	0.4
愛知	19	8.3	対象外		
三重	2	0.9	不明		
滋賀	1	0.4	計	229	100.0

2 死亡事故発生状況

(1) 死亡事故原因

原因（違反）	件数		死者
		構成率	
安全不確認	3	100.0	3
運転操作不適			
不明			
合計	3	100.0	3

(2) 時間別

時間	件数	死者
0～1		
1～2		
2～3		
3～4		
4～5		
5～6	1	1
6～7		
7～8		
8～9		
9～10		
10～11		
11～12		
12～13		
13～14		
14～15	1	1
15～16		
16～17		
17～18		
18～19		
19～20		
20～21		
21～22		
22～23	1	1
23～24		
合計	3	3

(3) 事故類型別

事故類型	件数		死者
		構成率	
人対車両			
小計	1	33.3	1
車両相互	走行車両に追突		
	走行車両に衝突	1	33.3
	車線渋滞車両に追突		
	車線停止車両に追突		
小計	2	66.7	2
車両単独	転倒	1	33.3
	防護柵右側に衝突	1	33.3
合計	3	100.0	3

(4) シートベルト着用状況と車外放出

区 分		死 者	
		件数	構成率
シートベルト等	着 用		
	非 着	1	33.3
	不 明		
非該当(歩行者・二輪車)		2	66.7
合 計		3	100.0

車外放出の有無	死 者
放 出 有	1
放 出 無	
非該当(歩行者・二輪車)	2
合 計	3

(5) 車種別(原因となった車)

車 種		件 数		死 者
		件数	構成率	
乗 用 車	大 型 車			
	中 型 車			
	準 中 型 車			
	普 通 車	1	33.3	1
	軽 自 動 車			
貨 物 車	大 型 車			
	中 型 車			
	準 中 型 車			
	普 通 車			
	軽 自 動 車			
自 動 二 輪 車		2	66.7	2
歩 行 者				
合 計		3	100.0	3

(6) 令和4年中に発生した交通死亡事故

番号	発生日時	曜日 天候	発生場所	当事者	死亡者	状況
1	3/14 14:08頃	月 晴	静岡県駿河区国吉田 東名下り	普通自動二輪車 × 防護柵	40代 男性 普通自動二輪車 運転手	普通自動二輪車が走行車線を走行中、左側防護柵に衝突し、同運転手が死亡した。
2	8/1 22:09頃	月 晴	袋井市国本 東名上り	大型自動二輪車 × 中央分離帯 × 大型貨物自動車	50代 男性 大型自動二輪車 運転手	大型自動二輪車が走行中、中央分離帯に衝突・滑走し、追越車線上に転倒した同運転手を後続車が轢過して、大型自動二輪車の運転手が死亡した。
3	10/7 5:55頃	金 雨	静岡県駿河区小坂 東名上り	普通乗用自動車 × 側壁	40代 男性 普通乗用自動車 運転手	普通乗用車が走行車線を進行中、自車を道路左側側壁等に衝突させ、同運転手が死亡した。

3 トンネル内事故発生状況

東名高速道路

トンネル	上り			下り		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
合計	4	1	5	1		1
高尾	1		2			
所領	1		2			
蒲原	1		1			
日本坂	1	1		1		1

トンネル	延長(m)	
	上り	下り
高尾	569	
所領	125	
蒲原	704	714
日本坂	左:2,380 右:2,371	2,555

注 東名高速道路全12トンネル中、交通事故の発生があったトンネルを抽出。

新東名高速道路

トンネル	上り			下り		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
合計	8		20	11		21
千福	1		6			
富沢	1		4			
富士川	2		3	3		4
内牧	1		1	1		2
岡部	1		2	1		1
寺島				1		1
尾川第一				1		1
矢倉山				1		3
栗ヶ岳	1		3			
平島				3		9
三岳山	1		1			

トンネル	延長(m)	
	上り	下り
千福	777	774
富沢	644	631
富士川	4,503	4,428
内牧	1,193	1,196
岡部	1,653	2,612
寺島	317	330
尾川第一	441	510
矢倉山	1,379	1,336
栗ヶ岳	4,522	4,667
平島	800	934
三岳山	3,200	3,262

注 新東名高速道路全35トンネル中、交通事故の発生があったトンネルを抽出。

中部横断自動車道

トンネル	上り			下り		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
合計						
樽峠						
湯沢						
葛沢						
両河内						

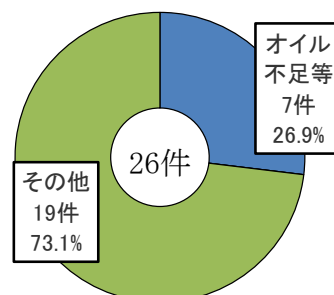
トンネル	延長(m)	
	上り	下り
樽峠	本県部分2,627(全長4,999)	
湯沢		199
葛沢		2,295
両河内		682

注 中部横断自動車道は、平成31年3月10日供用開始。

4 車両火災発生状況

	発生件数	
		前年比
令和4年	26	
令和3年	26	8

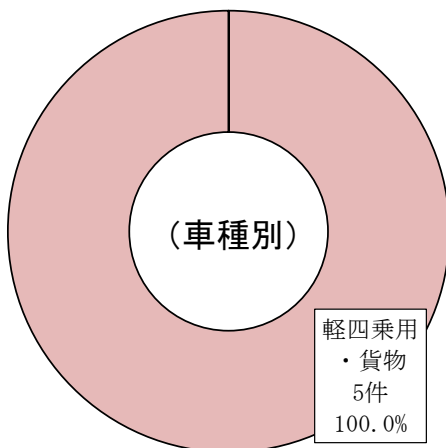
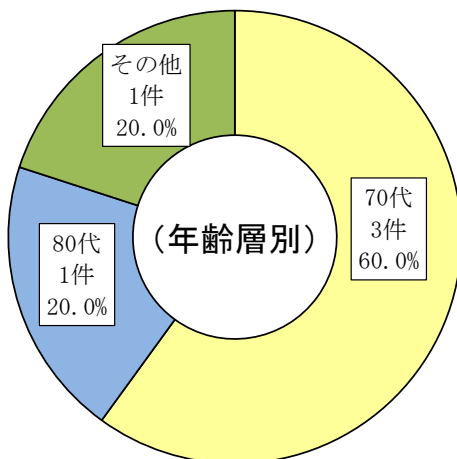
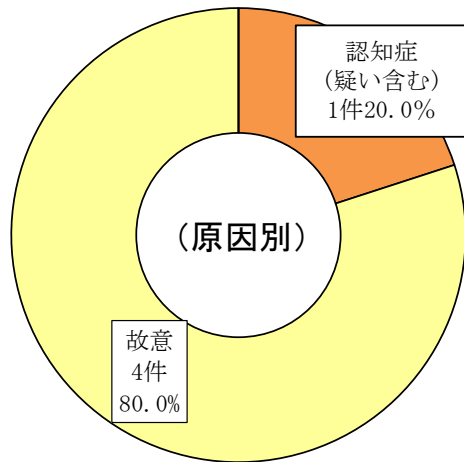
車両火災原因別状況



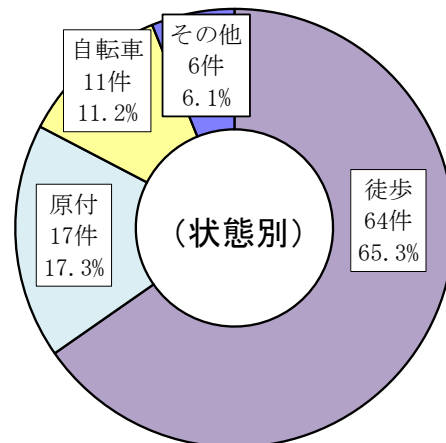
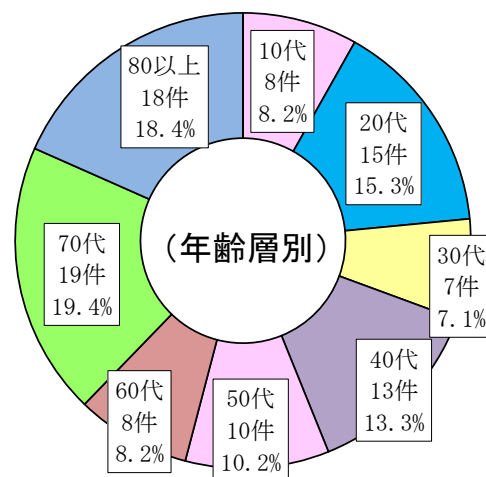
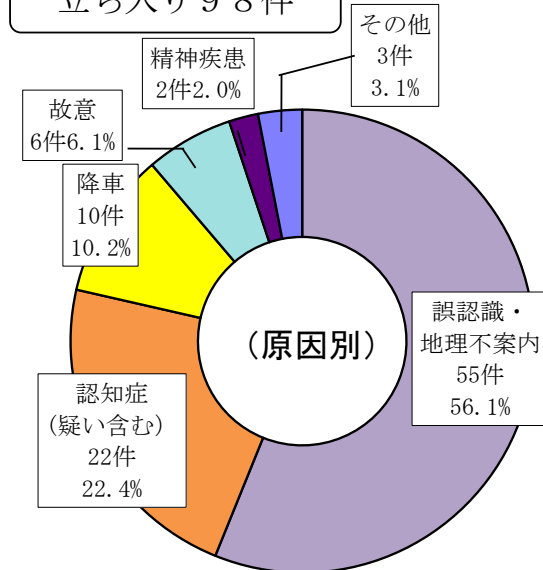
5 逆走・立ち入り事案

令和4年中逆走事案は5件、高速道路・自動車専用道路へ立ち入りする事案は98件発生

逆走5件



立ち入り98件



◎ 交通指導取締り等

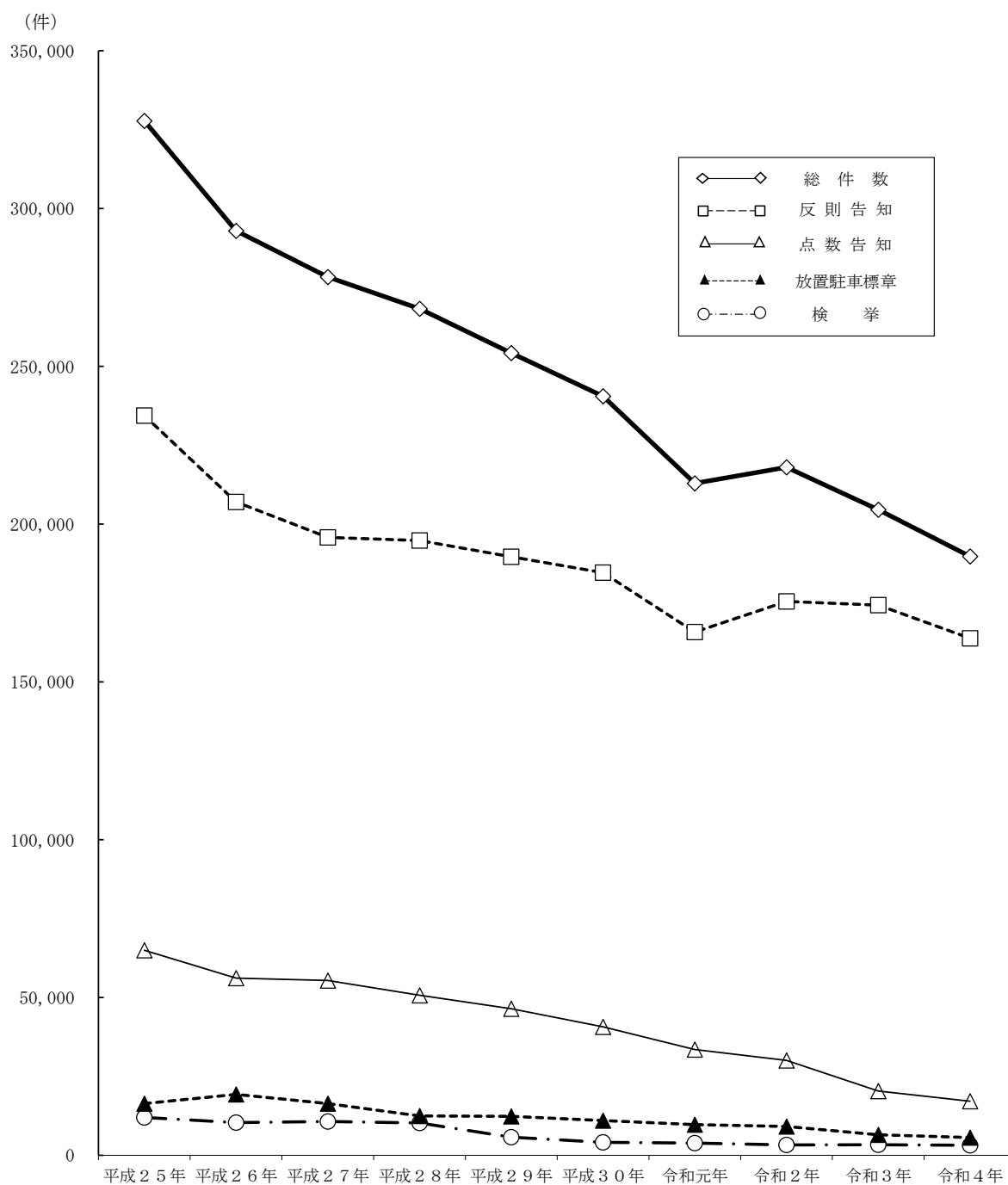
第1 交通指導取締り

1 道路交通法違反取締り状況

違反種別	検 挙 ・ 告 知		合 計		検 挙				告 知					
	令和4年	構成率	令和3年	前年比較		令和4年	令和3年	前年比較		令和4年	令和3年	前年比較		
				増減数	率			増減数	率			増減数	率	
総 件 数	184,147	100.0	198,076	▲ 13,929	▲ 7.0	3,181	3,366	▲ 185	▲ 5.5	180,966	194,710	▲ 13,744	▲ 7.1	
無 免 許	526	0.3	573	▲ 47	▲ 8.2	525	572	▲ 47	▲ 8.2	1	1			
飲 酒 酔 い	28	0.0	27	▲ 1	▲ 3.7	28	26	▲ 2	▲ 7.7		1	▲ 1	▲ 100.0	
酒 帯 び	0.25mg/l 以 上	327	0.2	342	▲ 15	▲ 4.4	326	341	▲ 15	▲ 4.4	1	1		
	0.25mg/l 未 満	118	0.1	144	▲ 26	▲ 18.1	118	144	▲ 26	▲ 18.1				
酒 小 計	473	0.3	513	▲ 40	▲ 7.8	472	511	▲ 39	▲ 7.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	
速 度 違 反	速 度 50 キロ 以 上	108	0.1	138	▲ 30	▲ 21.7	108	138	▲ 30	▲ 21.7				
	速 度 50 キロ 未 満	1,043	0.6	1,143	▲ 100	▲ 8.7	914	890	▲ 24	▲ 2.7	129	253	▲ 124	▲ 49.0
	速 度 30 キロ 未 満	2,371	1.3	2,390	▲ 19	▲ 0.8	3	1	▲ 2	▲ 200.0	2,368	2,389	▲ 21	▲ 0.9
反 小 計	速 度 20 以 上 25 未 満	8,015	4.4	7,841	▲ 174	▲ 2.2	8	5	▲ 3	▲ 60.0	8,007	7,836	▲ 171	▲ 2.2
	速 度 20 キロ 未 満	7,958	4.3	7,994	▲ 36	▲ 0.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	7,957	7,992	▲ 35	▲ 0.4
	小 計	19,495	10.6	19,506	▲ 11	▲ 0.1	1,034	1,036	▲ 2	▲ 0.2	18,461	18,470	▲ 9	▲ 0.0
信 号 無 視	7,178	3.9	8,806	▲ 1,628	▲ 18.5	503	531	▲ 28	▲ 5.3	6,675	8,275	▲ 1,600	▲ 19.3	
歩 行 者 妨 害	19,233	10.4	22,180	▲ 2,947	▲ 13.3	70	83	▲ 13	▲ 15.7	19,163	22,097	▲ 2,934	▲ 13.3	
一 時 不 停 止	57,522	31.2	55,913	▲ 1,609	▲ 2.9	387	389	▲ 2	▲ 0.5	57,135	55,524	▲ 1,611	▲ 2.9	
駐 車 違 反	駐 停 車 禁 止 場 所	148	0.1	145	▲ 3	▲ 2.1					148	145	▲ 3	▲ 2.1
	放 置 駐 車	146	0.1	139	▲ 7	▲ 5.0					146	139	▲ 7	▲ 5.0
	駐 車 禁 止 場 所 等	2,628	1.4	2,680	▲ 52	▲ 1.9	1	1			2,627	2,679	▲ 52	▲ 1.9
	放 置 駐 車	2,625	1.4	2,677	▲ 52	▲ 1.9	1	1			2,624	2,676	▲ 52	▲ 1.9
反 小 計	2,776	1.5	2,825	▲ 49	▲ 1.7	1	1			2,775	2,824	▲ 49	▲ 1.7	
追 越 し ・ 通 行 区 分	671	0.4	749	▲ 78	▲ 10.4	3	10	▲ 7	▲ 70.0	668	739	▲ 71	▲ 9.6	
通 行 禁 止	28,001	15.2	29,919	▲ 1,918	▲ 6.4	13	21	▲ 8	▲ 38.1	27,988	29,898	▲ 1,910	▲ 6.4	
積 載 違 反	過 積 載 10 割 以 上	2	0.0	3	▲ 1	▲ 33.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3				
	過 積 載 10 割 未 満	3	0.0	2	▲ 1	▲ 50.0					3	2	▲ 1	▲ 50.0
	過 積 載 5 割 未 満	1	0.0	1							1	1		
	反 小 計	6	0.0	6			2	3	▲ 1	▲ 33.3	4	3	▲ 1	▲ 33.3
整 備 不 良 運 転	近 接 排 気	493	0.3	528	▲ 35	▲ 6.6		1	▲ 1	▲ 100.0	493	527	▲ 34	▲ 6.5
	騒 音 運 転 等	1	0.0		▲ 1						1		▲ 1	
消 音 器 不 備	76	0.0	75	▲ 1	▲ 1.3					76	75	▲ 1	▲ 1.3	
踏 切 不 停 止 等	1,101	0.6	1,447	▲ 346	▲ 23.9	1	6	▲ 5	▲ 83.3	1,100	1,441	▲ 341	▲ 23.7	
定 員 外 乗 車	53	0.0	63	▲ 10	▲ 15.9					53	63	▲ 10	▲ 15.9	
免 許 証 不 携 帯	2,447	1.3	1,627	▲ 820	▲ 50.4					2,447	1,627	▲ 820	▲ 50.4	
携 帯 電 話 使 用 等	保 持	11,250	6.1	13,820	▲ 2,570	▲ 18.6	10	13	▲ 3	▲ 23.1	11,240	13,807	▲ 2,567	▲ 18.6
	危 険	8	0.0	7	▲ 1	▲ 14.3	8	7	▲ 1	▲ 14.3				
二 輪 車 等 乗 車 方 法	24	0.0	31	▲ 7	▲ 22.6					24	31	▲ 7	▲ 22.6	
そ の 他	15,677	8.5	19,135	▲ 3,458	▲ 18.1	152	182	▲ 30	▲ 16.5	15,525	18,953	▲ 3,428	▲ 18.1	
小 計	167,011	90.7	177,723	▲ 10,712	▲ 6.0	3,181	3,366	▲ 185	▲ 5.5	163,830	174,357	▲ 10,527	▲ 6.0	
シ ー ト ベ ル ト	16,239	8.8	19,140	▲ 2,901	▲ 15.2					16,239	19,140	▲ 2,901	▲ 15.2	
チ ャ イ ル ド シ ー ト	690	0.4	991	▲ 301	▲ 30.4					690	991	▲ 301	▲ 30.4	
ヘルメット	207	0.1	222	▲ 15	▲ 6.8					207	222	▲ 15	▲ 6.8	
小 計	17,136	9.3	20,353	▲ 3,217	▲ 15.8					17,136	20,353	▲ 3,217	▲ 15.8	
放 置 駐 車 標 章 取 付 件 数 (うち反則告知件数を除く)	5,633		6,520	▲ 887	▲ 13.6									
放 置 駐 車 標 章 取 付 件 数 を 含 む 総 合 計	189,780		204,596	▲ 14,816	▲ 7.2									

注 ▲は減少を示す。

2 過去10年間の交通違反（検挙・告知・点数）件数の推移



区分 \ 年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
検挙	12,001	10,384	10,730	10,222	5,768	4,128	3,880	3,309	3,366	3,181
反則告知	234,412	207,043	195,792	194,812	189,679	184,629	165,804	175,486	174,357	163,830
点数告知	64,975	56,178	55,420	50,716	46,423	40,736	33,517	30,099	20,353	17,136
放置駐車標章取付件数 (うち反則告知件数を除く)	16,417	19,305	16,376	12,495	12,338	11,036	9,713	9,143	6,520	5,633
計	327,805	292,910	278,318	268,245	254,208	240,529	212,914	218,037	204,596	189,780
指数	100	89	85	82	78	73	65	67	62	58

3 暴走族取締り等

(1) グループ数、人数

年別 区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
グループ数	2	1	1	1	1	1
人員	91	80	75	72	72	26

(2) 年齢別状況

年別 区分	令和4年		令和3年	
	人員	構成率	人員	構成率
計	26	36.1	72	100.0
22歳以上	1	1.4	45	62.5
21歳			15	20.8
20歳	7	9.7	5	6.9
19歳	11	15.3	1	1.4
18歳	4	5.6	5	6.9
17歳	3	4.2	1	1.4
16歳以下				

(3) い集、集団走行の発生状況

年別 区分	令和4年	令和3年	増減	
			数	率
回数	190	86	104	120.9
参加人員	1,440	779	661	84.9
参加二輪	694	750	▲ 56	▲ 7.5
参加四輪	251	5	246	4920.0

(4) 検挙人員等の状況

年別 区分	令和4年		令和3年	
	件数	人員	件数	人員
計	16	20	11	32
交通関係法令犯	16	20	11	32
刑法犯				
特別法犯				

第2 ひき逃げ事件発生・検挙状況

区分		年別				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
死亡	発生	1	4	3	5	4
	検挙	1	4	3	5	4
	検挙率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
重傷	発生	16	10	16	9	10
	検挙	15	9	14	9	10
	検挙率	93.8	90.0	87.5	100.0	100.0
軽傷	発生	114	103	87	77	84
	検挙	100	91	82	74	80
	検挙率	87.7	88.3	94.3	96.1	95.2
計	発生	131	117	106	91	98
	検挙	116	104	99	88	94
	検挙率	88.5	88.9	93.4	96.7	95.9

第3 交通特殊事件検挙状況

区分	年別					
	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
交通事故に絡む保険金詐欺事件		3	5		1	1
白トラ・白バス(無許可運送事業)事件	2	1		2	8	1
不正自動車登録事件	5	1		1		
運転免許証偽造事件等	1		1	2	1	
下命容認事件(過積載・無免許・飲酒等)					4	3
道路運送車両法違反事件	1			4	2	
道路整備特別措置法違反事件						
その他	2	2		2	3	2

◎ 交通規制・交通安全施設

交通規制

第1 交通規制

1 路線別交通規制実施状況

		合計		国道1号		その他国道		県道	
		箇所	延長(m)	箇所	延長(m)	箇所	延長(m)	箇所	延長(m)
最高速度	20K								
	20(面)区域・面積km ²								
	30K	4,522	3,115,954	30	8,590	91	65,375	229	334,848
	30(面)区域・面積km ²	234	138.35						
	40K	3,847	5,650,111	225	88,563	166	375,229	551	1,544,309
	40(面)区域・面積km ²	2	0.69						
	50K	481	1,607,018	14	58,160	87	448,545	186	647,915
	60K	34	68,070	6	19,510	6	24,710	3	4,260
	70K	3	16,300			2	5,500		
	80K	32	405,570	2	22,300	2	4,050		
	100K	2	4,390						
	120K	2	281,000						
	可変	36	765,460	1	5,200	1	3,200		
	合計(線)	8,959	11,913,873	278	202,323	355	926,609	969	2,531,332
	合計(面)区域・面積km ²	236	139.04						
歩行者用道路(線)	615	215,978			4	1,650	14	16,838	
歩行者用道路(面)	1	0.29							
歩行者通行止	216	156,281	140	91,140	58	46,081	7	3,840	
通行禁止・踏切外(線)	592	451,233	119	95,488	57	59,699	61	74,182	
通行禁止・踏切外(面)	3	1.15							
通行禁止・踏切	287	1,702					1		
一方通行	4,419	1,052,929	366	105,532	206	56,369	166	37,108	
はみ出し通行禁止	1,440	2,383,700	32	87,250	212	546,350	569	995,648	
転回禁止	52	121,842	12	6,580	16	10,220	15	36,152	
駐車禁止(線)	7,751	7,607,470	58	112,048	158	763,583	629	2,035,020	
駐車禁止(面)	165	164.46							
駐停車禁止	311	334,539	172	164,199	91	127,645	29	29,215	
駐車方法の指定	21	2,429					4	760	
停車方法の指定	5	1,460			1	460	2	200	
歩行者横断禁止	46	37,960	13	7,830	11	13,430	10	10,260	
車両通行帯	2,026	1,121,425	106	165,764	391	144,878	613	136,754	
中央線の指定	4,645	305,089	123	18,404	692	56,287	1,401	90,403	
進行方向別通行区分	3,024	116,298	315	16,456	704	28,395	875	33,419	
進路変更禁止	2,326	56,727	276	9,345	554	14,396	631	14,491	
音響器使用	6						4		
指定方向外進行禁止	5,327		377		544		1,322		
一時停止	85,300		91		41		222		
右左折方法の指定	1,237		111		314		389		
停止禁止部分	63		4		11		24		
横断歩道(信号有)	21,273		497		1,935		5,058		
横断歩道(信号無)	19,840		136		755		3,307		
自転車横断帯(信号有)	4,136		141		430		1,133		
自転車横断帯(信号無)	1,892		4		67		252		
自転車専用通行帯	50	33,020	11	10,220	3	2,085	16	9,315	
自転車歩道通行部分の指定	70	48,915	2	3,050	11	5,950	22	17,165	
自転車歩道通行可の指定	1,992	2,088,460	77	112,360	212	331,117	605	710,030	

		市町道等		面規制		東名高速道路		新東名高速道路		中部横断自動車道	
		箇所	延長(m)	区域	面積(K㎡)	箇所	延長(m)	箇所	延長(m)	箇所	延長(m)
最高速度	20K										
	20(面)区域・面積km ²										
	30K	4,171	2,706,201					1	940		
	30(面)区域・面積km ²			234	138.35						
	40K	2,741	3,569,507			113	46,615	51	25,750		
	40(面)区域・面積km ²			2	0.69						
	50K	181	444,578					13	7,820		
	60K							15	16,340	4	3,250
	70K									1	10,800
	80K					17	54,590	11	324,630		
	100K							2	4,390		
	120K							2	281,000		
	可変					4	379,410	25	363,600	5	14,050
	合計(線)	7,093	6,720,286			134	480,615	120	1,024,470	10	28,100
	合計(面)区域・面積km ²			236	139.04						
歩行者用道路(線)	597	197,490									
歩行者用道路(面)			1	0.29							
歩行者通行止	11	15,220									
通行禁止・踏切外(線)	345	220,098			9	1,546	1	220			
通行禁止・踏切外(面)			3	1.15							
通行禁止・踏切	286	1,702									
一方通行	3,339	741,551			203	42,896	135	66,223	4	3,250	
はみ出し通行禁止	623	747,152							4	7,300	
転回禁止	9	68,890									
駐車禁止(線)	6,904	4,696,159					2	660			
駐車禁止(面)			165	164.46							
駐停車禁止	15	11,860			4	1,620					
駐車方法の指定	17	1,669									
停車方法の指定	2	800									
歩行者横断禁止	12	6,440									
車両通行帯	905	141,659			3	189,470	8	342,900			
道路中央の指定	2,429	139,995									
進行方向別通行区分	1,129	37,998			1	30					
進路変更禁止	864	18,480			1	15					
音響器使用	2										
指定方向外進行禁止	2,962				63		59				
一時停止	84,939				4		3				
右左折方法の指定	423										
停止禁止部分	24										
横断歩道(信号有)	13,768				14		1				
横断歩道(信号無)	15,628				14						
自転車横断帯(信号有)	2,429				3						
自転車横断帯(信号無)	1,566				3						
自転車専用通行帯	20	11,400									
自転車歩道通行部分の指定	35	22,750									
自転車歩道通行可の指定	1,098	934,953									

2 警察署別交通規制実施状況

	合計		下田		大仁		三島		伊東		熱海		沼津		裾野		御殿場		富士		
	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
最高速度	20K																				
	20(面)区域・面積km ²																				
	30K	4,522	3,115,954	101	133,970	162	124,030	219	132,895	81	73,010	106	72,190	300	196,443	104	97,680	166	143,288	212	149,970
	30(面)区域・面積km ²	234	138.34	5	0.79	3	1.90	6	1.56	9	2.05	1	2.17	10	4.66	8	2.13	7	4.49	15	31.10
	40K	3,847	5,650,111	37	121,039	72	168,150	74	124,260	33	56,225	23	50,590	90	183,600	54	53,870	131	197,340	150	243,620
	40(面)区域・面積km ²	2	0.69											1	0.10					1	0.59
	50K	481	1,607,018	18	80,300	10	111,120	12	52,380	10	67,000	3	6,520	10	44,480	16	45,360	24	94,880	32	69,180
	60K	34	68,070																		
	70K	3	16,300																		
	80K	32	405,570																		
	100K	2	4,390																		
	120K	2	281,000																		
	可変	36	765,460																		
	合計(線)	8,959	11,913,873	156	335,309	244	403,300	305	309,535	124	196,235	132	129,300	400	424,523	174	196,910	321	435,508	394	462,770
	合計(面)区域・面積km ²	236	139.04	5	0.792	3	1.90	6	1.56	9	2.05	1	2.17	11	4.76	8	2.13	7	4.49	16	31.69
	歩行者用道路(線)	615	215,978	1	80	8	4,430	28	9,200	6	1,520	12	1,200	43	10,313	11	3,515	5	1,165	61	13,515
歩行者用道路(面)	1	0.29																			
歩行者通行止	216	156,281			13	2,140	1	7,190					6	2,100	5	2,590	3	5,780	3	4,160	
通行禁止・踏切外(線)	592	451,233	4	12,110	24	16,605	23	17,390	7	4,650	12	5,215	30	20,585	9	5,260	10	13,481	60	40,384	
通行禁止・踏切外(面)	3	1.15																	1	1.00	
通行禁止・踏切	287	1,702			25	820	12		5		4		22	10	12	6	8		23	280	
一方通行	4,419	1,052,929	34	5,500	86	13,602	103	23,122	69	9,666	66	10,620	370	67,587	61	10,747	64	10,922	183	33,650	
追越しのための 右側部分はみ出し通行禁止	1,440	2,383,700	48	107,115	97	141,239	52	74,710	27	67,360	29	35,580	70	117,305	26	50,010	50	110,910	86	153,658	
転回禁止	52	121,842			3	10,400	3	43,965	3	4,950	2	6,500	5	16,380			7	5,000	1	21,555	
駐車禁止(線)	7,751	7,607,470	129	270,755	131	209,779	302	275,836	115	154,175	124	104,152	286	275,323	148	144,570	216	295,964	300	307,405	
駐車禁止(面)	165	164.46	3	0.76					4	2.23	1	2.17	18	16.60	2	0.18	2	1.55	13	35.47	
駐停車禁止	311	334,539	2	1,200	20	10,690			3	5,060	3	140	16	54,010	6	1,500	7	34,090	13	9,640	
駐車方法の指定	21	2,429							1	40			1	260							
停車方法の指定	5	1,460									1	460							2	200	
歩行者横断禁止	46	37,960	1	800									6	10,680							
車両通行帯	2,026	1,121,425	26	865	84	2,860	65	23,575	48	9,285	3	580	55	27,375	35	16,458	74	23,750	135	32,516	
道路中央の指定	4,645	305,089	89	4,755	104	9,371	125	17,133	67	4,266	20	1,024	230	12,720	89	5,355	187	16,468	309	18,724	
進行方向別通行区分	3,024	116,298	25	785	84	2,850	101	4,164	83	2,735	1	60	152	6,179	70	2,877	148	5,715	193	8,405	
進路変更禁止	2,326	56,727	22	475	11	390	50	1,155	21	560	1	30	130	4,344	36	990	109	3,495	161	4,760	
音響器使用	6																				
指定方向外進行禁止	5,327		111		78		173		47		31		337		146		156		442		
一時停止	85,300		906		1,385		2,083		859		612		4,091		1,368		1,606		4,874		
右左折方法の指定	1,237		13		7		22		5				72		15		54		74		
停止禁止部分	63						1				2		6		2		3		5		
横断歩道(信号有)	21,273		245		363		590		317		137		1,185		455		708		1,453		
横断歩道(信号無)	19,840		453		448		620		351		251		1,275		433		636		1,554		
自転車横断帯(信号有)	4,136		52		16		67						349		43		10		232		
自転車横断帯(信号無)	1,892		48		37		5				1		139		3		1		287		
自転車専用通行帯	50	33,020					1	300					2	1,540					1	400	
自転車歩道通行部分の指定	70	48,915			1	600	3	2,170					5	2,960	2	1,520			6	3,240	
自転車歩道通行可の指定	1,992	2,088,460	17	18,285	28	26,827	39	41,230	5	10,320			70	59,925	29	25,540	29	40,035	91	99,200	

		富士宮		清水		静岡中央		静岡南		藤枝		焼津		島田		牧之原		菊川		掛川	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
最高速度	20K																				
	20(面)区域・面積km ²					0	0														
	30K	125	126,175	236	153,460	181	108,955	174	110,930	230	161,165	205	136,770	178	116,345	73	79,600	36	29,560	66	41,715
	30(面)区域・面積km ²	8	4.34	11	5.34	19	14.42	11	14.18	13	3.33	8	2.70	12	1.06	2	1.11	6	1.14	13	2.47
	40K	148	274,052	136	176,102	108	150,494	65	70,950	109	153,035	132	187,050	139	229,940	158	249,080	179	298,385	214	279,150
	40(面)区域・面積km ²																				
	50K	15	65,090	18	57,555	17	48,530	15	41,170	7	29,730	13	32,580	15	52,350	13	63,890	21	66,290	40	106,700
	60K	1	5,570																		
	70K																				
	80K																				
	100K																				
	120K																				
	可変																				
	合計(線)	289	470,887	390	387,117	306	307,979	254	223,050	346	343,930	350	356,400	332	398,635	244	392,570	236	394,235	320	427,565
	合計(面)区域・面積km ²	8	4.34	11	5.34	19	14.42	11	14.18	13	3.33	8	2.70	12	1.06	2	1.11	6	1.14	13	2.47
歩行者用道路(線)	11	2,454	35	11,315	37	11,195	31	12,925	21	5,742	18	3,725	24	8,480	14	11,920	3	1,720	4	1,370	
歩行者用道路(面)																					
歩行者通行止			29	15,112	20	10,895	6	10,320	3	3,280	9	2,980	14	13,400	25	25,125	3	5,030	30	21,485	
通行禁止・踏切外(線)	14	8,376	40	35,291	48	27,586	24	25,978	17	9,450	22	13,575	36	21,650	21	23,975	7	7,490	34	22,055	
通行禁止・踏切外(面)																					
通行禁止・踏切	25		31	178	5	8	6	180	6		1		4				5		10		
一方通行	95	19,931	304	70,765	599	158,943	419	107,943	95	19,454	171	50,196	89	14,921	42	11,815	19	3,365	174	29,742	
はみ出し通行禁止	76	146,442	59	77,225	35	38,180	34	51,215	35	51,255	43	61,237	58	103,215	43	83,423	59	101,800	68	116,710	
転回禁止	1		10	3,600	3	2,000							2						2		
駐車禁止(線)	269	360,445	602	381,845	346	253,776	449	243,826	301	240,995	453	341,313	230	261,560	198	275,112	100	187,229	289	283,680	
駐車禁止(面)	3	3.09	14	8.71	26	16.95	14	17.38	5	2.00	10	3.39	4	6.14	2	1.11			3	1.64	
駐停車禁止	1	8,380	40	27,945	19	15,315	13	18,810	20	20,887	9	14,020	23	18,764	18	23,100	7	5,740	32	23,185	
駐車方法の指定			3	550	9	126					3	1,200									
停車方法の指定							2	800													
歩行者横断禁止	2	6,600	11	4,130	8	4,930	2	1,840											1	450	
車両通行帯	29	8,718	112	62,212	78	60,813	37	62,957	55	18,032	58	21,470	66	3,209	58	7,151	40	10,081	143	15,939	
道路中央の指定	105	12,280	206	12,251	138	7,939	185	11,754	192	11,467	283	16,857	164	9,717	114	8,160	133	7,960	286	19,039	
進行方向別通行区分	62	2,675	142	7,134	142	6,473	106	5,162	68	2,765	102	3,615	52	1,779	60	2,310	56	1,847	145	4,880	
進路変更禁止	52	1,524	123	3,734	112	2,870	100	2,572	39	945	80	1,670	43	865	36	752	52	1,015	114	2,325	
音響器使用					6																
指定方向外進行禁止	306		374		265		251		269		197		212		152		70		173		
一時停止	1,983		4,477		3,619		3,609		3,099		4,563		2,663		1,711		1,810		3,103		
右左折方法の指定	20		96		36		49		23		34		29		14		19		86		
停止禁止部分	3		14		5		4		3		2		2		1						
横断歩道(信号有)	585		1,147		1,259		1,268		732		990		533		597		565		818		
横断歩道(信号無)	629		1,135		1,153		814		646		854		633		447		513		581		
自転車横断帯(信号有)	117		328		98		455		211		229		124		127		161		147		
自転車横断帯(信号無)	47		109		134		181		72		53		33		44		47		54		
自転車専用通行帯	2	1,175	8	7,420	16	12,000	5	3,880	3	950	2	1,190			1	570	1	300			
自転車歩道通行部分の指定	4	1,470	1	670	5	4,940			1	240	3	2,050	2	520	3	5,820	2	440	1	610	
自転車歩道通行可の指定	53	45815	127	108,571	109	97,669	63	68,945	77	91,120	58	81,860	76	89,485	62	78,770	72	92,325	147	159,725	

		袋井		磐田		天竜		浜北		浜松東		浜松中央		浜松西		細江		湖西		高速隊	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
最高速度	20K																				
	20(面)区域・面積km ²																				
	30K	95	58,600	119	83,310	69	72,380	109	68,405	315	188,823	349	164,030	241	141,510	120	67,100	147	81,755	3	1,890
	30(面)区域・面積km ²	6	1.97	8	1.31	1	0.23	3	0.54	25	12.39	13	11.64	3	0.82	4	6.00	4	2.52		
	40K	197	299,360	284	438,333	48	141,667	137	168,520	282	400,207	134	185,157	218	218,605	212	331,025	76	108,610	207	91,695
	40(面)区域・面積km ²																				
	50K	19	78,370	24	73,900	13	46,720	10	24,430	22	66,623	18	57,510	19	49,290	15	41,820	17	24,070	15	9,180
	60K					1	5,400							1	1,660			1	5,510	30	49,930
	70K																			3	16,300
	80K													2	22,300					30	383,270
	100K																			2	4,390
	120K																			2	281,000
	可変																			36	765,460
	合計(線)	311	436,330	427	595,543	131	266,167	256	261,355	619	655,653	501	406,697	481	433,365	347	439,945	241	219,945	328	1,603,115
	合計(面)区域・面積km ²	6	1.97	8	1.31	1	0.23	3	0.54	25	12.39	13	11.64	3	0.82	4	6.00	4	2.52		
歩行者用道路(線)	8	6,760	35	12,860	9	3,407	13	2,333	67	31,887	62	26,265	16	3,375	19	9,527	13	3,780			
歩行者用道路(面)			1	0.29																	
歩行者通行止	9	14,960	26	6,128	2	366			6	2,240			1	180			1	600	1	220	
通行禁止・踏切外(線)	13	16,099	50	18,350	6	45,046	9	3,720	24	5,805	10	3,795	8	4,395	13	9,430	14	12,680	3	807	
通行禁止・踏切外(面)											2	0.15									
通行禁止・踏切	3		12		4	110	17		13				11		17	100	6	10			
一方通行	98	25,578	133	26,267	11	1,722	32	7,235	307	83,447	303	69,528	74	21,748	10	3,398	57	14,555	351	126,960	
はみ出し通行禁止	52	87,956	86	120,585	40	68,320	23	20,710	39	56,005	34	60,785	67	69,575	47	104,605	42	79,900	15	26,670	
転回禁止					1				3	4,550	4	920					2	2,022			
駐車禁止(線)	145	184,395	213	298,065	80	134,221	233	243,875	538	622,768	550	350,350	444	366,565	357	347,741	203	191,750			
駐車禁止(面)	4	2.22	9	7.13			2	1.42	14	16.19	10	17.81	1.00	0.23			1	0.10			
駐停車禁止	11	18,240	29	7,468			1	170	8	4,715	6	8,960	1	1,350			1	500	2	660	
駐車方法の指定											4	253									
停車方法の指定																					
歩行者横断禁止			3	440					2	2,570	8	5,300	1	120			1	100			
車両通行帯	90	12,265	110	11,632	17	1,003	34	28,010	100	49,766	233	39,223	88	20,800	68	3,570	73	2,970	12	544,340	
道路中央の指定	276	16,795	400	23,194	34	2,271	93	5,741	179	11,731	227	13,005	133	7,922	120	7,813	157	9,377			
進行方向別通行区分	95	3,040	109	3,917	16	571	72	2,400	242	8,670	285	10,429	197	6,886	143	5,005	73	2,970			
進路変更禁止	63	1,325	90	1,760	12	306	68	1,450	232	5,150	265	5,605	136	2,920	108	2,280	60	1,460			
音響器使用																					
指定方向外進行禁止	66		228		41		116		375		287		74		91		128		131		
一時停止	3,017		5,665		645		3,377		10,021		5,664		4,509		2,667		1,310		4		
右左折方法の指定	25		74		19		38		122		147		74		52		18				
停止禁止部分			2						3		2		1				2				
横断歩道(信号有)	673		1,249		143		653		1,683		1,272		665		619		369				
横断歩道(信号無)	644		941		232		528		1,109		1,221		666		706		367				
自転車横断帯(信号有)	69		244		19		69		341		271		134		133		90				
自転車横断帯(信号無)	12		43		21		8		74		188		91		114		46				
自転車専用通行帯			1	230	2	735			2	920	1	100			2	1,310					
自転車歩道通行部分の指定	4	2,150	2	2,550	3	955	1	1,550	6	3,380	4	4,250	3	2,860	3	2,250	5	1,720			
自転車歩道通行可の指定	89	90,085	108	129,600	68	40,150	58	73,480	127	128,450	83	100,270	99	93,765	124	125,298	84	71,715			

第2 安全施設

1 交通管制システム整備運用状況

令和4年度末現在

区分		センター名						
		計	本部センター	浜松都市センター	沼津都市センター	富士サブセンター	焼津サブセンター	ミニセンター
所在地			静岡市葵区新通	浜松中央警察署内	沼津警察署内	富士警察署内	焼津警察署内	4箇所
運用開始年月日			S50.4.1	S51.4.1	S55.4.1	S61.4.1	H7.3.20	
制御信号機数		2,213	1,037	508	349	174	145	
交通用テレビ端末 (簡易カメラ)		58 (6)	45 (6)	10	3			
交通情報板	フルパネル式	2						2
	セミフルパネル式	61	19	15	10	5	9	3
	簡易情報板	26	26					
	計	89	45	15	10	5	9	5
車両感知器	超音波式	5,242	1,530	1,145	902	430	367	868
	光学式	92	6	62	3		21	
	遠赤外線式	76	1	2	4	1		68
	光ビーコン	1,311	521	359	184	80	69	98
	バス感知器	31	14	9	8			
計	6,752	2,072	1,577	1,101	511	457	1,034	
UTMS	交通情報提供システム	9	1	1	1	1	1	4
	公共車両優先システム	3	1	2				
	交通公害低減システム							
	現場急行支援システム	2	2					
	信号情報活用運転支援システム	12	9	3				
対向車接近表示システム		2	2					

注1 監視用テレビカメラの()は、簡易型監視カメラの内数。

2 交通情報板は、本部センターで全てを集中制御。

2 県下警察署別信号機設置状況一覧表

令和4年度末現在

区分	計	信号機設置数					うち機能等付加基数					
		交差点用	押ボタン式	一灯点滅式	踏切連動	高速道路トンネル信号	視覚障害者用付加装置	音響式歩行者誘導付加装置	高齢者等感応機能	歩行者感応機能 (うち画像感知式)	待ち時間残り時間表示装置	歩車分離化 (うちスクランブル化)
警察署等												
合計	6,835	5,566	1,248	6	8	7	347	105	101	8 (4)	92	243 (33)
下田	106	76	30				7				1	4 (1)
大仁	143	104	39				7	4				3
三島	199	163	36				14	4	6		4	16 (1)
伊東	110	89	21				11	3	4		3	4 (1)
熱海	58	41	16	1			11	13	2		3	6
沼津	399	309	89	1			33	19	13	1 (1)	7	29 (3)
裾野	155	129	25		1		4	1	1		1	8
御殿場	226	200	26				4	1	3			4
富士	486	371	111		4		21	6	6		8	14 (2)
富士宮	189	155	34				10	6	1		2	8
清水	402	291	111				21	10	8		4	14 (2)
静岡中央	411	313	98				37	11	14		18	22 (9)
静岡南	404	328	72	4			25	6	6	1 (1)	1	18 (2)
藤枝	234	185	49				18		7		4	9 (3)
焼津	292	266	26				16	1	4	1	3	9
島田	181	140	39		2		9	1	3		4	6 (2)
牧之原	187	159	28				2	1	1			2
菊川	169	144	25				7					
掛川	240	215	25				9	1			3	4
袋井	207	173	34				9	2	1	1 (1)	1	4 (1)
磐田	367	321	46				16	1	2	2 (1)	3	3 (1)
天竜	60	39	21				3		1			2
浜北	184	163	21				5		1		1	3 (1)
浜松東	492	418	73		1		3	1	4	2	2	17
浜松中央	395	336	59				41	10	8		18	22 (5)
浜松西	209	179	30						3			6
細江	188	160	28				3	3	2			4
湖西	135	99	36				1				1	2
高速隊	7					7						

注 押ボタンには、閑散時押ボタンを含む。

第3 交通管制センター運用状況等

交通情報提供装置の運用と交通情報の提供状況

交通管制センターでは、県内主要道路の交差点や混雑地点に設置してある車両感知器、テレビカメラ等の交通情報収集装置により、交通量、渋滞時間、車両のスピード等の交通情報を自動的に収集しているほか、ヘリコプター、パトカー、白バイ及び道路管理者、道路利用者などから広く県内外の交通渋滞、交通障害等に関する情報を収集しています。

車両感知器が収集した情報は、交通管制センターのコンピュータにより分析が行われ、交通状況に応じた信号制御を行っているほか、交通管制センターから交通情報板、電話・FAX自動応答システムなどの交通情報提供装置、更には光ビーコンによるカーナビゲーションVICS情報の提供や日本道路交通情報センターを介してのテレビ・ラジオ放送、電話案内、インターネットなどによりリアルタイムの交通情報を道路利用者に提供して、交通の安全と円滑を図っています。

種別	機器名	設置基数等	年		令和4年	令和3年	増減	増減率(%)	
			単位						
交通情報装置	フリーパタン情報板	2基	時間・分		1時間20分	1時間12分	8分	11.1	
	セミフリーパタン情報板及び簡易情報板	87基	時間・分		1時間36分	1時間33分	3分	3.2	
交通情報広報・報道提供等	交通管制センター	報道関係 電話照会	テレビ	回	85	119	▲ 34	▲ 28.6	
			ラジオ	回	464	366	98	26.8	
			新聞	回	29	28	1	3.6	
		計		回	578	513	65	12.7	
	広報		一般電話応答		回	54	275	▲ 221	▲ 80.4
			電話・FAX自動応答		回	34,943	42,072	▲ 7,129	▲ 16.9
	報道提供等	道路交通情報センター	電話照会	一般応答	回	5,843	6,006	▲ 163	▲ 2.7
				自動応答	回	8,638	10,216	▲ 1,578	▲ 15.4
			計		回	14,481	16,222	▲ 1,741	▲ 10.7
			ラジオ放送		回	9,684	9,627	57	0.6
		インターネット		回	8,218,067	8,368,646	▲ 150,579	▲ 1.8	

注 交通情報板については、1日1箇所平均の渋滞情報提供時間を示す。

第4 自動車保管場所証明事務

1 警察署別自動車保管場所証明交付取扱状況

	令和4年	令和3年	前年対比	
			件数	比率
合計	245,956	255,637	▲ 9,681	▲ 3.8
下田	2,347	2,629	▲ 282	▲ 10.7
大仁	3,545	3,724	▲ 179	▲ 4.8
三島	9,432	10,409	▲ 977	▲ 9.4
伊東	3,163	3,497	▲ 334	▲ 9.6
熱海	1,406	1,598	▲ 192	▲ 12.0
沼津	16,530	17,662	▲ 1,132	▲ 6.4
裾野	5,671	6,138	▲ 467	▲ 7.6
御殿場	7,152	7,456	▲ 304	▲ 4.1
富士	19,413	19,814	▲ 401	▲ 2.0
富士宮	7,869	8,558	▲ 689	▲ 8.1
清水	14,372	13,074	1,298	9.9
静岡中央	14,660	14,739	▲ 79	▲ 0.5
静岡南	17,499	18,234	▲ 735	▲ 4.0
藤枝	8,179	8,493	▲ 314	▲ 3.7
焼津	9,517	10,015	▲ 498	▲ 5.0
島田	5,007	5,392	▲ 385	▲ 7.1
牧之原	5,200	5,650	▲ 450	▲ 8.0
菊川	5,418	5,262	156	3.0
掛川	8,155	8,905	▲ 750	▲ 8.4
袋井	6,261	6,473	▲ 212	▲ 3.3
磐田	11,680	11,900	▲ 220	▲ 1.8
天竜	1,210	1,281	▲ 71	▲ 5.5
浜北	5,547	5,703	▲ 156	▲ 2.7
浜松東	27,941	27,863	78	0.3
浜松中央	13,938	15,012	▲ 1,074	▲ 7.2
浜松西	6,233	6,660	▲ 427	▲ 6.4
細江	5,339	6,001	▲ 662	▲ 11.0
湖西	3,272	3,495	▲ 223	▲ 6.4

2 警察署別自動車保管場所標章交付取扱状況

	令和4年	令和3年	前年対比	
			件数	比率
合計	300,702	309,008	▲ 8,306	▲ 2.7
下田	2,354	2,637	▲ 283	▲ 10.7
大仁	3,542	3,728	▲ 186	▲ 5.0
三島	11,754	12,818	▲ 1,064	▲ 8.3
伊東	3,147	3,518	▲ 371	▲ 10.5
熱海	1,413	1,599	▲ 186	▲ 11.6
沼津	20,800	22,222	▲ 1,422	▲ 6.4
裾野	5,717	6,138	▲ 421	▲ 6.9
御殿場	7,144	7,510	▲ 366	▲ 4.9
富士	26,094	26,532	▲ 438	▲ 1.7
富士宮	10,471	11,252	▲ 781	▲ 6.9
清水	19,819	17,491	2,328	13.3
静岡中央	20,056	19,501	555	2.8
静岡南	22,114	23,031	▲ 917	▲ 4.0
藤枝	11,986	12,381	▲ 395	▲ 3.2
焼津	12,512	12,826	▲ 314	▲ 2.4
島田	5,018	5,391	▲ 373	▲ 6.9
牧之原	5,215	5,652	▲ 437	▲ 7.7
菊川	5,423	5,263	160	3.0
掛川	8,167	8,904	▲ 737	▲ 8.3
袋井	6,269	6,473	▲ 204	▲ 3.2
磐田	11,687	11,920	▲ 233	▲ 2.0
天竜	1,214	1,281	▲ 67	▲ 5.2
浜北	5,564	5,702	▲ 138	▲ 2.4
浜松東	35,210	34,907	303	0.9
浜松中央	19,144	20,205	▲ 1,061	▲ 5.3
浜松西	8,834	9,201	▲ 367	▲ 4.0
細江	6,758	7,432	▲ 674	▲ 9.1
湖西	3,276	3,493	▲ 217	▲ 6.2

◎ 運転免許・行政処分等

第1 運転免許保有者

1 総数

令和4年12月末現在

内訳 区分	計	男	女	前年 末 増減 比率	人口に 対する割合	16歳以上 に対する割合
静岡県	2,524,842	1,357,444	1,167,398	-5,731 -0.2%	1.4人に1人	1.2人に1人
全国	81,840,549	44,330,965	37,509,584	-55,010 -0.1%	1.5人に1人	1.3人に1人

2 運転免許保有者の推移（静岡県）

年別 区分	総数	指数	男 女 別			
			男	指数	女	指数
昭和45年	980,959	100	767,432	100	213,527	100
昭和46年	1,025,648	100	795,616	100	230,032	100
47年	1,057,421	103	816,781	103	240,640	105
48年	1,098,071	107	841,219	106	256,852	112
49年	1,135,309	111	863,293	109	272,016	118
50年	1,173,779	114	882,006	111	291,773	127
51年	1,222,950	119	900,295	113	322,655	140
52年	1,280,638	125	918,056	115	362,582	158
53年	1,341,692	131	937,861	118	403,831	176
54年	1,391,082	136	954,185	120	436,897	190
55年	1,443,587	141	972,595	122	470,992	205
56年	1,498,339	146	991,899	125	506,440	220
57年	1,551,026	151	1,009,465	127	541,561	235
58年	1,602,902	156	1,027,580	129	575,322	250
59年	1,652,969	161	1,045,776	131	607,193	264
60年	1,697,879	166	1,063,206	134	634,673	276
61年	1,749,457	171	1,085,657	136	663,800	289
62年	1,798,381	175	1,106,690	139	691,691	301
63年	1,849,404	180	1,129,426	142	719,978	313
平成元年	1,901,073	185	1,152,589	145	748,484	325
2年	1,954,287	191	1,178,133	148	776,154	337
3年	2,007,554	196	1,205,271	151	802,283	349
4年	2,058,467	201	1,229,308	155	829,159	360
5年	2,105,215	205	1,250,985	157	854,230	371
6年	2,149,495	210	1,271,105	160	878,390	382
7年	2,191,748	214	1,291,152	162	900,596	392
8年	2,230,981	218	1,308,191	164	922,790	401
9年	2,271,420	221	1,325,805	167	945,615	411
10年	2,313,247	226	1,344,415	169	968,832	421
11年	2,345,259	229	1,356,488	170	988,771	430
12年	2,370,878	231	1,364,856	172	1,006,022	437
13年	2,397,746	234	1,374,852	173	1,022,894	445
14年	2,426,147	237	1,385,290	174	1,040,857	452
15年	2,453,784	239	1,394,880	175	1,058,904	460
16年	2,476,865	241	1,403,028	176	1,073,837	467
17年	2,494,635	243	1,408,464	177	1,086,171	472
18年	2,511,295	245	1,413,827	178	1,097,468	477
19年	2,529,725	247	1,420,433	179	1,109,292	482
20年	2,546,860	248	1,424,561	179	1,122,299	488
21年	2,555,742	249	1,424,258	179	1,131,484	492
22年	2,559,278	250	1,421,575	179	1,137,703	495
23年	2,561,509	250	1,418,177	178	1,143,332	497
24年	2,565,160	250	1,414,973	178	1,150,187	500
25年	2,570,712	251	1,412,480	178	1,158,232	504
26年	2,570,855	251	1,408,314	177	1,162,541	505
27年	2,567,815	250	1,403,132	176	1,164,683	506
28年	2,563,622	250	1,397,369	176	1,166,253	507
29年	2,559,575	250	1,390,694	175	1,168,881	508
30年	2,554,863	249	1,383,555	174	1,171,308	509
令和元年	2,544,132	248	1,374,613	173	1,169,519	508
2年	2,537,204	247	1,368,767	172	1,168,437	508
3年	2,530,573	247	1,363,101	171	1,167,472	508
4年	2,524,842	246	1,357,444	171	1,167,398	507

3 警察署別・市町別免許人口

(1) 警察署別運転免許保有者数

令和4年12月末現在

署名		計	男	女
合計		2,524,842	1,357,444	1,167,398
東部	下田	39,656	21,967	17,689
	大仁	52,515	28,226	24,289
	三島	99,206	53,079	46,127
	伊東	43,437	23,662	19,775
	熱海	20,189	11,290	8,899
	沼津	149,144	81,543	67,601
	裾野	65,273	35,091	30,182
	御殿場	72,362	39,978	32,384
	富士	175,119	93,909	81,210
	富士宮	91,894	49,025	42,869
計	808,795	437,770	371,025	
中部	清水	155,549	84,360	71,189
	静岡中央	165,614	88,869	76,745
	静岡南	140,643	76,529	64,114
	藤枝	100,607	52,823	47,784
	焼津	95,222	50,465	44,757
	島田	72,364	38,537	33,827
	牧之原	52,570	27,759	24,811
計	782,569	419,342	363,227	
西部	菊川	57,240	30,573	26,667
	掛川	83,617	44,511	39,106
	袋井	75,291	40,097	35,194
	磐田	119,834	64,549	55,285
	天竜	18,355	10,165	8,190
	浜北	69,405	36,628	32,777
	浜松東	174,578	94,213	80,365
	浜松中央	150,857	81,312	69,545
	浜松西	76,366	40,570	35,796
	細江	66,049	34,789	31,260
	湖西	41,886	22,925	18,961
計	933,478	500,332	433,146	

(2) 市町別男女別運転免許保有者数

計	男	女
2,524,842	1,357,444	1,167,398

令和4年12月末現在

市町名	計			市町名	計			
	計	男	女		計	男	女	
下田市	13,584	7,491	6,093	藤枝市	100,607	52,823	47,784	
東伊豆町	7,508	4,241	3,267	焼津市	95,222	50,465	44,757	
河津町	4,680	2,586	2,094	島田市	68,108	36,154	31,954	
南伊豆町	5,297	2,887	2,410	川根本町	4,256	2,383	1,873	
松崎町	4,005	2,200	1,805	牧之原市	31,725	16,646	15,079	
西伊豆町	4,582	2,562	2,020	吉田町	20,845	11,113	9,732	
伊豆の国市	32,373	17,295	15,078	御前崎市	22,946	12,277	10,669	
伊豆市	20,142	10,931	9,211	菊川市	34,294	18,296	15,998	
三島市	73,294	39,254	34,040	掛川市	83,617	44,511	39,106	
函南町	25,912	13,825	12,087	森町	12,520	6,644	5,876	
伊東市	43,437	23,662	19,775	磐田市	119,834	64,549	55,285	
熱海市	20,189	11,290	8,899	袋井市	62,771	33,453	29,318	
沼津市	127,581	70,080	57,501	浜松市	天竜	18,355	10,165	8,190
裾野市	35,571	19,429	16,142		浜北	69,405	36,628	32,777
清水町	21,563	11,463	10,100		浜東	174,578	94,213	80,365
長泉町	29,702	15,662	14,040		浜中	150,857	81,312	69,545
御殿場市	59,735	32,948	26,787		浜西	76,366	40,570	35,796
小山町	12,627	7,030	5,597		細江	66,049	34,789	31,260
富士市	175,119	93,909	81,210	湖西市	41,886	22,925	18,961	
富士宮市	91,894	49,025	42,869	(静岡県 23市 12町)				
静岡市	清水	155,549	84,360	71,189				
	静中	165,614	88,869	76,745				
	静南	140,643	76,529	64,114				

4 免許別・年齢層別・男女別保有者数

令和4年12月末現在

種別 性別 年齢別	計		第一種免許																第二種免許																		
			大型		中型		準中型		普通		大特		牽引		大型自動二輪		普通自動二輪		小特		原付		小計		大型		中型		普通		大特		牽引		小計		
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女			
合計	2,524,842		140,649		1,819,721		310,518		188,860		51				466		1,776		188		23,510		2,485,739		16,736		20,655		1,645		37		30		39,103		
計	1,357,444	1,167,398	135,334	5,315	919,270	900,451	158,310	152,208	97,446	91,414	40	11			403	63	1,366	410	53	135	8,287	15,223	1,320,509	1,165,230	16,304	432	19,224	1,431	1,353	292	29	8	25	5	36,935	2,168	
16～19歳	14,226	12,001	4	3	1		591	42	12,694	11,667	15	4			4	320	84	4			593	201	14,226	12,001													
20～24歳	74,452	65,570	1,026	84	1,364	94	8,635	4,987	62,385	59,966	8	5			14	238	39	3	1		711	384	74,384	65,560	45	7			21	2	2	1			68	10	
25～29歳	80,719	69,309	3,006	171	3,547	180	62,389	58,194	10,581	10,258	4	1			15	111	34	2			775	415	80,430	69,253	157	18	17	2	114	35	1	1			289	56	
30～34歳	85,831	76,253	4,182	192	14,610	9,677	62,585	62,858	3,169	3,070					12	3	82	26	1	1		661	368	85,302	76,195	306	16	124	9	99	31		2		529	58	
35～39歳	101,683	91,914	6,636	282	79,960	75,642	11,556	13,272	2,065	2,234	2	1			15	2	83	22				564	370	100,881	91,825	428	19	247	39	122	28	2	1	3	2	802	89
40～44歳	112,417	103,541	10,356	486	94,506	95,676	4,105	5,271	1,413	1,603	2				13		61	18	2	1		577	338	111,035	103,393	706	50	528	64	143	34	4		1		1,382	148
45～49歳	134,506	123,922	15,596	1,083	112,123	117,993	2,665	3,157	1,092	1,003	1				9	1	94	23		1		674	364	132,254	123,625	1,206	104	876	142	162	49	5	1	3	1	2,252	297
50～54歳	136,400	126,417	17,497	1,333	112,509	121,658	1,842	1,959	743	670	1				11	2	86	24	3	1		643	405	133,335	126,052	1,623	99	1,246	221	185	42	6	1	5	2	3,065	365
55～59歳	116,932	108,922	15,665	670	95,384	105,919	1,082	1,010	573	394	1				18		92	32		3		511	563	113,326	108,591	1,885	61	1,499	227	218	42	3	1	1		3,606	331
60～64歳	107,987	101,289	13,790	327	88,462	99,049	676	613	440	215					8		59	28	2	1		482	809	103,919	101,042	1,943	29	1,926	192	194	26	1		4		4,068	247
65～69歳	107,316	97,449	13,655	266	87,817	94,901	595	422	356	132					45	3	34	18	3	2		435	1,520	102,940	97,264	1,857	13	2,445	169	69	3	3		2		4,376	185
70～74歳	125,516	102,270	16,715	262	100,767	98,212	494	290	397	113					58	6	30	17	4	24		547	3,108	119,012	102,032	2,442	12	4,038	226	19		1		4		6,504	238
75～79歳	83,945	57,531	10,710	108	67,202	53,665	331	105	452	55	3				61	17	21	19	13	19		425	3,442	79,218	57,430	1,725	1	2,993	100	6		1		2		4,727	101
80歳以上	75,514	31,010	6,496	48	61,018	27,785	764	28	1,086	34	3				120	29	55	26	16	81		689	2,936	70,247	30,967	1,981	3	3,285	40	1					5,267	43	

注 2種類以上の免許を所持する者は、その上位の免許欄に計上した。

5 外国人の運転免許保有者数

国等	年別					国等	年別					
	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
合計	36,991	38,981	40,988	42,939	45,093	58	スロバキア	5	5	5	6	6
1 ブラジル	15,369	16,347	17,160	17,595	18,130	59	モロッコ	3	4	5	6	6
2 フィリピン	5,483	5,752	6,153	6,619	7,006	60	ウガンダ	3	3	4	4	6
3 中国	4,922	5,019	5,065	5,110	5,110	61	カメルーン	5	4	6	5	5
4 ベトナム	1,299	1,547	1,994	2,553	3,238	62	ガーナ	5	5	5	5	5
5 韓国	3,242	3,219	3,151	3,063	3,006	63	キューバ	4	4	5	5	5
6 ベルギー	2,237	2,274	2,325	2,412	2,490	64	チェコ	5	5	5	5	5
7 スリランカ	367	421	513	635	775	65	トリニダード・トバゴ	1	2	4	5	5
8 ネパール	337	365	452	589	738	66	デンマーク	4	4	4	4	5
9 アメリカ	436	449	466	493	517	67	スーダン	2	2	3	4	5
10 インドネシア	382	398	412	451	492	68	アフガニスタン	2	2	3	4	5
11 タイ	311	321	336	353	372	69	ハンガリー	5	5	3	3	5
12 ミャンマー	197	186	192	240	309	70	イスラエル	4	4	4	4	4
13 台湾		217	248	278	291	71	オーストリア	3	4	4	3	4
14 朝鮮	310	299	286	271	252	72	エクアドル	2	3	4	3	3
15 パキスタン	221	230	237	238	239	73	エルサルバドル	4	4	3	3	3
16 イギリス	132	142	153	153	161	74	ブルガリア	2	2	2	3	3
17 アルゼンチン	121	124	127	130	136	75	コスタリカ	2	2	2	2	3
18 インド	67	76	100	117	129	76	ニカラグア	1	1	3	2	2
19 ボリビア	115	116	122	126	127	77	タンザニア	2	3	2	2	2
20 カナダ	115	119	125	129	125	78	ケニア	2	2	2	2	2
21 バラグアイ	107	109	106	111	113	79	バルバドス	1	2	2	2	2
22 コロンビア	104	107	109	109	111	80	チュニジア	1	1	2	2	2
23 オーストラリア	106	109	112	104	107	81	モルディブ	1	1	2	2	2
24 マレーシア	108	113	106	96	93	82	ギリシャ	1	1	2	2	2
25 バングラデシュ	58	65	67	72	91	83	サモア	1	1	2	2	2
26 ロシア	79	79	76	81	86	84	リトアニア	2	2	1	2	2
27 フランス	75	81	81	80	84	85	コンゴ	1	1	1	2	2
28 ラオス	79	74	72	74	76	86	フィンランド	4	3	2	1	2
29 イラン	61	61	57	58	55	87	ベラルーシ	1	1	2	1	2
30 ルーマニア	52	50	50	50	48	88	ノルウェー					2
31 ドイツ	36	37	40	44	46	89	グアテマラ	2	2	1	1	1
32 ニューージーランド	45	43	41	39	43	90	パラオ	1	1	1	1	1
33 モンゴル	27	26	28	31	37	91	トンガ	1	1	1	1	1
34 イタリア	24	27	28	29	32	92	ブータン	1	1	1	1	1
35 ナイジェリア	28	29	28	28	32	93	旧セルビア・モンテネグロ	1	1	1	1	1
36 メキシコ	21	21	27	29	27	94	ヨルダン	1	1	1	1	1
37 トルコ	25	27	25	28	26	95	フィジー	1	1	1	1	1
38 シンガポール	16	17	19	21	23	96	リヒテンシュタイン	1	1	1	1	1
39 ウクライナ	17	16	17	19	20	97	ホンジュラス	1	1	1	1	1
40 スペイン	16	19	20	19	18	98	ニジェール	1	1	1	1	1
41 スウェーデン	12	13	15	13	14	99	シリア	1	1	1	1	1
42 ウルグアイ	15	15	14	13	13	100	ドミニカ国	1	1	1	1	1
43 ジャマイカ	11	10	10	11	13	101	モルドバ		1	1	1	1
44 エジプト	6	5	6	8	10	102	アンゴラ		1	1	1	1
45 ボーランド	12	13	12	9	9	103	南スーダン		1	1	1	1
46 ボルトガル	6	8	10	9	9	104	セルビア		1	1	1	1
47 ドミニカ	7	8	8	9	9	105	東ティモール			1	1	1
48 スイス	7	6	7	7	9	106	モザンビーク				1	1
49 カンボジア	8	7	6	7	9	107	アルジェリア					1
50 ベネズエラ	8	8	8	8	8	108	エストニア					1
51 アイルランド	9	8	7	8	8	109	キルギス	1	1	1	1	
52 オランダ	13	11	10	9	7	110	ジンバブエ	2	2	2		
53 チリ	9	8	7	7	7	111	カザフスタン				1	
54 ベルギー	5	5	7	7	7	112	クロアチア	1	1			
55 ウズベキスタン	4	5	5	6	7	113	エリトリア	1	1			
56 南アフリカ	10	9	9	7	6	114	パレスチナ		1			
57 セネガル	3	3	4	7	6	115	無国籍	2	2	2	2	2

注1 台湾は令和元年から計上。

2 旧セルビア・モンテネグロは、免許所有者の国籍変更手続き未了のためそのまま計上。

第2 運転者管理業務

全国の運転免許保有者は、令和4年12月末に約8,184万人であるが、これら運転者の免許種別、交通違反、事故及び行政処分の状況を警察庁情報処理センターの電算機に登録しておくことにより、行政処分の執行を免れている者を発見して処分を執行したり、運転免許の取消処分を受けた者が他府県で免許を取得するなどの不正を防止している。

1 免許関係登録状況

計	新規	特別新規	併記	更新	再交付
625,456	33,987	5,795	16,199	556,100	13,375

2 交通事故・法令違反等登録状況

(1) 違反等登録

計	交通事故	法令違反
199,376	15,820	183,556

(2) 処分等登録

計	処分	違反者講習
3,816	1,384	2,432

3 交通事故・法令違反等の行政処分決定状況

計	交通事故	法令違反
1,384	541	843

第3 運転免許試験

1 第1種・第2種免許

(1) 試験実施状況

区分 免許種別	令和4年									令和3年			前年対比		
	受験者			合格者			合格率			受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
	学科	技能		学科	技能		学科	技能							
計	70,606	43,844	3,556	58,957	34,923	829	83.5	79.7	23.3	73,266	60,508	82.6	▲ 2,660	▲ 1,551	0.9
小計	69,827	43,408	3,229	58,522	34,557	776	83.8	79.6	24.0	72,359	60,067	83.0	▲ 2,532	▲ 1,545	0.8
大型	2,129	101	79	2,076	101	26	97.5	100.0	32.9	2,159	2,142	99.2	▲ 30	▲ 66	▲ 1.7
中型	5,289	0	56	5,251	0	18	99.3	—	32.1	3,993	3,957	99.1	1,296	1,294	0.2
準中型	2,860	625	217	2,599	531	50	90.9	85.0	23.0	2,662	2,427	91.2	198	172	▲ 0.3
普通	40,701	37,758	1,457	33,778	32,064	229	83.0	84.9	15.7	44,185	36,286	82.1	▲ 3,484	▲ 2,508	0.9
AT限定	29,078	27,134	1,208	23,598	22,675	188	81.2	83.6	15.6	31,509	24,882	79.0	▲ 2,431	▲ 1,284	2.2
大特	1,247	15	437	1,100	15	290	88.2	100.0	66.4	1,342	1,181	88.0	▲ 95	▲ 81	0.2
けん引	750	0	110	668	0	28	89.1	—	25.5	774	695	89.8	▲ 24	▲ 27	▲ 0.7
大型二輪	3,737	3	418	3,401	3	82	91.0	100.0	19.6	3,690	3,372	91.4	47	29	▲ 0.4
AT限定	5	0	1	4	0	0	80.0	—	0.0	7	3	42.9	▲ 2	1	37.1
普通二輪	7,836	1,182	455	6,798	546	53	86.8	46.2	11.6	7,597	6,856	90.2	239	▲ 58	▲ 3.4
AT限定	112	23	14	87	12	0	77.7	52.2	0.0	124	96	77.4	▲ 12	▲ 9	0.3
小型限定	551	154	90	364	48	9	66.1	31.2	10.0	423	340	80.4	128	24	▲ 14.3
小型AT限定	946	358	202	494	87	21	52.2	24.3	10.4	686	528	77.0	260	▲ 34	▲ 24.8
小特	17	14		8	5		47.1	35.7	—	30	12	40.0	▲ 13	▲ 4	7.1
原付	5,261	3,710		2,843	1,292		54.0	34.8	—	5,927	3,139	53.0	▲ 666	▲ 296	1.0
小計	779	436	327	435	366	53	55.8	83.9	16.2	907	441	48.6	▲ 128	▲ 6	7.2
大型	136	114	7	120	104	1	88.2	91.2	14.3	218	143	65.6	▲ 82	▲ 23	22.6
中型	29	2	0	29	2	0	100.0	100.0	—	25	24	96.0	4	5	4.0
普通	517	312	225	257	254	23	49.7	81.4	10.2	513	228	44.4	4	29	5.3
AT限定	264	169	105	136	139	7	51.5	82.2	6.7	193	116	60.1	71	20	▲ 8.6
大特	53	6	51	16	4	16	30.2	66.7	31.4	94	30	31.9	▲ 41	▲ 14	▲ 1.7
けん引	44	2	44	13	2	13	29.5	100.0	29.5	57	16	28.1	▲ 13	▲ 3	1.4

注 合格率は小数点以下第2位を四捨五入するため100.0%と表記される場合がある（以下、運転免許試験については同じ）

(2) 第一種免許の受験別内訳

区分		受 験 者	合 格 者	合格率(%)
免許種類				
合 計	計	69,827	58,522	83.8
	一 般	7,822	2,078	26.6
	指定校卒業者	52,319	46,758	89.4
	特別試験	9,686	9,686	100.0
大 型	計	2,129	2,076	97.5
	一 般	79	26	32.9
	指定校卒業者	1,892	1,892	100.0
	特別試験	158	158	100.0
中 型	計	5,289	5,251	99.3
	一 般	56	18	32.1
	指定校卒業者	1,528	1,528	100.0
	特別試験	3,705	3,705	100.0
準 中 型	計	2,860	2,599	90.9
	一 般	226	50	22.1
	指定校卒業者	1,140	1,055	92.5
	特別試験	1,494	1,494	100.0
普 通	計	40,701	33,778	83.0
	一 般	1,838	234	12.7
	指定校卒業者	37,534	32,215	85.8
	特別試験	1,329	1,329	100.0
大 型 特 殊	計	1,247	1,100	88.2
	一 般	437	290	66.4
	指定校卒業者	758	758	100.0
	特別試験	52	52	100.0
けん引	計	750	668	89.1
	一 般	110	28	25.5
	指定校卒業者	617	617	100.0
	特別試験	23	23	100.0
大 型 二 輪	計	3,737	3,401	91.0
	一 般	418	82	19.6
	指定校卒業者	2,924	2,924	100.0
	特別試験	395	395	100.0
普 通 二 輪	計	7,836	6,798	86.8
	一 般	934	53	5.7
	指定校卒業者	5,926	5,769	97.4
	特別試験	976	976	100.0
小 型 二 輪	計	1,497	858	57.3
	一 般	667	30	4.5
	指定校卒業者	714	712	99.7
	特別試験	116	116	100.0
小 特	計	17	8	47.1
	一 般	14	5	35.7
	特別試験	3	3	100.0
原 付	計	5,261	2,843	54.0
	一 般	3,710	1,292	34.8
	特別試験	1,551	1,551	100.0

(3) 最近10年間の試験実施状況

(仮免許を除く)

年別	区分	受験者数		合格者数		合格率(%)
			指数		指数	
平成 25 年		80,273	100	61,180	100	76.2
平成 26 年		72,320	90	60,131	98	83.1
平成 27 年		72,733	91	59,928	98	82.4
平成 28 年		69,465	87	57,876	95	83.3
平成 29 年		68,580	85	58,142	95	84.8
平成 30 年		66,851	83	56,749	93	84.9
令和 元 年		66,288	83	55,957	91	84.4
令和 2 年		72,041	90	60,593	99	84.1
令和 3 年		73,266	91	60,508	99	82.6
令和 4 年		70,606	88	58,957	96	83.5

(4) 月別試験実施状況

(仮免許を除く)

年別 月別	令和 4 年			令和 3 年			前 年 対 比		
	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
合 計	70,606	58,957	83.5	73,266	60,508	82.6	▲ 2,660	▲ 1,551	0.9
1 月	3,946	3,198	81.0	4,168	3,252	78.0	▲ 222	▲ 54	3.0
2 月	6,340	5,353	84.4	6,733	5,663	84.1	▲ 393	▲ 310	0.3
3 月	12,706	11,321	89.1	13,709	12,020	87.7	▲ 1,003	▲ 699	1.4
4 月	4,721	3,883	82.2	5,021	4,043	80.5	▲ 300	▲ 160	1.7
5 月	4,730	3,968	83.9	4,374	3,434	78.5	356	534	5.4
6 月	4,977	3,940	79.2	5,176	4,036	78.0	▲ 199	▲ 96	1.2
7 月	5,016	3,927	78.3	5,119	4,135	80.8	▲ 103	▲ 208	▲ 2.5
8 月	7,472	6,393	85.6	7,589	6,471	85.3	▲ 117	▲ 78	0.3
9 月	6,558	5,607	85.5	6,925	5,898	85.2	▲ 367	▲ 291	0.3
10 月	4,343	3,446	79.3	4,451	3,512	78.9	▲ 108	▲ 66	0.4
11 月	4,756	3,837	80.7	4,746	3,810	80.3	10	27	0.4
12 月	5,041	4,084	81.0	5,255	4,234	80.6	▲ 214	▲ 150	0.4

(5) 男女別受験内訳

(仮免許を除く)

年別	区分	男			女		
		受験者	合格者	合格率(%)	受験者	合格者	合格率(%)
平成25年		50,729	38,925	76.7	29,544	22,255	75.3
平成26年		46,548	38,541	82.8	25,772	21,590	83.8
平成27年		46,866	38,337	81.8	25,867	21,591	83.5
平成28年		44,069	36,774	83.4	25,396	21,102	83.1
平成29年		43,241	36,792	85.1	25,339	21,350	84.3
平成30年		42,543	36,121	84.9	24,308	20,628	84.9
令和元年		42,431	36,024	84.9	23,857	19,933	83.6
令和2年		45,740	38,805	84.8	26,301	21,788	82.8
令和3年		46,110	38,783	84.9	27,156	21,725	83.6
令和4年		44,976	37,757	83.9	25,630	21,200	82.7

(6) 男女別受験状況

(仮免許を除く)

免許種別	区分	男			女		
		受験者	合格者	合格率(%)	受験者	合格者	合格率(%)
計		44,976	37,757	83.9	25,630	21,200	82.7
大型二種		115	102	88.7	21	18	85.7
中型二種		28	28	100.0	1	1	100.0
普通二種		385	204	53.0	132	53	40.2
	うちAT限定	179	105	58.7	85	31	36.5
大特二種		48	12	25.0	5	4	80.0
けん引二種		42	11	26.2	2	2	100.0
大型		1,961	1,909	97.3	168	167	99.4
中型		3,709	3,671	99.0	1,580	1,580	100.0
準中型		2,178	1,951	89.6	682	648	95.0
普通		21,073	17,545	83.3	19,628	16,233	82.7
	うちAT限定	11,048	8,847	80.1	18,030	14,751	81.8
大特		1,149	1,008	87.7	98	92	93.9
けん引		708	626	88.4	42	42	100.0
二輪		9,686	8,587	88.7	1,887	1,612	85.4
小特		15	7	46.7	2	1	50.0
原付		3,879	2,096	54.0	1,382	747	54.1

2 仮 免 許

(1) 試験実施状況

受験別	区分	令和4年									令和3年			前年対比		
		受験者			合格者			合格率			受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
		学科	技能		学科	技能		学科	技能							
計		66,829	58,480	3,030	54,562	48,913	848	81.6	83.6	28.0	68,558	55,008	80.2	▲ 1,729	▲ 446	1.4
指定 教習所	大型	2,684	267		2,648	234		98.7	87.6	—	2,393	2,386	99.7	291	262	▲ 1.0
	中型	1,678			1,678			100.0	—	—	1,754	1,754	100.0	▲ 76	▲ 76	
	準中型	1,405	712		1,251	558		89.0	78.4	—	1,430	1,291	90.3	▲ 25	▲ 40	▲ 1.3
	普通	55,478	54,005		48,137	46,672		86.8	86.4	—	56,817	48,571	85.5	▲ 1,339	▲ 434	1.3
	うち AT限定	41,194	40,229		35,978	35,021		87.3	87.1	—	40,661	34,806	85.6	533	1,172	1.7
一 般	大型	241		241	50		50	20.7	—	20.7	182	24	13.2	59	26	7.5
	中型	82		82	16		16	19.5	—	19.5	121	27	22.3	▲ 39	▲ 11	▲ 2.8
	準中型	363	143	272	70	57	70	19.3	39.9	25.7	329	66	20.1	34	4	▲ 0.8
	普通	4,898	3,353	2,435	712	1,392	712	14.5	41.5	29.2	5,532	889	16.1	▲ 634	▲ 177	▲ 1.6
	うち AT限定	4,042	2,760	1,996	591	1,127	591	14.6	40.8	29.6	4,629	765	16.5	▲ 587	▲ 174	▲ 1.9

(2) 月別試験実施状況

月別	区分	令和4年			令和3年			前年対比		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
計		66,829	54,562	81.6	68,558	55,008	80.2	▲ 1,729	▲ 446	1.4
1月		6,109	4,942	80.9	6,386	5,045	79.0	▲ 277	▲ 103	1.9
2月		8,879	7,534	84.9	8,985	7,485	83.3	▲ 106	49	1.6
3月		8,295	6,976	84.1	8,686	7,261	83.6	▲ 391	▲ 285	0.5
4月		4,511	3,526	78.2	4,643	3,551	76.5	▲ 132	▲ 25	1.7
5月		3,679	2,821	76.7	4,156	3,140	75.6	▲ 477	▲ 319	1.1
6月		3,938	2,918	74.1	4,251	3,167	74.5	▲ 313	▲ 249	▲ 0.4
7月		4,315	3,344	77.5	4,514	3,441	76.2	▲ 199	▲ 97	1.3
8月		8,360	7,297	87.3	8,203	7,048	85.9	157	249	1.4
9月		5,605	4,815	85.9	5,842	4,855	83.1	▲ 237	▲ 40	2.8
10月		3,717	2,875	77.3	3,681	2,767	75.2	36	108	2.1
11月		3,853	2,964	76.9	3,892	3,004	77.2	▲ 39	▲ 40	▲ 0.3
12月		5,568	4,550	81.7	5,319	4,244	79.8	249	306	1.9

3 限定解除実施状況

免許種別	区分	申請者	解除者	合格率
計		2,660	2,294	86.2
大型二種				—
中型二種				—
	8tAT限定			—
	8t限定			—
普通二種		11	2	18.2
	AT限定			—
大型		7	2	28.6
中型		754	661	87.7
	AT限定	155	135	87.1
	8t限定	94	24	25.5
準中型		982	839	85.4
	AT限定	400	367	91.8
	5t限定	531	427	80.4
普通		675	609	90.2
	AT限定	668	606	90.7
大特		22	17	77.3
けん引		22	3	13.6
大型二輪		2	1	50.0
	AT限定	1	1	100.0
普通二輪		185	160	86.5
	AT限定	14	14	100.0
	小型限定			—
	小型AT限定	47	47	100.0

4 外国免許証による一部免除試験実施状況

(1) 受験者・合格者の状況

区 分		受験者数	合格者数	国 別 状 況 (構 成 率 %)			
令和 4 年		5,342	1,057	令和4年中の合格者 1,057 人		構成率(%)	
				1位	ブラジル	306 人	28.9
令和 3 年		5,335	1,040	2位	ベトナム	274 人	25.9
				3位	スリランカ	111 人	10.5
				4位	アメリカ	70 人	6.6
増減	数	7	17	5位	韓国	33 人	3.1
	率(%)	0.1	1.6	その他		263 人	24.9

(2) 過去5年間の合格者推移状況

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
受験者	6,445	5,595	6,589	5,335	5,342
合格者	1,279	1,119	1,181	1,040	1,057
合格率(%)	19.8	20.0	17.9	19.5	19.8

5 再試験実施状況

(1) 受験者・合格者の状況

種別	区 分			学 科 試 験			技 能 試 験			
	最終合格者	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
合計	35	2	5.7	35	20	57.1	18			
準中型	2			2	1	50.0	1			
普通	29			29	17	58.6	17			
AT限定	16			16	8	50.0	8			
大型二輪			-			-				-
AT限定			-			-				-
普通二輪			-			-				-
AT限定			-			-				-
小型限定			-			-				-
小型AT限定			-			-				-
原付	4	2	50.0	4	2	50.0				-

(2) 初心再試験不受験取消状況

処分別	年 別		前年対比	
	令和4年	令和3年	増減数	増減率
計	9	13	▲ 4	▲ 30.8
準中型				-
普通	3	8	▲ 5	▲ 62.5
自動二輪	1	3	▲ 2	▲ 66.7
原付	5	2	3	150.0

第4 運転免許証の作成状況

1 運転免許証

(1) 作成総数

年別	区分	計	小計	新規等			更新	再交付
				新規	特別新規	併記		
令和4年		625,456	55,981	33,987	5,795	16,199	556,100	13,375
令和3年		629,973	57,610	36,315	4,061	17,234	560,028	12,335
増減	数	▲ 4,517	▲ 1,629	▲ 2,328	1,734	▲ 1,035	▲ 3,928	1,040
	率(%)	▲ 0.7	▲ 2.8	▲ 6.4	42.7	▲ 6.0	▲ 0.7	8.4
令和4年1日平均		2,584	231	140	24	67	2,298	55

(2) 警察署別作成状況

署別	区分	合計	新規	特別新規	併記	更新	再交付
合計		625,456	33,987	5,795	16,199	556,100	13,375
下田		9,797	470	61	166	8,903	197
大仁		12,892	639	102	260	11,601	290
三島		24,538	1,293	222	514	21,967	542
伊東		10,747	450	115	202	9,733	247
熱海		5,013	213	74	142	4,450	134
沼津		37,307	1,950	411	877	33,119	950
裾野		16,005	835	126	387	14,342	315
御殿場		18,470	1,123	142	863	15,974	368
富士		43,037	2,316	351	1,158	38,182	1,030
富士宮		22,652	1,248	199	594	20,174	437
清水		38,897	2,045	332	982	34,718	820
静岡中央		40,929	2,015	404	1,030	36,523	957
静岡南		34,930	2,024	365	984	30,744	813
藤枝		24,729	1,260	218	664	22,141	446
焼津		23,576	1,335	195	609	20,965	472
島田		17,757	915	130	426	15,991	295
牧之原		13,066	757	122	341	11,598	248
菊川		14,247	848	115	431	12,573	280
掛川		20,579	1,156	195	494	18,334	400
袋井		18,442	1,116	169	511	16,281	365
磐田		29,915	1,665	302	834	26,565	549
天竜		4,483	186	28	83	4,112	74
浜北		17,117	968	130	436	15,252	331
浜松東		43,209	2,457	408	1,097	38,281	966
浜松中央		37,623	2,171	463	922	33,162	905
浜松西		18,882	1,085	174	495	16,733	395
細江		16,354	860	145	442	14,563	344
湖西		10,263	587	97	255	9,119	205

(3) 記載事項変更状況

署名	件数	署名	件数	署名	件数
下田	1,936	清水	8,069	磐田	6,709
大仁	2,536	静岡中央	10,587	天竜	652
三島	5,683	静岡南	10,553	浜北	3,972
伊東	2,601	藤枝	4,971	浜松東	11,622
熱海	1,402	焼津	4,862	浜松中央	12,155
沼津	9,496	島田	3,238	浜松西	3,792
裾野	4,887	牧之原	2,468	細江	3,269
御殿場	5,048	菊川	3,045	湖西	2,388
富士	10,187	掛川	4,703	合計	150,207
富士宮	4,958	袋井	4,418		

(4) 即日交付の状況

項目	区分	計	新規等			更新	再交付	
			小計	新規	特別試験			併記
総交付数		625,456	55,981	33,987	5,795	16,199	556,100	13,375
即日交付数		619,480	55,981	33,987	5,795	16,199	550,124	13,375
	即日率 (%)	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.9	100.0
	1日平均	2,559	231	140	24	67	2,273	55
前年対比	件数	▲ 4,275	▲ 1,629	▲ 2,328	1,734	▲ 1,035	▲ 3,686	1,040
	率 (%)	▲ 0.7	▲ 2.8	▲ 6.4	42.7	▲ 6.0	▲ 0.7	8.4

2 国外運転免許証交付状況

(1) 総数及び渡航目的別

年別	渡航目的別	合計	観光	業務	留学	移住	公務	その他
令和3年	1,992	225	1,257	129	224	102	55	
増減	件数	2,720	1,418	902	▲ 45	78	187	180
	率 (%)	136.5	630.2	71.8	▲ 34.9	34.8	183.3	327.3

注 東部・中部・西部運転免許センターで発給。

(2) 渡航先

渡航先	件数	渡航先	件数	渡航先	件数	渡航先	件数
アメリカ	1,835	ニュージーランド	73	マレーシア	171	香港	4
オーストラリア	275	イギリス	149	イタリア	115	南アフリカ	19
タイ	488	フィリピン	257	スペイン	59	ハンガリー	19
ドイツ	198	カナダ	154	韓国	72	その他	533
フランス	152	インド	114	インドネシア	25	合計	4,712

注 アメリカが全体の38.9%である。

第5 運転免許証更新手続の日曜窓口開設状況

区分	年別	令和4年	令和3年	前年対比	
				増減数	率(%)
更新手続	優良講習 (30分)	13,620	13,747	▲ 127	▲ 0.9
	一般講習 (1時間)	4,633	4,881	▲ 248	▲ 5.1
	違反講習 (2時間)	3,904	4,387	▲ 483	▲ 11.0
	初回講習 (2時間)	2,250	2,379	▲ 129	▲ 5.4
	高齢者講習	851	936	▲ 85	▲ 9.1
小計		25,258	26,330	▲ 1,072	▲ 4.1
講習のみの者		10	14	▲ 4	▲ 28.6
申請取消		190	177	13	7.3
来場者数		25,458	26,521	▲ 1,063	▲ 4.0

注 日曜窓口は昭和57年10月から中部免許センターで、平成25年4月から東部・西部運転免許センターでも実施。

第6 申請取消し（運転免許の自主返納）の状況

年別	区分	全 体		65歳以上	
		件数	前年比増減数	件数(内数)	構成率(%)
平成12年		1,251	59	1,120	89.5
13年		1,087	▲ 164	986	90.7
14年		1,437	350	1,350	93.9
15年		1,474	37	1,408	95.5
16年		2,227	753	2,098	94.2
17年		2,675	448	2,496	93.3
18年		2,714	39	2,510	92.5
19年		2,115	▲ 599	1,992	94.2
20年		1,771	▲ 344	1,683	95.0
21年		2,311	540	2,188	94.7
22年		2,372	61	2,221	93.6
23年		5,850	3,478	5,598	95.7
24年		7,581	1,731	7,273	95.9
25年		6,738	▲ 843	6,465	95.9
26年		9,504	2,766	9,011	94.8
27年		11,727	2,223	11,118	94.8
28年		13,544	1,817	12,896	95.2
29年		16,125	2,581	15,516	96.2
30年		15,635	▲ 490	15,229	97.4
令和元年		20,807	5,172	20,164	96.9
2年		19,587	▲ 1,220	18,907	96.5
3年		18,635	▲ 952	17,990	96.5
4年		16,900	▲ 1,735	16,341	96.7

第7 運転免許証の行政処分

1 交通事故・法令違反別行政処分状況

(1) 交通事故・法令違反別

処分別		年 別		前 年 対 比		
		令 和 4 年	令 和 3 年	増 減 数	増減率(%)	
	取 消	774	717	57	7.9	
	停 止	長 期	496	601	▲ 105	▲ 17.5
		中 期	864	1,031	▲ 167	▲ 16.2
		短 期	3,419	3,857	▲ 438	▲ 11.4
	計	4,779	5,489	▲ 710	▲ 12.9	
合 計	5,553	6,206	▲ 653	▲ 10.5		
法 令	取 消	587	539	48	8.9	
	停 止	長 期	416	516	▲ 100	▲ 19.4
		中 期	283	402	▲ 119	▲ 29.6
		短 期	2,309	2,623	▲ 314	▲ 12.0
	計	3,008	3,541	▲ 533	▲ 15.1	
小 計	3,595	4,080	▲ 485	▲ 11.9		
事 故	取 消	187	178	9	5.1	
	停 止	長 期	80	85	▲ 5	▲ 5.9
		中 期	581	629	▲ 48	▲ 7.6
		短 期	1,110	1,234	▲ 124	▲ 10.0
	計	1,771	1,948	▲ 177	▲ 9.1	
小 計	1,958	2,126	▲ 168	▲ 7.9		

備考 { 短期・・・免許停止30日
中期・・・" 60日
長期・・・" 90日～180日

(2) 処分理由別

処分理由別	処分別	合計	取消	停 止					計	中期 60	短期 30	
				小計	長 期							
					180	150	120	90				
合計		4,779		4,779	32	20	57	387	496	864	3,419	
交通事故	死亡	12		12	12				12			
	傷害	1,704		1,704	1	3	11	53	68	570	1,066	
	小計	1,716		1,716	13	3	11	53	80	570	1,066	
法	酒酔い運転											
	麻薬覚醒剤等 共同危険行為											
	無免許運転 仮免許運転											
	酒気帯び運転 0.25以上 0.25未満	87		87				87	87			
	過労運転等											
	無車検運行	33		33				1	1		32	
	無保険運行											
	速度超過	1,052		1,052	3	5	10	124	142	53	857	
	信号無視	92		92	1		3	10	14	14	64	
	通行禁止	296		296	2	3	4	23	32	35	229	
	追越し等	2		2							2	
	踏切不停止等	14		14			1	1	2	1	11	
	徐行場所											
	一時不停止等	501		501	1	3	10	27	41	72	388	
	横断歩行者妨害	134		134			2	7	9	10	115	
	整備不良	2		2				1	1		1	
	違	通行区分違反	1		1							1
		横断等禁止違反	2		2							2
		交差点右左折方法	1		1						1	
		定員外乗車										
乗車・積載		3		3				3	3			
安全運転義務		11		11			3	6	9		2	
免許条件違反												
通行帯違反		7		7				1	1	1	5	
車間距離不保持		2		2		1		1	2			
交差点優先車妨害												
反	優先道路通行車妨害											
	交差点安全進行義務	1		1				1	1			
	駐停車禁止	2		2		1		1	2			
	無灯火											
	その他	738		738	2	4	13	32	51	96	591	
	小計	2,981		2,981	9	17	46	326	398	283	2,300	
	点数制度外	重大違反唆し等	6		6				5	5		1
		道路外致死傷	55		55						11	44
		危険性帶有	1		1							1
		事故後の措置	1		1							
自動車利用犯罪		1		1	1				1			
犯人隠避		6		6	6				6			
麻薬覚せい剤使用	6		6	6				6				
その他	13		13	3			3	6		7		
小計	82		82	10			8	18	11	53		

2 聴聞・意見の聴取による処分状況

区分 処分状況	聴聞・意見の聴取による 処分決定件数	前年対比	
		増減数	増減率(%)
合計	1,270	▲ 48	▲ 3.6
交通事故	267	4	1.5
法令違反	1,003	▲ 52	▲ 4.9

3 仮停止による処分状況

ひき逃げ	飲酒・過労	無免許	死亡事故	携帯 (交通の危険)	合計	前年対比	
						増減数	増減率(%)
7	5			2	14	▲ 4	▲ 22.2

注 仮停止は、免許を受けている者が、一定の悪質・危険な違反により交通事故を起こした場合、これらの危険運転者を速やかに道路交通の場から排除するため警察署長等が行う処分。

4 仮免許取消処分状況

交通事故	法令違反		合計	前年対比	
	仮免許違反	その他		増減数	増減率(%)
1		2	3	▲ 3	▲ 50.0

注 仮免許の取消しは、仮免許を受けている者が、運転免許の欠格事由に該当することになったとき又は交通事故を起こし、若しくは6点以上の違反をした場合等に行う処分。

5 暴走族の暴走行為等に対する処分状況

取消し	停止	免許未取得者の 違反登録	合計	前年対比	
				増減数	増減率(%)
4			4	▲ 15	▲ 78.9

注 取消し・停止には事後取消し・事後停止を含む。
免許未取得者の違反登録とは、無免許の者による暴走行為又は同乗行為を登録した件数。

6 拒否・保留等処分状況

(1) 拒否、事後取消の実施状況

年別		欠格期間別		合 計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年
		件 数	率 (%)						
令和 4 年	件 数	3			1	2			
	率 (%)	100.0			33.3	66.7			
令和 3 年	件 数	10			1	9			

(2) 保留、事後停止の処分状況

年別		欠格期間別		合 計	30日	60日	90日	120日	150日	180日
		件 数	率 (%)							
令和 4 年	件 数	19			9	1				9
	率 (%)	100.0			47.4	5.3				47.4
令和 3 年	件 数	18			6	5		1		6

注 保留、事後停止とは、運転免許試験に合格した者の過去の違反行為によって、運転免許を一定期間保留又は停止するもの。

(3) 年齢層別

年齢層別	合 計	内 訳	
		拒否・事後取消	保留・事後停止
16～19	1	1	
20～24	6		6
25～29	1	1	
30～34			
35～39	3		3
40～44	2		2
45～49	2		2
50歳以上	7	1	6
計	22	3	19

(4) 免許種類別

免種別	合 計	内 訳	
		拒否・事後取消	保留・事後停止
大型二			
中型二			
普通二			
けん引二			
大型	4	1	3
中型	12	1	11
準中型			
普通	3	1	2
大特			
けん引			
大自二	2		2
普自二	1		1
原付			
計	22	3	19

注 2種類以上の免許を保持する者は、その上位の免種欄に計上した。

第 8 法定講習実施状況

(道路交通法第 108 条の 2 に基づく講習)

1 取消処分者講習

区 分	実施回数	受 講 者	
		男	女
合 計	269	713	83
四 輪	266	709	83
二 輪	3	4	0

2 停止処分者講習

区 分	合 計	受 講 者			
		短期	中期	長期	
講 習 回 数	490	294	130	66	
処 分 者 数	4,770	3,457	821	492	
受 講 者 数	静岡 (中部)	1,564	1,090	209	265
	沼津 (東部)	1,364	1,068	243	53
	浜松 (西部)	1,325	1,027	246	52
	計	4,253	3,185	698	370
受 講 率 (%)	89.2	92.1	85.0	75.2	

3 指定自動車教習所職員講習

区 分	合 計	受 講 者		
		副管理者	技能検定員	教習指導員
受講対象者数	1,455	147	697	611
受 講 者 数	1,455	147	697	611
受 講 率 (%)	100.0	100.0	100.0	100.0

※ 副管理者は副管理者講習と技能検定員又は教習指導員講習を受講するため延べ人数

※ 副管理者の対象者数には令和 4 年の副管理者講習実施後に副管理者に選任された者を含む

4 初心運転者講習

区 分		準中型免許	普通免許	大型二輪免許	普通二輪免許	原付免許	合計
対象者（通知数）		6	574	8	26	44	658
受講者数	16歳～19歳	2	294		12	17	325
	20歳～24歳	1	137	2	2	3	145
	25歳～29歳		26	1	3	3	33
	30歳～39歳	1	17		1	1	20
	40歳以上		24	3	4	2	33
計		4	498	6	22	26	556
受講率		66.7	86.8	75.0	84.6	59.1	84.5

注 普通・大型二輪・普通二輪・原付の各免許の種類ごとに、取得後1年間に違反点数が3点以上（1回で3点は除く。）となった者を対象とした講習である。

5 更新時講習

区 分	講 習 回 数	受 講 者 数	
優良運転者講習		265,699	(1,983)
一般運転者講習	2,440	80,540	(1,674)
違反運転者講習	1,718	57,677	(915)
初回運転者講習	1,741	32,335	(618)
合 計	5,899	436,251	(5,190)

注 受講者数欄の（ ）は特定失効者で内数である。

6 高齢者講習

区 分		件 数
通 知 数	更 新	148,353
	臨 時	109
受 講 者 数	高 齢 者 講 習	126,976
	臨 時 高 齢 者 講 習	122
	シ ニ ア 運 転 者 講 習	18
	合 計	127,116
認 知 機 能 検 査 受 検 者 数		93,042
運 転 技 能 検 査 受 検 者 数		3,341

7 違反者講習

区 分	社会参加活動	実 車 指 導	計
静岡（中部）	436	219	655
沼津（東部）	445	329	774
浜松（西部）	416	256	672
合 計	1,297	804	2,101

第9 運転適性検査実施状況

各運転免許センター等では、更新時講習などの機会をとらえ、一般運転者に対し、安全運転に必要な性格、資質等「己を知る」ことによって、より一層の安全運転行動への自覚を促し、もって事故防止を図るため運転適性検査(ペーパー検査・機械検査)を実施している。

県下各指定自動車教習所では、教習生に対し、教習開始前に運転適性検査を実施し、各教習生の性格、能力に応じた効果的な教習を行っている。

更に、安全運転講習所においても、長期・中期の行政処分等を受けた運転者に対し、運転適性検査及び模擬運転装置による運転技能診断を実施し、検査結果に基づき適切な安全運転上の指導・助言を行っている。

1 性格等適性検査

区 分	運転免許センター等	指定自動車教習所	計
ペーパー検査	90,012	67,004	157,016
機 械 検 査			
計	90,012	67,004	157,016

2 運転技能診断(模擬運転装置による検査)

区 分	静岡(中部)	沼津(東部)	浜松(西部)	計
長 期	265	53	52	370
中 期	209	243	246	698
短 期	545	534	514	1,593
違反者	219	329	256	804
計	1,238	1,159	1,068	3,465

第10 自動車教習所

1 指定自動車教習所

(1) 教習所の状況

No.	教習所名	所在地	指定年月日	教習車種
1	下田自動車学校	下田市河内741-2	S 47. 8. 10	大・中・普・普②・特・引
2	静岡県自動車学校松崎校	賀茂郡松崎町岩科南側17	S 47. 7. 6	普・大二・普二
3	伊東自動車学校	伊東市岡1374-1	S 38. 2. 21	大・中・普・普②・大二・普二・特
4	マシボドライブスクール熱海校	熱海市伊豆山1173	S 43. 11. 1	普
5	田方自動車学校	田方郡函南町間宮489-1	S 38. 10. 3	大・中・準・普・大二・普二・特・引
6	三島中央自動車学校	三島市加茂川町13-6	S 54. 12. 15	普・大二・普二
7	黄瀬川自動車学校	沼津市大岡1122-1	S 37. 2. 15	中・準・普・普②・大二・普二・特
8	静岡県自動車学校沼津校	沼津市東椎路419-1	S 35. 12. 20	大・中・準・普・大②・普②・大二・普二・特・引
9	東部自動車学校	沼津市寿町17-1	S 39. 12. 17	中・準・普・大二・普二
10	御殿場自動車学校	御殿場市中畑531-16	S 39. 5. 7	中・準・普・普②・大二・普二・特
11	富士センチュリーモータースクール	裾野市須山2837-1	S 54. 9. 13	普・普②・大二・普二・特
12	富士センチュリーモータースクール御殿場校		H 19. 12. 6	大・中・準・大②・中②・普②・大二・普二・特・引
13	裾野中央自動車学校	裾野市伊豆島田539	S 55. 8. 7	普・普②・大二・普二
14	昭和自動車学校	富士市比奈赫夜姫2220-1	S 40. 5. 6	大・中・準・普・大二・普二・特・引
15	吉原自動車学校	富士市伝法906-3	S 40. 3. 18	大・中・準・普・大②・普②・大二・普二・特・引
16	静岡県中央自動車学校	富士市入山瀬4丁目1-7	S 40. 5. 13	普
17	静岡県富士自動車学校	富士市柚木207-1	S 38. 5. 23	普・大二・普二・特
18	富士宮自動車学校	富士宮市源道寺町10	S 42. 9. 28	中・準・普・普②・大二・普二
19	スルガ自動車学校	静岡市清水区興津中町522-1	S 57. 12. 9	準・普・普②・大二・普二・特
20	静鉄自動車学校	静岡市清水区馬走北5-1	S 37. 8. 14	大・中・準・普・大②・普②・大二・普二
21	古庄自動車学校	静岡市葵区古庄3丁目11-15	S 39. 2. 20	中・準・普・大二・普二・特
22	静岡県自動車学校	静岡市葵区宮前町71-1	S 35. 12. 20	大・中・準・普・大②・中②・普②・大二・普二・特・引
23	中田自動車学校	静岡市駿河区中野新田282	S 40. 8. 5	中・準・普・大二・普二
24	遠鉄中部自動車学校	焼津市柳新屋771	S 37. 1. 18	準・普・大二・普二・準中
25	焼津自動車学校	焼津市三右衛門新田471	S 49. 6. 6	普
26	東名自動車学校	藤枝市上当間731	S 61. 8. 14	中・準・普・大二・普二・特・引
27	マシボドライブスクール藤枝校	藤枝市内瀬戸115-2	S 46. 7. 19	中・準・普・普②・大二・普二
28	島田自動車学校	島田市道悦2丁目2-1	S 38. 10. 3	大・中・準・普・普②・大二・普二・特・引
29	榛南自動車学校	牧之原市細江1731	S 40. 9. 3	大・中・準・普・大二・普二・特・引・大②・普②
30	遠鉄浜岡自動車学校	御前崎市池新田3688	S 40. 5. 6	大・中・準・普・特
31	静岡菊川自動車学校	菊川市加茂2199-1	S 54. 7. 12	普・普②・大二・普二・特
32	掛川自動車学校	掛川市大池655	S 38. 10. 3	大・中・準・普・普②・大二・普二・特・引
33	ヤマハテクニカルセンター	掛川市富部28	S 48. 12. 20	大二・普二
34	遠鉄袋井自動車学校	袋井市諸井1238	S 54. 5. 24	準・普
35	遠鉄磐田自動車学校	磐田市見付5015	S 39. 3. 19	大・中・準・普・大②・中②・普②・大二・普二・特・引
36	総合自動車学校	浜松市東区和田町700	S 37. 2. 15	大・中・準・普・大②・中②・普②・大二・普二・特・引
37	浜松自動車学校	浜松市東区丸塚町1	S 36. 11. 2	大・中・準・普・特・引
38	上池自動車学校	浜松市中区城北1丁目19-8	S 37. 5. 10	中・準・普・大二・普二・特・引
39	静岡県自動車学校浜松校	浜松市中区和地山2丁目38-1	S 35. 12. 20	中・準・普・普②・大二・普二・特
40	遠鉄自動車学校	浜松市東区小池町1552	S 40. 11. 4	準・普・普②・大二・普二
41	静岡県セイブ自動車学校	浜松市西区大人見町2510	S 57. 9. 16	大・中・準・普・大②・中②・普②・大二・普二・特・引
42	浜名湖自動車学校	湖西市新居町中之郷2350	S 44. 10. 9	大・中・準・普・大②・普②・大二・普二・特・引
43	富士学校自動車教習所	御殿場市中畑2092-2	S 36. 12. 14	大・特・引
44	駒門自動車教習所	御殿場市駒門5-1	S 37. 1. 25	大・普・普二・特・引

注 大二は大型二輪教習、普二は普通二輪教習、②は第二種免許教習を示す。

(2) 入校・卒業者の年別推移

年 別	教習所数	入校者数	卒業者数	年 別	教習所数	入校者数	卒業者数
計		4,110,378	3,833,400	平成 4年	51	75,657	71,637
昭和37年	15	21,257	17,498	5	51	74,540	68,841
38	21	41,339	35,218	6	50	66,551	61,161
39	27	57,643	49,809	7	50	62,278	59,674
40	34	70,544	58,891	8	50	63,232	60,159
41	34	74,688	66,393	9	50	66,652	64,472
42	35	78,558	68,763	10	50	64,199	63,204
43	36	71,616	62,925	11	50	63,745	63,154
44	39	66,312	57,531	12	50	64,704	62,686
45	39	63,218	55,455	13	50	65,192	63,716
46	40	59,538	52,666	14	50	65,939	64,268
47	41	59,254	49,711	15	50	66,964	65,549
48	42	61,089	52,336	16	48	67,723	66,158
49	43	57,303	51,706	17	47	68,512	65,913
50	43	58,663	54,062	18	47	68,824	66,978
51	43	63,751	56,442	19	48	65,421	64,669
52	43	66,710	60,131	20	47	63,093	61,405
53	43	69,735	62,024	21	47	60,683	59,631
54	47	72,242	65,521	22	47	61,508	60,073
55	48	74,206	67,774	23	46	62,325	60,818
56	48	73,732	66,902	24	46	64,231	62,065
57	50	76,211	68,084	25	46	63,936	62,490
58	51	78,999	72,235	26	45	64,921	62,798
59	51	78,259	74,095	27	44	64,810	63,103
60	51	83,115	73,841	28	44	66,438	63,895
61	52	84,597	76,981	29	44	64,234	63,330
62	52	83,736	76,975	30	44	64,347	62,157
63	52	83,853	77,057	令和 元年	44	62,501	61,994
平成 元年	52	83,689	78,242	2年	44	66,771	65,366
2	52	82,724	77,529	3年	44	67,234	66,714
3	51	79,628	73,006	4年	44	67,004	65,519

(3) 車種別入校・卒業者数

車 種 別		入校者数	卒業者数
合 計		67,004	65,519
一 種	大 型	2,266	2,279
	中 型	1,730	1,716
	準 中 型	1,312	1,287
	普 通	50,063	48,776
二 種	大 型	116	106
	中 型	1	1
	普 通	433	424
大 型 特 殊		841	832
牽 引		711	695
自 動 二 輪	小 計	9,531	9,403
	大 型	3,073	3,054
	内 A T	2	4
	普 通	5,675	5,660
	内 A T	84	87
	小 型	783	689
内 A T	463	384	

2 届出自動車教習所

(1) 教習所の状況

No.	教習所名	所在地	届出年月日	教習車種
1	合格屋自動車教習所	浜松市浜北区小松3103-1	H 4. 11. 1	普・普②・準中型
2	静岡自動車教習所	静岡市清水区梅ヶ谷95番地の37	H 20. 7. 10	普・普②
3	アセス自動車教習所	静岡市葵区川合2丁目13番18号	H 21. 12. 1	普
4	JOY DRIVING SCHOOL	浜松市中区砂山町358番地の25	H 29. 9. 12	普
5	SS DRIVING CENTER	湖西市鷺津5354番地	R 1. 8. 15	普

注 ②は第二種免許教習

(2) 入所者・特定教習終了者の年別推移

年 別	教習所数	入所者数	特定教習終了者数
令和4年	5	588	454
令和3年	6	857	585

(3) 車種別入所者・特定教習終了者数

車種別	年別	令和4年		令和3年	
		入所者数	特定教習終了者数	入所者数	特定教習終了者数
計		588	454	857	585
二種	普通	31	21	25	19
準中型		9		4	
普通		548	433	828	566

◎ 安全運轉管理者等

○ 安全運転管理者等

道路交通法第74条の3の規定により、自家用自動車5台以上(乗車定員11人以上の自動車にあっては1台以上)を使用している事業所に、自動車の安全な運転に必要な業務を行わせるため安全運転管理者を、また、20台以上の自動車を使用している事業所には、安全運転管理者の業務を補助させるため、自動車台数に応じた人数の副安全運転管理者がおかれており、また、自動車運転代行業適正化法の規定により、自動車運転代行業者は営業所ごとに安全運転管理者(10台以上の場合は、安全運転管理者に加え副安全運転管理者)がおかれているが、その状況は次のとおりである。

1 安全運転管理者等の状況

(1) 業種別安全運転管理者数(選任事業所数)・管理自動車台数・管理運転者数・従業員数

業種別		計	卸売・ 小売業	製造業	建設業	サービス業	官公署	その他
安全 運転 管理 者 数	5台未満	983	37	78	35	363	43	427
	5～19台	11,114	2,185	1,812	2,456	2,185	218	2,258
	20台以上	1,797	318	164	407	364	132	412
	計	13,894	2,540	2,054	2,898	2,912	393	3,097
管 理 自 動 車 台 数	乗用車	104,569	19,615	13,423	18,943	23,672	4,748	24,168
	貨物車	65,416	12,446	8,509	20,188	10,126	3,592	10,555
	その他	6,469	334	668	1,588	730	823	2,326
	計	176,454	32,395	22,600	40,719	34,528	9,163	37,049
管理運転者数	389,551	42,067	114,711	47,712	68,062	41,041	75,958	
従業員数	727,203	66,874	262,021	59,818	143,835	54,561	140,094	

(2) 安全運転管理者等の年齢層

	計	20代	30代	40代	50代	60代以上
安全運転管理者	13,894	137	1,145	4,164	5,459	2,989
副安全運転管理者	2,684	68	269	938	1,154	255

(3) 安全運転管理者等の職務上の地位

	計	事業主	課長以上	係長以上	主任	その他
安全運転管理者	13,894	1,866	7,829	1,311	1,348	1,540
副安全運転管理者	2,684	37	1,308	506	396	437

2 安全運転管理者等の異動状況

(1) 安全運転管理者等の選・解任数

	令和3年末現在数	令和4年末現在数	令和4年末の選・解任数		
			選任数	解任数	増減
安全運転管理者	12,793	13,894	3,890	2,789	1,101
副安全運転管理者	2,517 (1,652)	2,684	977	810	167

()内は副安全運転管理者選任事業所数

(2) 安全運転管理者数の推移

	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	管理自動車台数	管理運転者数
昭和 59年	10,092	1,298	105,373	202,372
60年	10,357	1,335	107,657	211,480
61年	10,601	1,374	113,290	217,109
62年	10,404	1,369	112,359	218,245
63年	10,521	1,400	111,026	223,129
平成 元年	10,740	1,421	113,878	232,190
2年	11,118	1,443	128,663	237,983
3年	11,506	1,492	133,200	249,083
4年	11,950	1,576	137,654	241,771
5年	12,368	1,629	141,728	253,521
6年	12,674	1,670	144,943	270,455
7年	13,199	1,709	150,342	284,549
8年	13,381	1,705	152,435	294,816
9年	13,469	1,750	155,628	303,208
10年	13,491	1,761	156,214	307,052
11年	13,414	1,780	156,260	310,581
12年	13,288	1,784	155,412	314,851
13年	13,204	1,881	156,196	309,150
14年	13,039	1,920	155,382	305,261
15年	13,001	1,944	156,799	304,354
16年	12,958	1,974	153,893	299,818
17年	12,931	2,015	156,187	332,166
18年	13,001	2,073	158,836	344,708
19年	13,093	2,106	159,324	346,197
20年	13,173	2,154	161,213	349,163
21年	13,109	2,169	159,980	353,818
22年	13,104	2,192	160,273	356,237
23年	13,031	2,204	159,112	357,991
24年	13,066	2,226	160,097	363,961
25年	13,084	2,270	161,725	362,823
26年	12,965	2,240	161,800	364,693
27年	12,881	2,289	162,000	368,969
28年	12,847	2,320	161,932	370,184
29年	12,864	2,377	162,791	366,723
30年	12,852	2,406	163,665	374,173
令和 元年	12,772	2,437	163,270	378,520
2年	12,769	2,494	164,239	374,141
3年	12,793	2,517	165,381	376,644
4年	13,894	2,684	176,454	389,551

(3) 警察署別、安全運転管理者等の現況

(令和4年12月末現在)

項目 署別	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	管理者数 合計	傘下従業員等の状況		
					従業員数	運転者数	車両台数
下田	303	303	34	337	9,525	6,000	3,278
大仁	226	226	37	263	10,845	5,329	2,745
三島	392	392	85	477	18,128	9,361	5,254
伊東	212	212	43	255	9,036	5,551	2,712
熱海	159	159	13	172	7,474	4,291	1,587
沼津	988	988	202	1,190	46,493	24,708	13,006
裾野	265	265	87	352	19,488	11,464	4,049
御殿場	350	350	70	420	18,608	10,752	4,461
富士	914	914	170	1,084	45,886	26,109	11,212
富士宮	375	375	47	422	19,387	12,702	4,395
清水	844	844	139	983	42,421	24,372	10,328
静岡中央	995	995	213	1,208	55,698	28,695	13,009
静岡南	1,088	1,088	215	1,303	43,165	24,265	13,832
藤枝	508	508	105	613	24,152	11,988	6,352
焼津	480	480	68	548	21,678	11,039	5,813
島田	421	421	104	525	15,003	11,245	5,742
牧之原	386	386	46	432	28,560	11,859	4,188
菊川	326	326	51	377	15,462	10,602	4,005
掛川	522	522	93	615	25,978	13,040	6,095
袋井	367	367	56	423	19,805	9,786	4,483
磐田	524	524	91	615	44,176	23,792	6,337
天竜	148	148	21	169	6,855	4,057	1,776
浜北	243	243	49	292	13,097	7,222	3,172
浜松東	1,083	1,083	248	1,331	50,869	24,834	15,025
浜松中央	892	892	255	1,147	50,550	26,092	12,714
浜松西	306	306	53	359	16,030	7,081	3,947
細江	365	365	64	429	24,498	12,796	4,585
湖西	212	212	25	237	24,336	10,519	2,352
合計	13,894	13,894	2,684	16,578	727,203	389,551	176,454

3 安全運転管理者等講習実施状況（令和4年度）

（道路交通法第108条の2に基づく講習）

項 目	区 分	計	安全運転管理者	副安全運転管理者
講習回数		95	95	
受講対象者数		16,240	13,606	2,634
受講者数		16,150	13,525	2,625
受講率（％）		99.45	99.40	99.66

注 受講者数には兼任者を含む。

◎ 交通安全教育

第1 交通安全教育の実施状況

1 実施概要

令和4年中の交通安全教育（法定講習は除く）は、高齢者と子供の事故防止を図ることを重点に、幼稚園、保育園、小・中学校、高校のほか老人クラブ等を対象とした交通教室や企業に対する交通安全講習及び街頭における交通安全指導を実施した。

この結果、交通安全教育の総数は

回数 8,568 回

対象者 573,486 人

で、これは県民およそ6人に1人を対象に実施したことになる。

2 種目別交通安全教育実施状況

種別	区分	実施状況		対象者の構成率(%)
		回数(回)	対象者(人)	
計		8,568	573,486	100.0%
歩行者		5,203	266,256	46.4%
自転車		1,876	198,615	34.6%
二輪車・原付		28	1,540	0.3%
自動車		956	41,172	7.2%
その他		505	65,903	11.5%

第2 静岡県交通安全指導員

昭和37年5月、静岡中央・浜松中央・沼津・清水の4警察署へ30人を配置して発足した婦人交通指導員制度は、交通事情の変化に伴い、昭和41年23人、昭和42年61人、昭和43年17人、昭和44年7人、昭和45年18人、平成2年2人、平成8年24人と逐次増員して体制を強化し、平成11年4月1日からは名称を静岡県交通安全指導員と改め、現在では県下28警察署内の交通安全協会各地区支部及び静岡県交通安全協会に174人が配置され、警察と連携した交通安全教育活動に従事している。

1 配置人数の変遷

年	人数(増減)	配置状況
昭和37年	30	静岡市、浜松市、清水市、沼津市へ配置
昭和41年	53(+23)	熱海市、御殿場市、吉原市、小山町へ配置 静岡市、浜松市、清水市、沼津市へ増員配置
昭和42年	114(+61)	三島市、伊東市、富士宮市、藤枝市、焼津市、島田市、掛川市、磐田市へ配置 静岡市、浜松市、清水市、沼津市、御殿場市、富士市へ増員配置
昭和43年	131(+17)	蒲原町、新居町へ配置 伊東市、沼津市、富士市、静岡市、浜松市へ増員配置
昭和44年	138(+7)	下田市、細江町へ配置 浜松市へ増員配置
昭和45年	156(+18)	大仁町、榛原町、天竜市へ配置 三島市、沼津市、磐田市へ増員配置
昭和49年	156	松崎警察署、水窪警察署、森警察署内の交通安全協会各地区支部へ配置 (県下全警察署内の交通安全協会各地区支部へ配置)
昭和51年	148(-8)	沼津市、清水市、静岡市、浜松市の各市2名減員
平成2年	150(+2)	浜北警察署新設に伴い、交通安全協会浜北地区支部へ配置
平成8年	174(+24)	交通事故総量削減県民運動開始に伴い、三島市、沼津市、富士市、富士宮市、清水市、静岡市、藤枝市、島田市、菊川市、掛川市、磐田市、浜松市、松崎町、榛原町へ増員配置
平成23年	174	静岡県交通安全協会へ配置
平成31年	174	浜松西警察署新設に伴い、交通安全協会浜松西地区支部へ配置

2 配置 (令和4年12月末現在)

地区支部名	定数	地区支部名	定数	地区支部名	定数
下田	5	清水	12	磐田	6
大仁	4	静岡中央	13	天竜	3
三島	7	静岡南	10	浜北	4
伊東	4	藤枝	5	浜松東	10
熱海	3	焼津	6	浜松中央	9
沼津	12	島田	5	浜松西	4
裾野	5	牧之原	4	細江	4
御殿場	4	菊川	4	湖西	3
富士	12	掛川	5	交通安全協会	1
富士宮	5	袋井	5	合計	174

3 職務の内容

静岡県交通安全指導員は、

- (1) 幼児、児童、高齢者等の交通安全のための誘導、指導
- (2) 歩行者、車両等の安全通行を図るための指導
- (3) 交通安全教育・広報

を主たる任務とし、警察と連携して、通学路や歩行者の多い場所を中心とした早朝の街頭指導、広報車を利用した交通安全広報や交通教育などに従事している。

4 交通安全教育活動

園児・児童・高齢者を主たる対象として交通教室、講習会等による交通安全教育を実施している。

活動内容は、正しい歩行方法、自転車の乗り方、夕暮れ時から夜間事故を防止するための自発光式反射材の効果と着用の促進、参加・体験・実践型の交通安全教室、ボランティア等の協力を得て高齢者宅への訪問活動を推進し、具体的な個別指導による交通事故防止を図った。また、交通安全広報紙、チラシ等を作成配布し、積極的な広報活動を展開した。

区分 対象	交通安全教育実施状況									
	計		子供		高校生		高齢者		一般等	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
計	7,715	513,325	5,634	368,054	212	52,567	1,143	26,178	726	66,526
歩行者	5,057	256,464	4,037	217,822	26	1,926	730	16,031	264	20,685
自転車	1,753	182,693	1,371	125,260	180	50,252	64	1,678	138	5,503
二輪車・原付	6	383			1	17	1	17	4	349
自動車	453	13,350			2	38	293	5,050	158	8,262
その他	446	60,435	226	24,972	3	334	55	3,402	162	31,727

第3 安全運転コンクール

自動車関係業界が交通事故防止対策の一環として、バス協会及びタクシー協会が昭和39年4月から、生コンクリート工業組合が昭和39年10月、トラック協会が昭和39年12月、自家用自動車協会が昭和40年5月から、それぞれ、傘下の組合員を対象に自主的な安全運転コンクールを開始し、その後定期的に継続して実施している。

令和4年度の実施結果は、次表のとおりであった。

1 協会および組合別安全運転コンクール実施状況

協会・組合	区分	令和4年度	令和3年度
バス協会	期間	R04.4～R04.6	R03.4～R03.6
	参加台数	2,429	2,465
	前年比	▲36	▲248
タクシー協会	期間	R04.4～R04.6	R03.4～R03.6
	参加台数	4,049	4,187
	前年比	▲138	▲233
トラック協会	期間	R04.4～R04.6	R03.4～R03.6
	参加台数	30,252	27,444
	前年比	2,808	▲169
自家用自動車協会	期間	R04.4～R04.6	R03.4～R03.6
	参加台数	4,758	4,861
	前年比	▲103	▲27
生コンクリート工業組合	期間	R04.4～R05.3	R03.4～R04.3
	参加台数	744	744
	前年比		54

2 有責車両の事故状況

協会・組合	年	件数	死者	負傷者	
バス協会	令和4年度	6		7	
	令和3年度	4		4	
	増減	数	2		3
		率	50.0		75.0
タクシー協会	令和4年度	51		68	
	令和3年度	36		44	
	増減	数	15		24
		率	41.7		54.5
トラック協会	令和4年度	70		88	
	令和3年度	70	1	90	
	増減	数		▲1	▲2
		率		▲100.0	▲2.2
自家用自動車協会	令和4年度	56		74	
	令和3年度	55		81	
	増減	数	1		▲7
		率	1.8		▲8.6
生コンクリート工業組合	令和4年度				
	令和3年度	2		3	
	増減	数	▲2		▲3
		率	▲100.0		▲100.0

◎ 交通安全運動等

第1 交通安全運動等の現状

「人優先の交通安全思想」の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付ける県民運動として、関係機関・団体が相互に連携した交通安全運動を組織的・継続的に展開した。特に、各季の交通安全運動では、関係機関・団体が構成する「静岡県交通安全対策協議会」が推進母体となり県下統一行事を始め、運動の重点に的を絞った県民参加・協働型の運動を展開した。

1 交通安全県民運動

(1) 趣旨

年間を通じて実施する運動として「安全をつなげて広げて 事故ゼロへ」をスローガンに、地域住民と関係機関・団体が互いに連携・協働した、県民総ぐるみの交通事故防止活動を展開する。

(2) 重点推進項目

運動を効果的に進めるため、重点推進項目を設定し、焦点を絞り込んだ運動を展開した。

また、各市町においては、重点推進項目以外にも地域の交通実態や情勢に応じた活動を展開した。

ア 重点推進項目

- ・高齢者の交通事故防止
- ・子供の交通事故防止
- ・横断歩行者の安全確保
- ・自転車の安全利用の推進
- ・二輪車の安全利用の推進
- ・後部座席を含めた全ての座席でのシートベルト及びチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ・飲酒運転等危険運転の根絶
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・その他

イ 重点推進項目に係わる事故

区 分		高齢者事故	子供の事故	歩行者事故	自転車事故	追突・ 出会い頭 事故	飲酒運転事故
令和 4年	件数 (件)	6,696	1,321	1,613	2,908	12,079	64
	全事故に対する比率 (%)	35.8	7.1	8.6	15.6	64.7	0.3
	対前年増減 (件)	▲ 183	66	42	▲ 93	▲ 464	5
	死者 (人)	52		35	8	11	2
	対前年増減 (人)	6		5	▲ 10	▲ 9	1
令和 3年	件数 (件)	6,879	1,255	1,571	3,001	12,543	59
	全事故に対する比率 (%)	35.5	6.5	8.1	15.5	64.7	0.3
	死者 (人)	46		30	18	20	1

2 交通事故ゼロの日

毎月10日、20日、30日を、県民一人ひとりが事故を起こさないことを誓う「交通事故ゼロの日」として定め、各地で広報、街頭活動を実施するとともに、地域・家庭等においても安全行動の徹底について啓発に努めた。

また、4月10日及び9月30日は、交通安全に対する国民の意識を高めるために設けられた「交通事故死ゼロを目指す日」で、全国交通安全運動と連動した交通事故防止活動を実施した。

3 各季の交通安全運動

(1) 春の全国交通安全運動

ア 実施期間

令和4年4月6日から4月15日までの10日間

イ 運動の重点

- ・子供を始めとする歩行者の安全確保
- ・歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上
- ・自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保
- ・各市町交通安全対策協議会等が決定する事項

ウ 期間中の交通事故発生状況

区 分		件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年		491	1	620
令 和 3 年		533	2	632
増 減	数	▲ 42	▲ 1	▲ 12
	率(%)	▲ 7.9	▲ 50.0	▲ 1.9

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 実施期間

ア 実施期間

令和4年7月11日から7月20日までの10日間

イ 運動の重点

- ・横断歩行者の安全確保
- ・自転車と二輪車の安全利用の推進
- ・飲酒運転等危険運転の根絶
- ・各市町交通安全対策協議会等が決定する事項

区 分		件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年		525	3	667
令 和 3 年		551	1	683
増 減	数	▲ 26	2	▲ 16
	率(%)	▲ 4.7	200.0	▲ 2.3

(3) 秋の全国交通安全運動

ア 実施期間

令和4年9月21日から9月30日までの10日間

イ 運動の重点

- ・子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保
- ・夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶
- ・自転車の交通ルール遵守の徹底
- ・各市町交通安全対策協議会等が決定する事項

ウ 期間中の交通事故発生状況

区 分		件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年		554	7	685
令 和 3 年		471	4	575
増 減	数	83	3	110
	率(%)	17.6	75.0	19.1

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 実施期間

令和4年12月15日から12月31日までの17日間

イ 運動の重点

- ・高齢者の交通事故防止
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・飲酒運転等危険運転の根絶
- ・各市町交通安全対策協議会等が決定する事項

ウ 期間中の交通事故発生状況

区 分		件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年		969	5	1,242
令 和 3 年		1,100	1	1,382
増 減	数	▲ 131	4	▲ 140
	率(%)	▲ 11.9	400	▲ 10.1

4 ピカッと作戦！

夕暮れ時から夜間の交通事故を防止するため、“明るく・目立て・光れ”をキャッチフレーズとして、

- ・歩行者は「自発光式等の反射材用品」の活用
- ・自転車は「早めのライトオン」の実践と「自発光式等の反射材用品」の活用
- ・運転者は「早めのライトオン」と「ハイビームの効果的活用」の実践

※ ライトオン目安時刻・・・ 秋季・冬季 9～2月 午後4時
春季 3～5月 午後5時
夏季 6～8月 午後6時

※ ハイビームの効果的活用

～前照灯の上向き・下向きのこまめな切換え～

- 暗い道で対向車や先行車がない場合は、ハイビームを活用
- 交通量の多い市街地などや対向車や先行車がいる場合は、ロービームで走行（対向車が自転車の場合も含む）

を实践する「ピカッと作戦！」を官民一体となって展開した。

第2 交通安全に関する条例・決議等の状況

1 県

県名	名称	決議・施行年月日	機関名
静岡県	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 11 . 28	県議会
	暴走族追放に関する決議	昭 55 . 12 . 12	〃
	交通死亡事故の根絶に関する決議	平 3 . 3 . 8	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 7 . 12	〃
	交通死亡事故防止に関する決議	平 11 . 7 . 5	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 10 . 16	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 3 . 18	〃
	飲酒運転の撲滅に関する決議	平 18 . 9 . 29	〃
	静岡県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例	平 31 . 4 . 1	〃

2 市

市名	名称	決議・施行年月日	機関名
静岡市	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 15	市議会
	暴走族追放に関する決議	昭 54 . 12 . 14	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 17	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 17	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 7 . 8	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 9 . 25	〃
	静岡市市民による自転車の安全利用の確保に関する条例	平 29 . 1 . 1	〃
	高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書	令 元 . 10 . 17	〃
浜松市	暴走族根絶に関する決議	昭 60 . 3 . 26	市議会
	交通事故削減に関する決議	平 8 . 12 . 3	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 17	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 24	旧(市町村)議会
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 9 . 29	市議会
	浜松市交通安全条例	平 21 . 4 . 1	市
	交通事故ワーストワン脱却に向けた決議	平 28 . 3 . 24	市議会
	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律及び道路交通法の改正を求める意見書	平 30 . 12 . 13	市議会
	道路交通法における自転車乗車時のヘルメット着用規定の改正を求める意見書	令 元 . 10 . 25	市議会
	「あおり運転」に対する厳罰化とさらなる対策の強化を求める意見書	令 元 . 12 . 19	市議会
安全運転サポート車(サポカー)補助金の拡充を求める意見書	令 2 . 10 . 16	市議会	
沼津市	飲酒運転追放に関する決議文	昭 53 . 12 . 4	市議会
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 10 . 11	〃
	暴走族根絶宣言	平 4 . 12 . 13	市交通安全対策協議会
	交通事故防止に関する決議	平 6 . 3 . 23	市議会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 16	〃
	飲酒運転追放宣言	平 14 . 12 . 8	市交通安全対策協議会
	交通事故撲滅に関する決議	平 16 . 12 . 21	市議会
	飲酒運転撲滅宣言	平 18 . 11 . 26	市交通安全対策協議会
熱海市	交通安全都市宣言	昭 37 . 3 . 26	市議会
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 7 . 7	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 27	〃
	熱海市市民安全条例	平 7 . 7 . 10	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 12	〃
高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 7 . 4	〃	

市 名	名 称	決議・施行年月日	機 関 名
三 島 市	交通安全都市宣言	昭 37 . 3 . 12	市 議 会
	暴走族根絶に関する決議	平 5 . 9 . 22	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 26	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 12	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 21	〃
富士宮市	交通安全都市宣言	昭 40 . 9 . 30	市 議 会
	暴走族根絶に関する決議	昭 62 . 9 . 29	〃
	飲酒運転追放に関する決議	昭 62 . 9 . 29	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 10 . 1	〃
	交通事故撲滅に関する決議	平 11 . 6 . 28	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 9	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 7 . 11	〃
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 11	〃
伊 東 市	交通安全都市宣言	昭 37 . 4 . 26	市 議 会
	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 7	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 9 . 8	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 10 . 11	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 25	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 28	〃
	飲酒運転の撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 20	〃
	伊東市生活安全条例	平 20 . 4 . 1	市
島 田 市	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 7 . 14	市 議 会
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 19	〃
富 士 市	交通安全都市宣言	昭 42 . 6 . 19	市
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 11 . 29	市 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 11 . 25	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 2 . 17	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 27	〃
磐 田 市	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 9 . 27	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 7 . 4	市 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 20	〃
	交通事故撲滅に関する決議	平 12 . 3 . 24	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 20	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 30	〃
焼 津 市	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 10 . 10	〃
	交通安全都市宣言	昭 41 . 10 . 24	市
	交通安全に関する決議	昭 54 . 6 . 23	市 議 会
	暴走族根絶に関する決議	昭 60 . 3 . 23	〃
	飲酒運転追放に関する決議	平 6 . 12 . 16	〃
	「交通事故全国ワーストワン脱出」に関する決議	平 8 . 10 . 4	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 11 . 28	〃
高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 23	〃	

市 名	名 称	決議・施行年月日	機 関 名
掛 川 市	交通安全対策に関する決議	昭 40 . 3 . 26	市 議 会
	交通安全都市宣言	昭 42 . 12 . 18	〃
	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 18	〃
	交通安全に関する決議	昭 63 . 12 . 8	〃
	〃	平 7 . 12 . 22	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 7 . 7	市交通安全対策協議会
	〃	平 5 . 12 . 7	市 議 会
	飲酒運転は悪質な犯罪!「飲む人も飲ませる人も許さない」決議	平 9 . 12 . 19	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 24	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 30	〃
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 9 . 29	〃
高齢者の交通事故防止に関する決議	平 19 . 11 . 30	市交通安全対策協議会	
藤 枝 市	交通安全都市宣言	昭 39 . 9 . 22	市交通安全対策協議会
	交通安全都市再宣言	昭 52 . 4 . 12	〃
	暴走族根絶に関する決議	昭 60 . 6 . 21	〃
	飲酒運転絶滅に関する決議	平 5 . 11 . 29	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 24	市 議 会
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 11 . 26	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 23	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 11 . 24	〃
藤枝市自転車の快適で安全な利用の推進に関する条例	令 2 . 8 . 1	〃	
御 殿 場 市	交通安全都市宣言	昭 44 . 10 . 2	市 議 会
	飲酒運転追放宣言	昭 55 . 12 . 12	市交通安全対策委員会
	暴走族根絶に関する決議	平 2 . 3 . 27	市 議 会
	交通安全の確保に関する決議	平 3 . 12 . 13	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 3 . 27	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 5	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 23	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 10 . 11	〃
飲酒運転撲滅に関する決議	平 28 . 11 . 29	〃	
袋 井 市	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 20	市 議 会
	暴走族根絶に関する決議	平 2 . 9 . 20	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 20	〃
	交通死亡事故防止に関する決議	平 12 . 3 . 17	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 18	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 24	〃
飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 21	〃	
下 田 市	飲酒運転絶滅に関する決議	平 5 . 10 . 15	市 議 会
	暴走行為根絶に関する決議	平 7 . 7 . 7	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 7 . 12	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 19	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 30	〃
裾 野 市	交通安全都市宣言	昭 42 . 5 . 30	市 議 会
	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 12	〃
	シートベルト・ヘルメット着用に関する決議	昭 58 . 6 . 10	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 12 . 8	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 5	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 17	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 13	〃
飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 8	〃	

市 名	名 称	決議・施行年月日	機 関 名
湖 西 市	暴走族根絶に関する決議	昭 59 . 6 . 26	市 議 会
	交通安全都市宣言	昭 61 . 12 . 11	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 30	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 14	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 9 . 22	〃
伊 豆 市	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 24	市 議 会
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 21	〃
御前崎市	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 28	市 議 会
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 1	〃
菊 川 市	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 20	市 議 会
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 19	〃
伊豆の国市	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 30	市 議 会
	飲酒運転の根絶に関する決議	平 18 . 12 . 21	〃
牧之原市	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 18	旧 町 議 会
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 17	旧 町 議 会
	飲酒運転根絶に関する決議	平 19 . 12 . 21	市 議 会
	防犯及び交通安全に関する条例	平 19 . 3 . 30	市 議 会

3 町

町 名	名 称	決議・施行年月日	機 関 名
東伊豆町	交通安全都市宣言	昭 55 . 9 . 27	町 議 会
	シートベルト着用の町宣言	昭 60 . 12 . 23	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 14	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 20	〃
	東伊豆町交通安全基金条例	平 8 . 12 . 11	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 20	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 16	〃
河 津 町	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 12	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 22	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 17	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 18	〃
南伊豆町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 9	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	昭 53 . 12 . 26	町 議 会
	飲酒運転追放決起大会宣言	昭 61 . 4 . 12	町交通安全対策委員会
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 14	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 26	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 18	〃
松 崎 町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 8	〃
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 15	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 23	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 18	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 12	〃
松 崎 町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 15	〃
	飲酒運転根絶に関する決議	平 18 . 12 . 13	〃

町 名	名 称	決議・施行年月日	機 関 名
西伊豆町	飲酒運転追放に関する決議	昭 61 . 4 . 6	町交通安全対策協議会
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 21	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 16	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 12	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 7 . 12	〃
函南町	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 7	〃
	暴走族追放に関する決議	平 5 . 6 . 25	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 10 . 4	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 6 . 25	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 24	〃
清水町	飲酒運転の根絶に関する決議	平 18 . 12 . 19	〃
	暴走族追放宣言	平 元 . 12 . 1	町交通安全対策委員会
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 12 . 21	町 議 会
	暴走族根絶宣言	平 2 . 7 . 3	町
	ゆずりあい・ありがとう宣言	平 4 . 7 . 4	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 20	町 議 会
	清水町交通安全対策の推進に関する条例	平 11 . 1 . 15	町
	交通安全宣言	平 14 . 12 . 1	町交通安全対策委員会
長泉町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 15	町 議 会
	飲酒運転撲滅を宣言する決議	平 20 . 12 . 15	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 元 . 10 . 12	町 議 会
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 9 . 17	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 6	〃
小山町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 17	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 8	〃
	交通安全都市宣言	昭 39 . 12 . 11	町交通安全対策協議会
	暴走族根絶に関する決議	平 2 . 9 . 21	町 議 会
	交通安全の確保に関する決議	平 3 . 12 . 18	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 3 . 15	〃
吉田町	飲酒運転撲滅の決議	平 14 . 12 . 18	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 21	〃
	飲酒運転の撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 20	〃
	交通安全都市宣言	昭 49 . 12 . 1	町交通安全対策協議会
	飲酒運転・暴走族根絶に関する決議	昭 59 . 9 . 26	町 議 会
川根本町	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 6 . 18	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 15 . 3 . 26	〃
森町	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 15	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 17 . 6 . 13	旧 町 議 会
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 12	町 議 会
	飲酒運転追放に関する決議	昭 53 . 12 . 15	町 議 会
	交通事故防止対策の強化徹底に関する決議	昭 63 . 12 . 13	〃
	暴走族根絶に関する決議	平 7 . 6 . 30	〃
	交通事故全国ワーストワン脱出に関する決議	平 8 . 12 . 20	〃
森町	飲酒運転撲滅に関する決議	平 14 . 12 . 19	〃
	高齢者の交通事故防止に関する決議	平 17 . 6 . 24	〃
	飲酒運転撲滅に関する決議	平 18 . 12 . 18	〃

注：令和4年12月末現在、県くらし交通安全課調べ。

第3 交通安全地域組織等設置(結成)状況

令和4年12月末現在

警察署 市町		交通安全対策会議		交通安全対策協議会		交通指導員会		交通安全母の会		幼児交通安全クラブ		
		設置	設置	結成	会員数	結成	会員数	結成	クラブ数	構成人員		
計		24	29	33	1,315	(77)	9	11,748	8	98	12,309	
下田	下田市		○	○	12	(1)	○	17				
	南伊豆町		○	○	3	(1)						
	河津町		○	○	3							
	東伊豆町		○	○	11				○	2	69	
	松崎町		○	○	3							
	西伊豆町		○	○	5	(1)						
大仁	伊豆市	○	○	○	30	(4)						
	伊豆の国市		○	○	34	(2)						
三島	三島市	○	◎	○	28	(8)	○	11,268	○	11	1,994	
	函南町			○	20	(1)	○	34				
伊東	伊東市	○	○	○	9		○	20				
熱海	熱海市	○	○	○	27	(7)						
沼津	沼津市	○	◎	○	35	(1)	○	33				
	清水町	○		○	26				○	8	1,629	
裾野	長泉町	○		○	50	(12)						
	裾野市	○	○	○	38	(3)			○	13	2,406	
御殿場	御殿場市	○	○	○	49				○	26	1,374	
	小山町		○	○	25							
富士	富士市	○	○	○	106	(6)			○	1	4	
富士宮	富士宮市	○	○	○	60				○	20	2,691	

警察署	市町	区分		交通安全 対策会議	交通安全 対策協議会	交通指導員会		交通安全母の会		幼児交通安全クラブ		
		設置	設置	結成	会員数	結成	会員数	結成	クラブ数	構成人員		
清静静岡	水中央南 静岡市	○	○	○	118	(9)	○	249				
藤枝	藤枝市	○	○	○	70	(2)						
焼津	焼津市	○	○	○	42	(3)						
島田	島田市	○	○	○	44	(2)						
	川根本町	○	○	○	7							
牧之原	牧之原市		◎	○	47							
	吉田町			○	34							
菊川	御前崎市	○		○	54		○	33				
	菊川市	○		○	49	(1)						
掛川	掛川市	○	○	○	68							
袋井	袋井市	○	○	○	18	(3)	○	26				
	森町	○	○				○	68				
磐田	磐田市	○	○									
天浜浜松細	竜北東中央西江 浜松市	○	○	○	155	(23)			○	17	2,142	
湖西	湖西市	○	○	○	35	(5)						

- 注1 対策会議と対策協議会の別は、組織の設置趣旨等で区分した。
注2 ◎印は、近隣市町共同で設置されているものを示す。
注3 交通指導員会の（ ）内は、女性の人数を内数で示す。
注4 静岡県交通安全母の会連合会は、平成27年度(平成28年3月11日)に解散したが、市町では活動を継続している。
注5 県くらし交通安全課調べ。

第4 二輪車安全運転推進クラブ

1 二輪車安全運転推進クラブの目的

二輪車事故の防止を目的として、各地区のツーリングクラブなど二輪車愛好家によって警察署単位に結成されたのが「二輪車安全運転推進クラブ」である。

各クラブでは地域のセーフティリーダーとして、クラブ員の研修、講習会を開催するほか、警察署と連携した各種交通安全活動を展開している。

2 結成状況

昭和61年に各警察署単位に組織化を図り、昭和63年7月に県下29警察署26クラブによる連合会が結成された。

3 クラブの活動状況

クラブの主な活動としては、

- ・交通安全パレードの実施
- ・交通安全運動行事への参加
- ・二輪車安全運転大会への参加
- ・二輪車安全運転の集い開催
- ・交通事故防止広報啓発活動

等がある。

4 クラブへの加入について

クラブには誰でも加入でき、加入希望者は各地区クラブ（事務局は各警察署交通（第一）課に設置）に申し込む。

5 クラブの現状

「令和4年12月末現在」

警察署名	クラブ名	会員数（人）
下田	下田地区二輪車安全運転推進クラブ	21
大仁	大仁地区伊豆スカ事故ゼロ小隊	20
沼津・裾野	沼津・裾野地区二輪車安全運転推進クラブ	40
御殿場	御殿場警察署二輪車安全運転推進クラブ	28
清水	清水地区二輪車安全運転推進クラブ	1
藤枝	藤枝地区二輪車安全運転推進クラブ	26
焼津	焼津市二輪車安全運転推進クラブ	5
島田	島田地区二輪車安全運転推進クラブ	2
掛川	掛川警察署二輪車安全運転推進クラブ	15
浜中	浜松セーフティライダーズクラブ	1
浜西	浜松西警察署二輪車安全運転推進クラブ	14
細江	浜松市細江地区二輪車安全運転推進クラブ	6
湖西	湖西警察署二輪車安全運転推進クラブ	2
計	(13クラブ-14警察署)	181

第5 地域交通安全活動推進委員

1 地域交通安全活動推進委員とは

道路交通法第108条を根拠に、地域の交通状況についての知識を有し、人格・行動についての社会的信望を有す等の要件を満たす者に対し、静岡県公安委員会が委嘱する。

県下の定員は500人であり、各警察署の管轄区域を活動単位として、交通安全教育等の交通の安全と円滑に資す活動を行っている。

2 活動状況

委員は、各区域の交通実態に応じて

- ・老人クラブの会合に合わせた交通安全講習の開催
- ・交通事故現場の交通診断
- ・高齢者宅へ訪問しての交通安全指導

などの活動を行っている。

3 委員の現況

「令和4年12月末現在」

地区	人員	地区	人員	地区	人員	地区	人員	地区	人員	地区	人員
下田	10	沼津	30	清水	31	島田	14	磐田	23	浜松西	15
大仁	10	裾野	13	静岡中央	34	牧之原	10	天竜	3	細江	13
三島	20	御殿場	14	静岡南	28	菊川	11	浜北	13	湖西	8
伊東	9	富士	33	藤枝	19	掛川	16	浜松東	32	計 494 人	
熱海	5	富士宮	18	焼津	19	袋井	14	浜松中央	29		

◎ 自動車安全運転センター業務

第1 自動車安全運転センターの業務内容

自動車安全運転センター法に基づいて、昭和51年1月1日、自動車安全運転センター静岡県事務所が開設され、次の業務を行っている。

1 証明業務

種 別	内 容
交通事故証明書	交通事故当事者などの申請に基づいて交通事故証明書を発行する。
運 転 経 歴 に 係 る 証 明 書	無事故・無違反 証 明 書 (SDカード) 無事故・無違反で経過した期間について証明する。ただし、昭和44年10月1日以後の期間に限る。 1年以上無事故・無違反の方にはSDカードも交付する。
	運転記録証明書 (SDカード) 過去5年間、3年間又は1年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録などについて証明する。 1年以上無事故・無違反の方にはSDカードも交付する。
	累積点数等 証 明 書 交通違反や交通事故の累積点数が、現在何点になっているかを証明する。
	運転免許経歴 証 明 書 昭和47年1月1日以後に取り消された免許、失効して3年以内の免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明する。

各証明書の申請手続

証明書の申請は、警察署、交番、駐在所に備えつけてある申請書に必要事項を記載の上、手数料を添えて、最寄りの郵便局で郵便振替の方法で申し込むか、自動車安全運転センター事務所へ直接申請する。

なお、交通事故証明書については事故当事者に限り自動車安全運転センターホームページから、運転経歴に係る証明書については本人に限りスマートフォンアプリからも申し込むことができる。

2 免許停止等直前の点数通知業務

交通違反などの累積点数が、運転免許の停止処分や違反者講習を受ける直前の点数（前歴なし…4～5点、前歴1回…2～3点）になった方に対し、郵便で通知し、注意を喚起している。

第2 自動車安全運転センター業務取扱状況

1 交通事故証明書申請交付状況

区分	申 請			交 付		
	計	人身	物件	計	人身	物件
令和4年	69,966	25,358	44,608	66,021	28,379	37,642
令和3年	72,668	26,339	46,329	68,102	29,740	38,362
増 減	▲ 2,702	▲ 981	▲ 1,721	▲ 2,081	▲ 1,361	▲ 720

2 運転経歴に係る証明書申請交付状況

区分	合 計		無事故・無違反		運転記録		累積点数		運転免許経歴	
	申 請	交 付	申 請	交 付	申 請	交 付	申 請	交 付	申 請	交 付
令和4年	140,103	136,887	8,420	8,386	130,429	127,272	839	824	415	405
令和3年	141,460	137,603	8,361	8,266	131,785	128,057	869	854	445	426
増 減	▲ 1,357	▲ 716	59	120	▲ 1,356	▲ 785	▲ 30	▲ 30	▲ 30	▲ 21

3 SDカード交付状況

区分	交 付 数
令和4年	124,434
令和3年	124,489
増 減	▲ 55

交通年鑑（令和4年）

編集発行者 静岡県警察本部交通部

発行日 令和5年10月

印刷 静岡県警察本部交通部