

統 計 資 料

令和4年1月18日

静岡県 の 交通事故

令和3年12月末

人 身 交 通 事 故

交 差 点 事 故

若 者 起 因 事 故

高 齢 者 事 故

高 齢 者 死 者

高 齢 者 歩 行 中 死 者

高 齢 トﾞﾗｲﾊﾞｰ 事 故

自 転 車 事 故

シ ー ト ﾍﾞﾙﾄ 着 用 状 況

交 通 企 画 課

人身交通事故

令和3年12月末

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和3年	19,382	89	24,408
令和2年	20,667	108	26,360
増減	数		
	-1,285	-19	-1,952
減率	-6.2	-17.6	-7.4

2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R3年 1,542	1,467	1,708	1,612	1,508	1,590	1,605	1,561	1,383	1,712	1,749	1,945	19,382
	R2年 1,892	1,771	1,818	1,372	1,278	1,644	1,773	1,680	1,732	1,931	1,856	1,920	20,667
	前年比 -350	-304	-110	240	230	-54	-168	-119	-349	-219	-107	25	-1,285
死者	R3年 6	9	11	4	6	4	4	10	9	9	12	5	89
	R2年 9	12	14	6	6	7	7	5	14	11	12	5	108
	前年比 -3	-3	-3	-2		-3	-3	5	-5	-2			-19
負傷者	R3年 1,910	1,859	2,200	2,007	1,932	1,993	2,028	2,045	1,717	2,156	2,140	2,421	24,408
	R2年 2,445	2,232	2,325	1,729	1,630	2,062	2,280	2,256	2,205	2,412	2,363	2,421	26,360
	前年比 -535	-373	-125	278	302	-69	-252	-211	-488	-256	-223		-1,952

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
対(背)面通行中	201	1.0	-39	-16.3	6	6.7	2	50.0
横断中	578	3.0	-2	-0.3	7	7.9	2	40.0
その他	337	1.7	-59	-14.9	12	13.5	-6	-33.3
その他	426	2.2	-17	-3.8	3	3.4	-2	-40.0
小計	1,542	8.0	-117	-7.1	28	31.5	-4	-12.5
正面衝突	265	1.4	-63	-19.2	10	11.2	3	42.9
追突	6,893	35.6	-535	-7.2	4	4.5	-2	-33.3
出会い頭	5,650	29.2	-331	-5.5	16	18.0	2	14.3
追越すれ違い時	275	1.4	-23	-7.7			-3	-100.0
右左折時	1,994	10.3	-180	-8.3	5	5.6		
その他	2,064	10.6	-21	-1.0	5	5.6	1	25.0
小計	17,141	88.4	-1,153	-6.3	40	44.9	1	2.6
車両単独	698	3.6	-17	-2.4	20	22.5	-17	-45.9
踏切	3	0.0	2	200.0	1	1.1	1	100.0
合 計	19,382	100.0	-1,285	-6.2	89	100.0	-19	-17.6

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率	負傷者数	構成率	増減	率
00~02時	126	0.7	-18	-12.5	4	4.5	-6	-60.0	160	12.2	-7	-7.0
02~04時	93	0.5	-15	-13.9	5	5.6	3	150.0	121	16.9	-16	-11.7
04~06時	209	1.1	5	2.5	9	10.1	3	50.0	237	19.4	-1	-0.4
06~08時	2,508	12.9	2	0.1	10	11.2	-3	-23.1	2,877	23.7	-40	-1.4
08~10時	2,463	12.7	-122	-4.1	10	11.2	-4	-28.6	3,483	28.6	-151	-4.2
10~12時	2,881	14.8	-230	-8.5	10	11.2	3	42.9	3,192	26.3	-358	-10.2
12~14時	2,311	11.9	-40	-1.7	8	9.0	1	14.3	3,037	24.9	-156	-4.9
14~16時	2,433	12.6	-151	-5.8	10	11.2	1	11.1	3,246	26.6	-231	-6.6
16~18時	3,047	15.7	-348	-10.3	5	5.6	-11	-68.8	3,868	31.6	-457	-10.6
18~20時	2,149	11.1	-286	-11.7	7	7.9	-5	-41.7	2,682	22.0	-347	-11.5
20~22時	841	4.3	-5	-0.6	9	10.1	2	28.6	1,071	8.8	-56	-5.0
22~24時	321	1.7	-77	-19.3	2	2.2	-3	-60.0	434	3.6	-127	-22.6
合 計	19,382	100.0	-1,285	-6.2	89	100.0	-19	-17.6	24,408	100.0	-1,952	-7.4

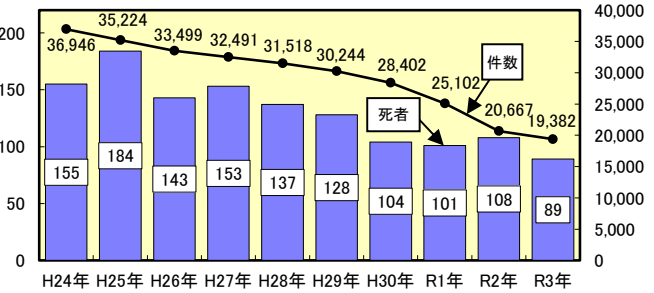
7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
自動車		3	1	1	2	7	4	10	28
自二車		3	1	1	3	1			9
原付車				1				2	3
自転車				1	3	1		13	18
歩行者		1	1	1	2	3	2	20	30
その他								1	1
合 計		7	3	5	10	12	6	46	89
構成率		7.9	3.4	5.6	11.2	13.5	6.7	51.7	100.0

死者数

【過去10年間の推移】

件数



4 事故別件数・死者数

区分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
交差点事故	7,855	40.5	-395	-4.8	29	32.6	-4	-12.1
若者運転起因事故	4,119	21.3	-160	-3.7	14	15.7	-7	-33.3
高齢者事故	6,879	35.5	-532	-7.2	46	51.7	-18	-28.1
自転車事故	3,001	15.5	-14	-0.5	18	20.2	7	63.6
幼児事故	146	0.8	-34	-18.9				
園児事故	214	1.1	-46	-17.7				
小学生事故	516	2.7	-109	-17.4				
中学生事故	379	2.0	5	1.3				
高校生事故	994	5.1	18	1.8			-1	-100.0
歩行者事故	1,571	8.1	-108	-6.4	30	33.7	-4	-11.8
原付車事故	1,121	5.8	-150	-11.8	3	3.4	-6	-66.7
自二車事故	1,126	5.8	-27	-2.3	10	11.2	-9	-47.4
初心者事故	723	3.7	-32	-4.2	2	2.2	-1	-33.3
飲酒運転事故	59	0.3	-17	-22.4	1	1.1	-3	-75.0
高齢運転起因事故	4,448	22.9	-381	-7.9	26	29.2	-8	-23.5

注 構成率は全事故に対する割合。

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
信号無視	871	4.5	-39	-4.3	2	2.2	-1	-33.3
通行区分	40	0.2	7	21.2	2	2.2		
最高速度違反	2	0.0	-3	-60.0			-3	-100.0
追越し違反	17	0.1	1	6.3	1	1.1	1	100.0
優先通行妨害等	182	0.9	31	20.5	1	1.1	1	100.0
一時不停止等	1,150	5.9	16	1.4	6	6.7	3	100.0
歩行者妨害等	562	2.9	1	0.2	5	5.6		
酒酔い運転	3	0.0	-3	-60.0				
過労運転	17	0.1	10	142.9	1	1.1		
運転操作不適	1,261	6.5	-69	-5.2	4	4.5	-11	-73.3
安眠運転	1,500	7.7	-121	-7.5	15	16.9	-13	-46.4
脇見運転	2,455	12.7	-222	-8.3	11	12.4		
動静不注視	3,047	15.7	-312	-9.3	3	3.4	2	200.0
安全不確認	5,791	29.9	-331	-5.4	23	25.8	3	15.0
その他	322	1.7	18	5.9	7	7.9		
その他	2,069	10.7	-218	-9.5	6	6.7		
小 計	19,289	99.5	-1,234	-6.0	87	97.8	-18	-17.1
歩行横断直後	2	0.0	-4	-66.7			-2	-100.0
その他	1	0.0	-1	-50.0			-1	-100.0
その他	7	0.0	5	250.0	2	2.2	2	100.0
不明等	11	0.1			2	2.2	-1	-33.3
合 計	19,382	100.0	-1,285	-6.2	89	100.0	-19	-17.6

交 差 点 事 故

令 和 3 年 12 月 末

(交 差 点 内 で 発 生 し た 事 故)

1 発生状況

区 分	交 差 点 事 故			全 事 故		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
令和3年	7,855	29	9,641	19,382	89	24,408
令和2年	8,250	33	10,297	20,667	108	26,360
増 減	数	-395	-4	-1,285	-19	-1,952
	率	-4.8	-12.1	-6.4	-6.2	-17.6
構成率	R3年	40.5	32.6	39.5	※ 構成率は、全事故に占める 交差点事故の割合。	
	R2年	39.9	30.6	39.1		

※ 構成率は、全事故に占める交差点事故の割合。

3 事故類型別

区 分	件 数			死 者 数		
	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率
人対面通行中	7	0.1	-9	1		
横断歩道	556	7.1	10	5		
断その他	185	2.4	2	4	-4	-50.0
その他	22	0.3	-6			
小 計	770	9.8	-3	10	-4	-28.6
正面衝突	18	0.2	-7			
追 突	436	5.6	-93			
出会い頭	4,732	60.2	-199	11		
右左折	1,533	19.5	-150	5	1	25.0
その他	284	3.6	63			
小 計	7,003	89.2	-386	16	1	6.7
車 両 単 独	82	1.0	-6	3	-1	-25.0
踏 切						
合 計	7,855	100.0	-395	29	-4	-12.1

5 道路別

区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	増 減	率	率	増 減	率	率	増 減	率	率
国 道	996	-105	-9.5	4			1,230	-170	-12.1
主 地 道	785	-39	-4.7	3	-5	-62.5	942	-63	-6.3
県 道	1,080	-109	-9.2	6	-3	-33.3	1,322	-116	-8.1
市 町 道	4,980	-140	-2.7	15	3	25.0	6,131	-303	-4.7
その他	14	-2	-12.5	1	1	皆 増	16	-4	-20.0
合 計	7,855	-395	-4.8	29	-4	-12.1	9,641	-656	-6.4

※ 上記区分の「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したものと。

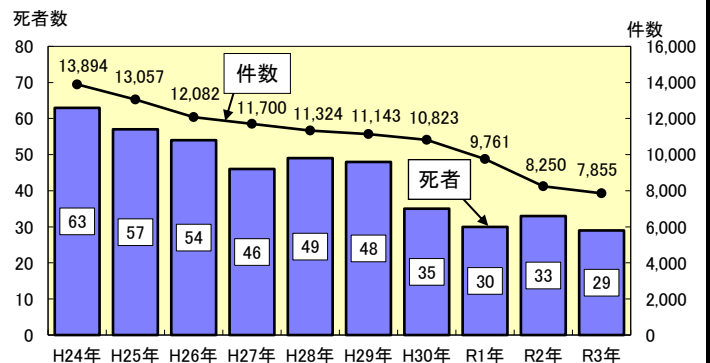
6 時間帯別

区 分	信号機あり		信号機なし		合 計	
	件 数	増 減	件 数	増 減	件 数	増 減
00～02時	25	-8	22	5	47	-3
02～04時	11	-5	14	-3	25	-8
04～06時	43	-10	46	11	89	1
06～08時	323	48	833	66	1,156	114
08～10時	334	-61	898	-62	1,232	-123
10～12時	297	5	630	-50	927	-45
12～14時	295	27	561	-9	856	18
14～16時	310	-41	627	-18	937	-59
16～18時	383	-15	835	-121	1,218	-136
18～20時	366	-51	506	-78	872	-129
20～22時	238	17	132	-12	370	5
22～24時	76	-20	50	-10	126	-30
合 計	2,701	-114	5,154	-281	7,855	-395
構 成 率	34.4	...	65.6	...	100.0	...

7 交差点別

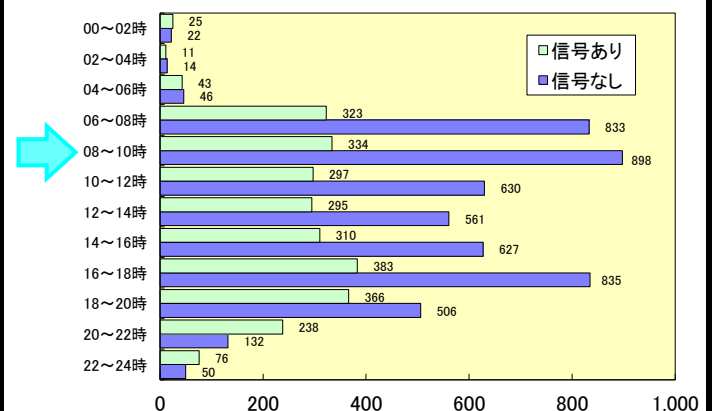
区 分	信号機あり		信号機なし		合 計	
	件 数	増 減	件 数	増 減	件 数	増 減
小交差点	729	-144	3,799	-289	4,528	-433
中交差点	1,710	20	1,354	12	3,064	32
大交差点	262	10	1	-4	263	6
合 計	2,701	-114	5,154	-281	7,855	-395

2 過去10年間の推移



4 第1当事者の違反別

区 分		件 数			死 者 数			
		構成率	増	減		増	減	
			数	率		数	率	
車 両 の 違 反	安全不確認	2,258	28.7	-116	-4.9	7	-1	-12.5
	一時不停止等	1,148	14.6	15	1.3	6	3	100.0
	信号無視	868	11.1	-40	-4.4	2	-1	-33.3
	脇見運転	192	2.4	-32	-14.3	1	-3	-75.0
	交差点安全進行	1,718	21.9	-115	-6.3	4	2	100.0
	動静不注視	406	5.2	-72	-15.1			
	徐行場所違反	123	1.6	-10	-7.5		-1	-100.0
	歩行者妨害等	539	6.9	15	2.9	4	-1	-20.0
	優先通行妨害等	173	2.2	33	23.6	1	1	皆 増
	の漫然運転	101	1.3	-32	-24.1	3	2	200.0
	運転操作不適	88	1.1	-3	-3.3		-2	-100.0
	左折違反	24	0.3	-11	-31.4			
	右折違反	19	0.2	1	5.6			
	追越し違反	8	0.1	3	60.0			
	右側通行	4	0.1	1	33.3			
	最高速度違反			-1	-100.0			
酒酔い運転			-1	-100.0				
過労(居眠り)運転	3	0.0	2	200.0				
その他	143	1.8	-9	-5.9		-2	-100.0	
小 計	7,815	99.5	-372	-4.5	28	-3	-9.7	
歩行者の違反	6	0.1	-1	-14.3	1	-1	-50.0	
不 明 等	34	0.4	-22	-39.3				
合 計	7,855	100.0	-395	-4.8	29	-4	-12.1	



- 注1 小交差点とは交差する道路の幅員の一方が5.5m未満の交差点
 注2 中交差点とは交差する道路の幅員の一方が5.5m以上13m未満で他方が5.5m以上の交差点
 注3 大交差点とは交差する道路の幅員がそれぞれ13m以上の交差点

若者運転起因事故

令和3年12月末

(16歳～29歳の者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

1 発生状況

区分	若者起因事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和3年	4,119	14	5,380	19,382	89	24,408
令和2年	4,279	21	5,804	20,667	108	26,360
増減	-160	-7	-424	-1,285	-19	-1,952
比率	-3.7	-33.3	-7.3	-6.2	-17.6	-7.4
構成率	R3年 21.3	15.7	22.0	※ 構成率は、全事故に占める若者起因事故の割合。		
	R2年 20.7	19.4	22.0			

3 事故類型別

区分	発生件数				死者数			
	若者起因		若者以外起因		若者起因		若者以外起因	
	構成率		構成率		構成率		構成率	
人対車								
対(背)面通行中	13	0.3	148	1.0			5	7.8
横断中	62	1.5	500	3.4			7	10.9
その他	33	0.8	288	2.0	1	7.1	11	17.2
その他	32	0.8	376	2.6			3	4.7
小計	140	3.4	1,312	9.0	1	7.1	26	40.6
車対車								
正面衝突	72	1.7	176	1.2	3	21.4	7	10.9
追突	2,013	48.9	4,851	33.4	2	14.3	2	3.1
出会い頭	978	23.7	4,250	29.2	2	14.3	10	15.6
追越すれ違い時	53	1.3	196	1.3				
右左折時	366	8.9	1,592	10.9	1	7.1	4	6.3
その他	326	7.9	1,700	11.7	1	7.1	2	3.1
小計	3,808	92.4	12,765	87.8	9	64.3	25	39.1
車両単独	171	4.2	463	3.2	4	28.6	13	20.3
踏切			2	0.0				
合計	4,119	100.0	14,542	100.0	14	100.0	64	100.0

5 免許人口との比較

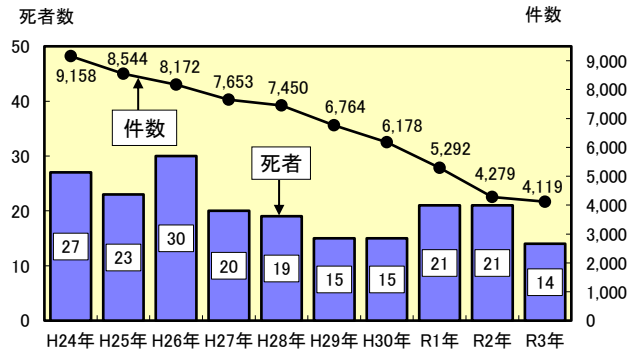
区分	免許人口		人身事故件数		B/A
	12月末日	構成率 A	12月末日	構成率 B	
若者層					
16～24歳	168,240	6.6	2,605	14.0	2.1
25～29歳	151,176	6.0	1,514	8.1	1.4
計	319,416	12.6	4,119	22.1	1.7
30～39歳	366,147	14.5	2,611	14.0	1.0
40～49歳	488,623	19.3	3,211	17.2	0.9
50～59歳	476,201	18.8	3,016	16.2	0.9
60～64歳	208,656	8.2	1,255	6.7	0.8
65歳以上	671,530	26.5	4,448	23.8	0.9
合計	2,530,573	100.0	18,660	100.0	1.0

7 年齢別・状態別

区分	人身事故件数					死亡事故件数				
	自動車	自二車	原付車	合計	増減	自動車	自二車	原付車	合計	増減
16歳	-2	3	-2	6	4					
17歳	1	11	-3	8	4					
18歳	208	-28	9	-1	7	224	-30			
19歳	354	-10	10	4	16	380	-7	1	1	1
20歳	419	35	8	-3	12	439	27	1	1	1
21歳	355	-35	9	-5	9	373	-38			-1
22歳	362	-20	10	2	8	380	-19	-2	1	1
23歳	391	-17	6	4	9	406	-13	3	1	3
24歳	361	-41	5	8	-1	374	-42	2	-1	2
小計	2,451	-117	71	-4	83	2,605	-120	7	-2	1
25歳	322	-29	5	-6	7	334	-41	1		1
26歳	320	-7	6	2	6	332	-5	1		1
27歳	298	-9	2	-6	4	304	-16	1		1
28歳	247	-14	6	-6	8	261	-15	1		1
29歳	272	39	5	-1	6	283	37	1	1	2
合計	3,910	-137	95	-21	114	4,119	-160	12	-2	10

注 発生件数は、第1当が16歳以上で原付以上のみ集計。

2 過去10年間の推移



4 主な違反別

区分	発生件数				死者数			
	若者起因		若者以外起因		若者起因		若者以外起因	
	構成率		構成率		構成率		構成率	
安全不確認	957	23.2	4,716	32.4	2	14.3	16	25.0
前方不注視	1,110	26.9	2,803	19.3	5	35.7	21	32.8
動静不注視	881	21.4	2,136	14.7			3	4.7
一時不停止等	190	4.6	703	4.8	1	7.1	3	4.7
運転操作不適	273	6.6	955	6.6	2	14.3	1	1.6
信号無視	165	4.0	670	4.6			2	3.1
交差点安全進行	296	7.2	1,372	9.4	1	7.1	3	4.7
徐行場所違反	21	0.5	95	0.7				
歩行者妨害等	61	1.5	494	3.4			5	7.8
安全速度	27	0.7	58	0.4				
通行区分	8	0.2	28	0.2	1	7.1	1	1.6
右左折違反	15	0.4	33	0.2				
最高速度違反	1	0.0	1	0.0				
酒酔い運転	2	0.0	1	0.0				
その他	112	2.7	477	3.3	2	14.3	9	14.1
合計	4,119	100.0	14,542	100.0	14	100.0	64	100.0

6 時間別

区分	発生件数				死者数			
	若者起因		若者以外起因		若者起因		若者以外起因	
	構成率		構成率		構成率		構成率	
00～02時	45	1.1	77	0.5			3	4.7
02～04時	32	0.8	60	0.4	1	7.1	4	6.3
04～06時	55	1.3	149	1.0	3	21.4	6	9.4
06～08時	635	15.4	1,723	11.8	2	14.3	7	10.9
08～10時	505	12.3	2,222	15.3	1	7.1	7	10.9
10～12時	363	8.8	2,036	14.0			9	14.1
12～14時	390	9.5	1,858	12.8	2	14.3	5	7.8
14～16時	440	10.7	1,922	13.2	2	14.3	6	9.4
16～18時	651	15.8	2,284	15.7	1	7.1	4	6.3
18～20時	599	14.5	1,495	10.3	1	7.1	6	9.4
20～22時	271	6.6	543	3.7	1	7.1	5	7.8
22～24時	133	3.2	173	1.2			2	3.1
合計	4,119	100.0	14,542	100.0	14	100.0	64	100.0

8 道路別

区分	発生件数				死者数			
	若者起因		若者以外起因		若者起因		若者以外起因	
	構成率		構成率		構成率		構成率	
国道	1,090	26.5	2,805	19.3	4	28.6	20	31.3
主地道	495	12.0	1,592	10.9	1	7.1	9	14.1
県道	617	15.0	1,980	13.6	2	14.3	9	14.1
市町道	1,686	40.9	6,915	47.6	4	28.6	22	34.4
高速道路	32	0.8	129	0.9	2	14.3	1	1.6
その他	199	4.8	1,121	7.7	1	7.1	3	4.7
計	4,119	100.0	14,542	100.0	14	100.0	64	100.0

※ 上記区分の「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

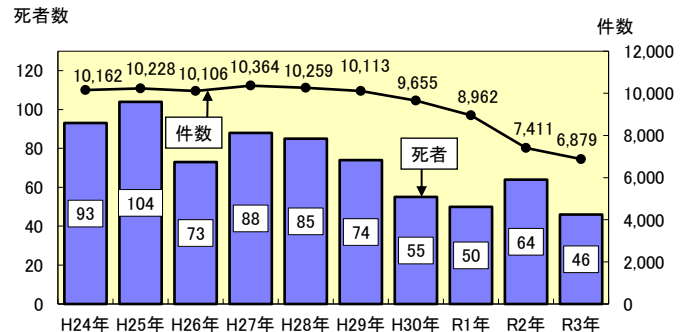
高 齢 者 事 故

令 和 3 年 12 月 末

1 発生状況

区 分	高 齢 者 事 故			全 事 故		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
令和3年	6,879	46	4,004	19,382	89	24,408
令和2年	7,411	64	4,300	20,667	108	26,360
増 減	-532	-18	-296	-1,285	-19	-1,952
率	-7.2	-28.1	-6.9	-6.2	-17.6	-7.4
構成率	R3年 35.5	51.7	16.4	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。		
	R2年 35.9	59.3	16.3			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区 分	件 数	構成率		増 減	率	死 者 数	増 減		率
		構成率	増 減				構成率	増 減	
人対面通行中	90	1.3	-29	-24.4	4				
横断歩道	325	4.7			5				
断その他	190	2.8	-17	-8.2	9	-9	-50.0		
小計	248	3.6	-6	-2.4	1	-1	-50.0		
正面衝突	853	12.4	-52	-5.7	19	-10	-34.5		
追突	1,900	27.6	-196	-9.4	2	-3	-60.0		
出会い頭	2,206	32.1	-180	-7.5	10	3	42.9		
追越等	97	1.4	-25	-20.5					
右左折	705	10.2	-82	-10.4	1	-1	-50.0		
その他	798	11.6	37	4.9	2	-1	-33.3		
小計	5,808	84.4	-481	-7.6	17	-2	-10.5		
車両単独	217	3.2	1	0.5	10	-6	-37.5		
踏切	1	0.0							
合 計	6,879	100.0	-532	-7.2	46	-18	-28.1		

4 事故類型別死者数

区 分		全事故		高 齢 者		高 齢 者 以 外	
				構成率	構成率	構成率	構成率
人対車両	対背面通行中	6	6.7	4	8.7	2	4.7
	横 横断歩道	7	7.9	5	10.9	2	4.7
	断 そ の 他	12	13.5	9	19.6	3	7.0
	そ の 他	3	3.4	1	2.2	2	4.7
車両相互	正面衝突	10	11.2	2	4.3	8	18.6
	追 突	4	4.5	2	4.3	2	4.7
	出会い頭	16	18.0	10	21.7	6	14.0
	そ の 追 越 等						
	そ の 右 左 折	5	5.6	1	2.2	4	9.3
	他 そ の 他	5	5.6	2	4.3	3	7.0
	車両単独	20	22.5	10	21.7	10	23.3
	踏 切	1	1.1			1	2.3
合 計		89	100.0	46	100.0	43	100.0

5 状態別

区 分	合 計				65～74歳				75歳以上			
	構成率	増 数	減 率		増 数	減 率		増 数	減 率		増 数	減 率
死 者	歩行者	20	43.5	-10	-33.3	6	-1	-14.3	14	-9	-39.1	
	自転車	13	28.3	7	116.7	3	2	200.0	10	5	100.0	
	原付車	2	4.3	-2	-50.0	1	-1	-50.0	1	-1	-50.0	
	自二車			-2	-100.0		-1	-100.0		-1	-100.0	
	自動車	10	21.7	-11	-52.4	7			3	-11	-78.6	
	その他	1	2.2						1			
計	46	100.0	-18	-28.1	17	-1	-5.6	29	-17	-37.0		
負 傷 者	歩行者	587	14.7	-32	-5.2	242	-3	-1.2	345	-29	-7.8	
	自転車	513	12.8	-46	-8.2	226	-24	-9.6	287	-22	-7.1	
	原付車	242	6.0	-78	-24.4	136	-19	-12.3	106	-59	-35.8	
	自二車	101	2.5	24	31.2	75	16	27.1	26	8	44.4	
	自動車	2,552	63.7	-167	-6.1	1,698	-90	-5.0	854	-77	-8.3	
	その他	9	0.2	3	50.0	6	5	500.0	3	-2	-40.0	
計	4,004	100.0	-296	-6.9	2,383	-115	-4.6	1,621	-181	-10.0		

6 年齢別、状態別死傷者数

区 分	高 齢 死 傷 者					合 計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	877	828	467	257	133	2,562	63.3
自二車	49	26	9	12	5	101	2.5
原付車	56	81	50	42	15	244	6.0
自転車	103	126	117	103	77	526	13.0
歩行者	93	155	131	126	102	607	15.0
その他	3	3			4	10	0.2
合 計	1,181	1,219	774	540	336	4,050	100.0
構成率	29.2	30.1	19.1	13.3	8.3	100.0	...

7 死傷者数

死 傷 者 数	昼 夜 別		年 齢 層 別		状 態 別		昼 夜 別		構成率
	昼	夜	65歳以上	74歳以上	歩行中	横断中	昼	夜	
4,050	3,489	561	65歳以上	2,004	607	376	424	183	69.9
			74歳以上	1,485	526	244	477	49	90.7
			75歳以上	396	101	2	219	25	89.8
			74歳以上	165	2,562	10	90	11	10.2
							2,270	292	88.6
							9	1	11.4
							90.0		90.0
							10.0		10.0

時 間 帯 別	道 路 別		道 路 形 状 別	
	時間帯	道路	形状	件数
歩 行 者	06-09時	80	国道	68
	09-12時	159	主地道	47
	12-15時	94	県道	68
	15-18時	144	市町道	316
	18-21時	90	その他	108
	21-06時	40	その他	105
自 転 車	06-09時	72	国道	43
	09-12時	184	主地道	48
	12-15時	113	県道	65
	15-18時	122	市町道	341
	18-21時	27	その他	29
	21-06時	8	その他	76

高 齢 者 死 者

令 和 3 年 12 月 末

(6 5 歳 以 上 の 死 者)

1 月別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
1 月	4	8.7	-2	-33.3
2 月	4	8.7	-3	-42.9
3 月	6	13.0		
4 月			-5	-100.0
5 月	5	10.9	1	25.0
6 月	1	2.2	-3	-75.0
7 月	2	4.3	-1	-33.3
8 月	3	6.5	-1	-25.0
9 月	5	10.9	-3	-37.5
10 月	6	13.0	-1	-14.3
11 月	8	17.4	1	14.3
12 月	2	4.3	-1	-33.3
合 計	46	100.0	-18	-28.1

2 時間別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
0～2時	1	2.2	-3	-75.0
2～4時				
4～6時	4	8.7	3	300.0
6～8時	5	10.9	-1	-16.7
8～10時	5	10.9	-4	-44.4
10～12時	6	13.0		
12～14時	7	15.2	1	16.7
14～16時	5	10.9	-1	-16.7
16～18時	3	6.5	-7	-70.0
18～20時	5	10.9	-3	-37.5
20～22時	4	8.7	-1	-20.0
22～24時	1	2.2	-2	-66.7
合 計	46	100.0	-18	-28.1

3 状態別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
自 運転中	7	15.2	-8	-53.3
自動 同乗中	3	6.5	-3	-50.0
車 小 計	10	21.7	-11	-52.4
自 二 車			-2	-100.0
原 付 車	2	4.3	-2	-50.0
自 転 車	13	28.3	7	116.7
歩 横断中	14	30.4	-9	-39.1
行 者 その他	6	13.0	-1	-14.3
者 小 計	20	43.5	-10	-33.3
そ の 他	1	2.2		
合 計	46	100.0	-18	-28.1

4 事故類型別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
人 対 背 面	4	8.7		
横 横断中	5	10.9		
断 その他	9	19.6	-9	-50.0
そ の 他	1	2.2	-1	-50.0
小 計	19	41.3	-10	-34.5
車 正 面 衝突	2	4.3	-3	-60.0
両 追 突	2	4.3		
相 出 会 い 頭	10	21.7	3	42.9
互 追 越 等				
右 左 折	1	2.2	-1	-50.0
そ の 他	2	4.3	-1	-33.3
小 計	17	37.0	-2	-10.5
車 両 単 独	10	21.7	-6	-37.5
踏 切				
合 計	46	100.0	-18	-28.1

5 道路別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
国 1 号			-4	-100.0
道 その他	10	21.7	2	25.0
県 主 地	6	13.0	-6	-50.0
道 一 般 県 道	7	15.2	-7	-50.0
市 町 道	20	43.5	-1	-4.8
高 速 道 路			-1	-100.0
そ の 他	3	6.5	-1	-25.0
合 計	46	100.0	-18	-28.1

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

6 道路形状別

区 分	死 者 数			
	構成率	増 減	率	
		数	率	
交 交 信号有	4	8.7	-2	-33.3
差 点 信号無	13	28.3	-4	-23.5
点 計	17	37.0	-6	-26.1
交 差 点 付 近	7	15.2	-4	-36.4
小 計	24	52.2	-10	-29.4
単 力 ー プ	3	6.5	-4	-57.1
路 その他	16	34.8	-3	-15.8
小 計	19	41.3	-7	-26.9
踏 切 ・ そ の 他	3	6.5	-1	-25.0
合 計	46	100.0	-18	-28.1

高 齢 者 歩 行 中 死 者

令 和 3 年 12 月 末

(6 5 歳 以 上 の 歩 行 者 の 死 者)

1 月別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
1 月	3	15.0	1	50.0
2 月	3	15.0	-1	-25.0
3 月	2	10.0	-1	-33.3
4 月			-4	-100.0
5 月	1	5.0		
6 月			-2	-100.0
7 月			-1	-100.0
8 月	2	10.0	1	100.0
9 月	2	10.0		
10 月	3	15.0	-1	-25.0
11 月	3	15.0	-2	-40.0
12 月	1	5.0		
合 計	20	100.0	-10	-33.3

2 時間別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
0 ～ 2 時	1	5.0	-1	-50.0
2 ～ 4 時				
4 ～ 6 時	2	10.0	1	100.0
6 ～ 8 時	4	20.0	3	300.0
8 ～ 10 時			-3	-100.0
10 ～ 12 時	2	10.0	-3	-60.0
12 ～ 14 時	2	10.0	1	100.0
14 ～ 16 時	1	5.0		
16 ～ 18 時	1	5.0	-4	-80.0
18 ～ 20 時	5	25.0	-1	-16.7
20 ～ 22 時	1	5.0	-2	-66.7
22 ～ 24 時	1	5.0	-1	-50.0
合 計	20	100.0	-10	-33.3

3 年齢層別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
65～69歳	1	5.0	-1	-50.0
70～74歳	5	25.0		
75～79歳	8	40.0	4	100.0
80～84歳	2	10.0	-5	-71.4
85～89歳	2	10.0	-4	-66.7
90歳以上	2	10.0	-4	-66.7
合 計	20	100.0	-10	-33.3

4 事故類型別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
人対車両	対 背 面	4	20.0	
	横断歩道	5	25.0	
	その他	9	45.0	-9
	小 計	19	95.0	-10
車両相互	正面衝突			
	追 突			
	出会い頭			
	追越等			
車両単独	右左折			
	その他			
	小 計			
	踏 切	1	5.0	
合 計	20	100.0	-10	-33.3

※車両相互の場合は第3当事者以下の高齢歩行者死者である
※車両単独の場合は第2当事者以下の高齢歩行者死者である

5 道路別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
国 道	1 号		-4	-100.0
県 道	その他	6	30.0	4
市 道	主 地	3	15.0	-2
町 道	一般県道	4	20.0	-6
その他		7	35.0	-2
合 計	20	100.0	-10	-33.3

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

6 道路形状別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
交 差 点	交 信 号 有	2	10.0	-2
	信 号 無	5	25.0	-5
	計	7	35.0	-7
	交 差 点 付 近	3	15.0	-3
単 路	カ ー プ	1	5.0	-1
踏 切	その他	8	40.0	
合 計	9	45.0	-1	-10.0
踏 切・その他	1	5.0	1	皆 増
合 計	20	100.0	-10	-33.3

7 昼夜別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
昼	日の出直後			
	日 中	7	35.0	-5
	日の入直前	1	5.0	
	夜	3	15.0	-2
夜	日の入直後	8	40.0	-4
	日 中	2	10.0	1
	日の出直前			
	合 計	20	100.0	-10

※直前直後は、日の出、日の入の前後各1時間を指す

8 自宅からの距離

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率	数	率	
50 m 未 満	2	10.0	-5	-71.4
50 ～ 100 m	1	5.0	-3	-75.0
100 ～ 500 m	7	35.0	1	16.7
500 ～ 1Km	3	15.0	-3	-50.0
1 ～ 2Km	3	15.0	1	50.0
2Km 以 上	4	20.0	-1	-20.0
不 明 等				
合 計	20	100.0	-10	-33.3

9 夜間の反射材着用状況

夜 間 歩 行 死 者	対 象 者 数		着 用 率
	非着用者数	着用者数	
13	13		0.0

※反射材着用状況対象者数は、第3当事者以下の歩行者は含まない。

高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故

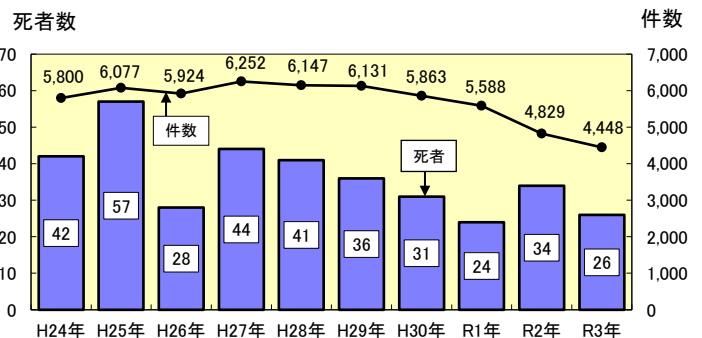
令 和 3 年 12 月 末

(6 5 歳以上の者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

1 発生状況

区 分	高齢ドライバー事故			全 事 故		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
令和3年	4,448	26	5,539	19,382	89	24,408
令和2年	4,829	34	6,095	20,667	108	26,360
増減	数 -381	-8	-556	-1,285	-19	-1,952
率	-7.9	-23.5	-9.1	-6.2	-17.6	-7.4
構成率	R3年	22.9	29.2	※ 構成率は、全事故に占める 高齢ドライバー事故の割合。	R2年	23.4
	R2年	23.4	31.5			

2 過去10年間の推移



3 年齢層別

区 分	免許人口 ※令和3年 12月末現在	構成率 A	ドライバー事故		うち死亡事故 構成率 C	免許人口に対 する発生状況	
			件 数	構成率 B		B÷A	C÷A
全 年 齢 層	2,530,573	100.0	18,660	100.0	77	100.0	1.00
高 齢 者 年 齢 層	65～69歳	210,598	8.3	1,190	6.4	3	3.9
	70～74歳	233,712	9.2	1,456	7.8	9	11.7
	75～79歳	128,854	5.1	947	5.1	6	7.8
	80歳以上	98,366	3.9	855	4.6	8	10.4
層 計	671,530	26.5	4,448	23.8	26	33.8	0.90

区 分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移			
	平成24年	平成28年	令和2年	
高 齢 者	人 口 (人)	928,204	1,043,484	1,084,282
	指 数	100	112	117
	免許人口 (人)	496,004	614,635	663,716
	指 数	100	124	134
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故	件 数	5,800	6,147	4,829
	指 数	100	106	83

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

4 事故類型別

区 分	発 生 件 数				死 者 数			
	高 齢 ド ラ イ バ ー		高 齢 者 以 外		高 齢 ド ラ イ バ ー		高 齢 者 以 外	
人 対 人	50	111	1.1	0.8	3	2	11.5	3.8
対 車	192	370	4.3	2.6	5	2	19.2	3.8
車 対 車	99	222	2.2	1.6	2	10	7.7	19.2
其 他	151	257	3.4	1.8	2	1	7.7	1.9
小 計	492	960	11.1	6.8	12	15	46.2	28.8
正 面 衝 突	62	186	1.4	1.3	2	8	7.7	15.4
追 突	1,029	5,835	23.1	41.1	4		7.7	
出 会 い 頭	1,491	3,737	33.5	26.3	5	7	19.2	13.5
追 越 ず れ 違 い 時	65	183	1.5	1.3				
右 左 折 時	514	1,444	11.6	10.2	1	4	3.8	7.7
其 他	622	1,404	14.0	9.9		3		5.8
小 計	3,783	12,789	85.0	90.0	8	26	30.8	50.0
車 両 単 独	172	462	3.9	3.3	6	11	23.1	21.2
踏 切	1	1	0.0	0.0				
合 計	4,448	14,212	100.0	100.0	26	52	100.0	100.0

5 第1当違反別

区 分	発 生 件 数		構 成 率	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外
信 号 無 視	243	592	5.5	4.2
右 側 通 行	6	13	0.1	0.1
最 高 速 度 違 反		2		0.0
追 越 し 違 反	5	12	0.1	0.1
右 折 違 反	5	17	0.1	0.1
左 折 違 反	3	23	0.1	0.2
優 先 通 行 妨 害 等	46	129	1.0	0.9
交 差 点 安 全 進 行	486	1,182	10.9	8.3
歩 行 者 妨 害 等	184	371	4.1	2.6
徐 行 場 所 違 反	16	100	0.4	0.7
一 時 不 停 止 等	310	583	7.0	4.1
酒 酔 い 運 転		3		0.0
過 労 (居 眠 り) 運 転	4	13	0.1	0.1
運 転 操 作 不 適	359	869	8.1	6.1
漫 然 運 転	253	1,239	5.7	8.7
脇 見 運 転	390	2,030	8.8	14.3
動 静 不 注 視	459	2,558	10.3	18.0
安 全 不 確 認	1,559	4,114	35.0	28.9
其 他	120	362	2.7	2.5
計	4,448	14,212	100.0	100.0

6 車種別

区分	発生件数		構成率	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外
大 型	36	290	0.8	2.0
中 型	20	212	0.4	1.5
準 中 型	52	318	1.2	2.2
普 貨	106	644	2.4	4.5
普 乗	1,936	6,789	43.5	47.8
軽 貨	582	860	13.1	6.1
軽 乗	1,576	4,521	35.4	31.8
自 二	31	293	0.7	2.1
原 付	108	271	2.4	1.9
其 他	1	14	0.0	0.1
計	4,448	14,212	100.0	100.0

7 道路別

	発生件数		構成率	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外
国 道	667	3,228	15.0	22.7
主 地 道	480	1,607	10.8	11.3
県 道	583	2,014	13.1	14.2
市 町 道	2,270	6,330	51.0	44.5
高 速 道 路	12	149	0.3	1.0
其 他	436	884	9.8	6.2
計	4,448	14,212	100.0	100.0

8 道路形状別

区 分	発生件数		構成率	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外	高 齢 ド ラ イ バ ー	高 齢 者 以 外
交 差 点	小	1,240	27.9	20.6
	中	788	17.7	15.3
	大	68	1.5	1.3
小 計	2,096	5,285	47.1	37.2
交 差 点 付 近	576	2,549	12.9	17.9
カ ー プ	100	391	2.2	2.8
単 路	1,271	5,203	28.6	36.6
其 他	405	784	9.1	5.5
計	4,448	14,212	100.0	100.0

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

自転車事故

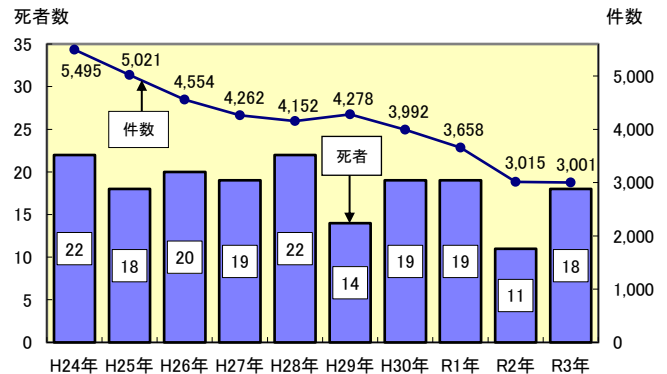
令和3年12月末

(自転車当事者となった事故件数と、この事故から生じた自転車の死傷者数)

1 発生状況

区 分		自 転 車 事 故			全 事 故			
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	
令和3年		3,001	18	2,943	19,382	89	24,408	
令和2年		3,015	11	2,934	20,667	108	26,360	
増 減	数	-14	7	9	-1,285	-19	-1,952	
	率	-0.5	63.6	0.3	-6.2	-17.6	-7.4	
構成率	R3年	15.5	20.2	12.1	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。			
	R2年	14.6	10.2	11.1				

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
対(背)面通行中	25	0.8	-12	-32.4		
横断中	10	0.3	7	233.3		
横断歩道	10	0.3	-9	-47.4		
その他	17	0.6	-1	-5.6		
小計	62	2.1	-15	-19.5		
正面衝突	30	1.0	-9	-23.1	1	100.0
追突	44	1.5			2	5
出会い頭	1,748	58.2	24	1.4	7	250.0
右左折時	795	26.5	1	0.1	3	-1
その他	259	8.6	-4	-1.5	2	
小計	2,876	95.8	12	0.4	15	66.7
車単独	63	2.1	-11	-14.9	3	50.0
踏切						
合計	3,001	100.0	-14	-0.5	18	7

4 第1当自転車の違反別

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
一時不停止等	257	40.9	3	1.2	2	2
安全不確認	118	18.8	-7	-5.6	5	5
信号無視	36	5.7	-6	-14.3		
協見運転	34	5.4	-14	-29.2		
交差点安全進行	60	9.6	7	13.2	1	1
運転操作不適	33	5.3	-3	-8.3	1	-1
その他	90	14.3	3	3.4		
合計	628	100.0	-17	-2.6	9	7

5 年齢層別

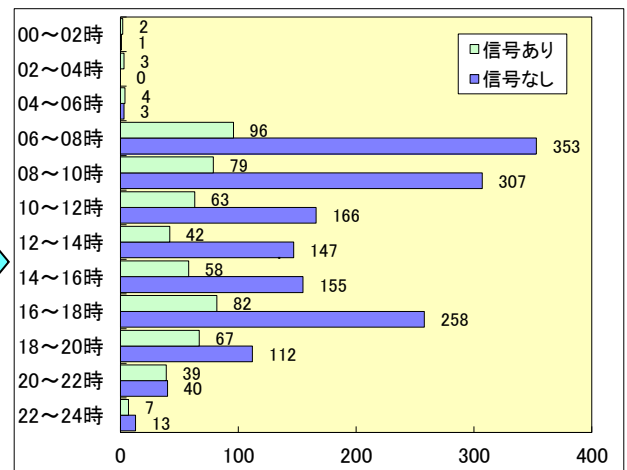
区分	死者数			負傷者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
幼・園児	7	0.2	-6	-46.2		
小学生	106	3.6	-21	-16.5		
中学生	182	6.2	22	13.8		
小計	295	10.0	-5	-1.7		
高校生	709	24.1	46	6.9		
20歳未満	129	4.4	-5	-3.7		
20～29歳	408	13.9	40	10.9		
30～39歳	268	9.1	7	2.7		
40～49歳	289	9.8	-3	-1.0		
50～59歳	238	8.1	-19	-7.4		
60～64歳	94	3.2	-6	-6.0		
65歳以上	513	17.4	-46	-8.2		
合計	2,943	100.0	9	0.3		

6 道路別

区分	件数			死者数			負傷者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
国道	368	12.3	3	0.8	2	-1	364	14	4.0
主地道	277	9.2	9	3.4	4	2	269	9	3.5
県道	375	12.5	-18	-4.6	3	1	374	-13	-3.4
市町道	1,919	63.9	-8	-0.4	8	4	1,875	-1	-0.1
その他	62	2.1			1	1	61		
合計	3,001	100.0	-14	-0.5	18	7	2,943	9	0.3

7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00～02時	2		1	-1	3	-1
02～04時	3	3		-3	3	
04～06時	4	-1	3	-1	7	-2
06～08時	96	29	353	69	449	98
08～10時	79	-8	307	-12	386	-20
10～12時	63	6	166	-13	229	-7
12～14時	42	1	147	17	189	18
14～16時	58	-2	155	-2	213	-4
16～18時	82		258	-14	340	-14
18～20時	67	4	112	-53	179	-49
20～22時	39	12	40	-1	79	11
22～24時	7	-4	13	5	20	1
合計	542	40	1,555	-9	2,097	31
構成率	25.8	...	74.2	...	100.0	...



シートベルト着用状況 令和3年12月末

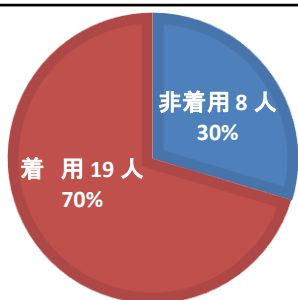
1 自動車乗車中死傷者のシートベルト着用状況

死傷者数 17,579人 着用者数 16,829人 着用率 95.7%
(※ 以下着用不明者は除く)

2 死者のシートベルト着用状況

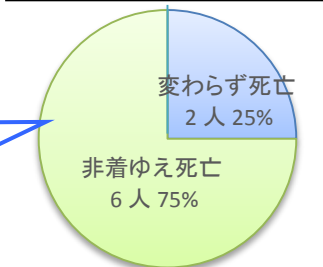
(1) 着用状況と効果

自動車乗車中死者(27人)



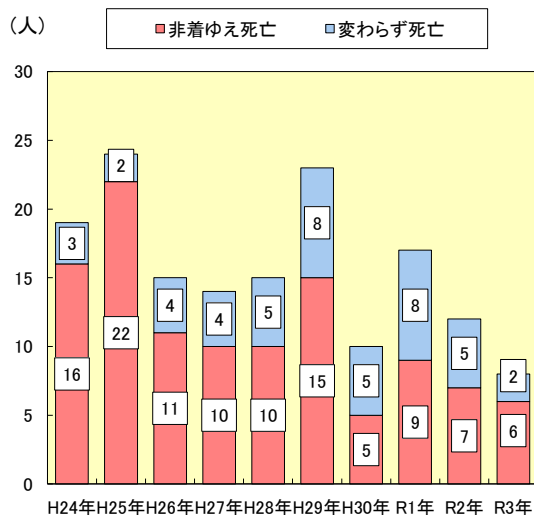
もしベルトをしていたら

ベルト非着用死者(8人)



シートベルト非着用死者の6人が、着用していれば命は助かったと推測される

(2) 非着用死者の推移



(3) 昼夜別、路線別、年齢層別

昼夜別		路線	着用	非着用	年齢別	着用(同乗者)	非着用(同乗者)
昼 着用率 70.6%	死者数 17人	国道	5	2	～15歳		
		主地道	2		16～29歳		2 (1)
	着用 12人	県道	1		30～49歳		
		市町道	4	1	50～64歳	5 (1)	1
	非着用 5人	高速道路			65～74歳	4 (1)	2
		その他		2	75歳～	3 (2)	
		計	12	5	計	12 (4)	5 (1)
夜 着用率 70.0%	死者数 10人	国道	4	1	～15歳		
		主地道		1	16～29歳	2	
	着用 7人	県道	1	1	30～49歳	2	1
		市町道	1		50～64歳	3	2
	非着用 3人	高速道路			65～74歳		
		その他	1		75歳～		
		計	7	3	計	7	3

(4) 時間帯別

時間帯	着用	非着用
0～2時	2	
2～4時	1	1
4～6時	1	2
6～8時	1	1
8～10時	2	1
10～12時	4	
12～14時	4	
14～16時	2	1
16～18時		1
18～20時		
20～22時	2	1
22～24時		
計	19	8

注 ()内は同乗者数で内数

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。

「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

※チャイルドシートを含まない。